



ภาคผนวก 8

การตรวจสภาพอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์





ภาคผนวก 8-1

ตัวอย่างบันทึกผลการตรวจสอบสภาพ
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)



จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 119 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	119	-	ใบ
2	ที่รองไหล่หมวก	119	-	อัน
3	ที่ครอบหู	30	-	คู่
4	แว่นตา	119	-	อัน
5	รองเท้าเซฟตี้	20	-	คู่
6	รองเท้าเซฟตี้	20	-	อัน

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

N/A

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE



Report by : Pakames S.

HSE Supervisor



สรุปผลการตรวจอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

ประจำเดือน มกราคม 2565



จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 197 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	197	-	ใบ
2	ที่รองในหมวก	197	-	อัน
3	สายรัดคาง	197	-	อัน
4	ที่ครอบหู	5	-	อัน
5	แว่นตานิรภัย	197	-	อัน
6	รองเท้าเซฟตี้	197	-	คู่
7	รองเท้าเซฟตี้บูท	24	-	คู่

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

ไม่มีอุปกรณ์PPEชำรุด

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE



Worada S.

Report by : นางสาว วรดา สุวรรณรัตน์

HSE officer



สรุปผลการตรวจอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

ประจำเดือน JANUARY 2021



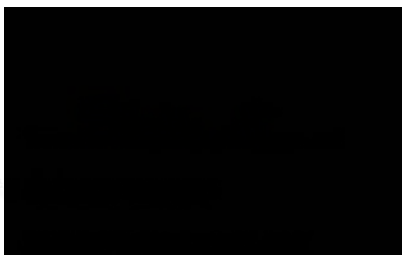
จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 405 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	405	-	ใบ
2	ที่รองในหมวก	405	-	อัน
3	ที่ครอบหู	130	-	คู่
4	แว่นตานิรภัย	405	-	อัน
5	รองเท้าเซฟตี้บูท	120	-	คู่
6	Fresh shield	60	-	อัน

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

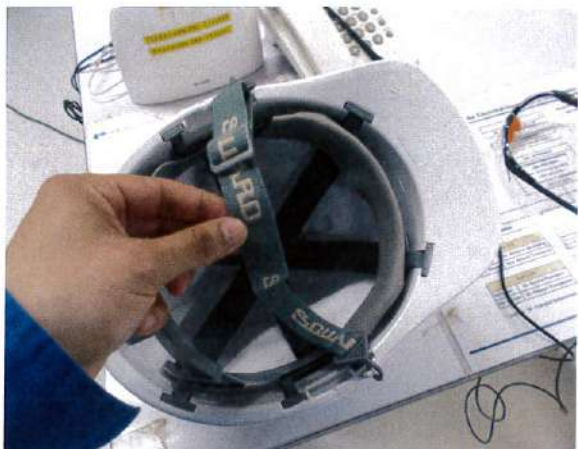
N/A

Report by



กิจกรรมการตรวจ Basic PPE





จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 80 คน

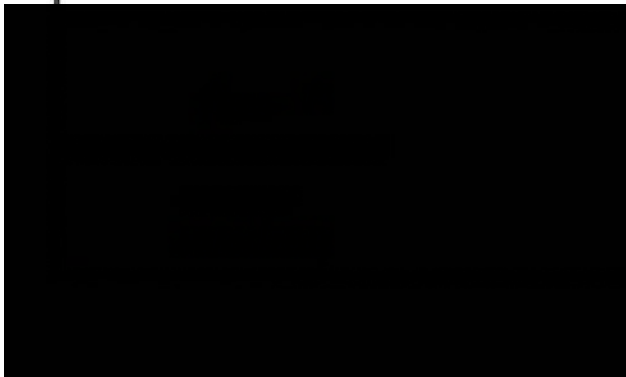
ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	80	0	ใบ
2	ที่รองในหมวก	80	0	อัน
3	ที่ครอบหู	0	0	คู่
4	แว่นตานิรภัย	80	0	อัน
5	รองเท้าเซฟตี้บูท	80	0	คู่

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

N/A

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE







สรุปผลการตรวจอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

ประจำเดือน _FEBRUARY_ 2022



จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 505 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	505	-	ใบ
2	ที่รองในหมวก	505	-	อัน
3	ที่ครอบหู	150	-	คู่
4	แว่นตานิรภัย	505	-	อัน
5	รองเท้าเซฟตี้บูท	120	-	คู่
6	Fresh shield	75	-	อัน

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

N/A

(..

Report by : S

S

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE





(.....*Suladda H.*.....)

Report by : Suladda Hoing-in

Safety Professional Level

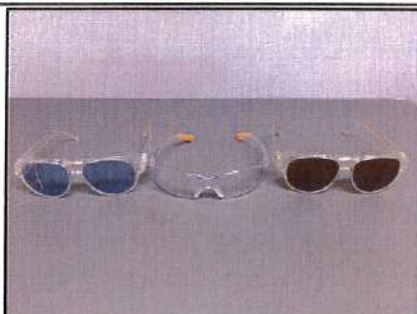
จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 90 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	90	-	ใบ
2	รองเท้าในหมวก	90	-	อัน
3	ที่ครอบหู	20	-	คู่
4	แว่นตา	90	-	อัน
5	รองเท้าเซฟตี้บูท	15	-	คู่
6	รองเท้าเซฟตี้บูท		-	อัน

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

N/A

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE



Report by : Pakamas S.

HSE Supervisor

จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 170 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	170	-	ใบ
2	ที่รองในหมวก	170	-	อัน
3	สายรัดคาง	170	-	อัน
4	ที่ครอบหู	5	-	อัน
5	แว่นตานิรภัย	170	-	อัน
6	รองเท้าเซฟตี้	170	-	คู่
7	รองเท้าเซฟตี้บูท	24	-	คู่

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

ไม่มีอุปกรณ์PPEชำรุด

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE



Report by : นางสาว วรดา สุวรรณรัตน์
HSE officer

จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 90 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	90	0	ใบ
2	ที่รองในหมวก	90	0	อัน
3	ที่ครอบหู	0	0	คู่
4	แว่นตานิรภัย	90	0	อัน
5	รองเท้าเซฟตี้บูท	90	0	คู่

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

N/A

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE





Ausa

Report by : Ausa Mongkhonchat

HSE officer

จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 107 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	107	-	ใบ
2	รองเท้าในหมวก	107	-	อัน
3	สายรัดคาง	107	-	อัน
4	ที่ครอบหู	5	-	อัน
5	แว่นตานิรภัย	107	-	อัน
6	รองเท้าเซฟตี้	107	-	คู่
7	รองเท้าเซฟตี้บูท	24	-	คู่

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

ไม่มีอุปกรณ์PPEชำรุด

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE



N / A

Report by : นางสาว วรดา สุวรรณรัตน์

HSE officer

จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด ~~50~~ 50 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	50	-	ใบ
2	ที่รองในหมวก	50	-	อัน
3	ที่ครอบหู	20	-	คู่
4	แว่นตาป้องกัน	50	-	อัน
5	รองเท้าเซฟตี้บูท	20	-	คู่

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

N/A

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE



Report by : Pakamas.S.

HSE Supervisor



สรุปผลการตรวจอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

ประจำเดือน _MARCH_ 2022_____



จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 415 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	415	-	ใบ
2	ที่รองในหมวก	415	-	อัน
3	ที่ครอบหู	150	-	คู่
4	แว่นตานิรภัย	415	-	อัน
5	รองเท้าเซฟตี้บูท	120	-	คู่
6	Fresh shield	75	-	อัน

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

N/A

(62/2564)

Report by : Suladda Hoing-in

Safety Professional Level

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE





(*Suladda Hoing-in* for.)

Report by : Suladda Hoing-in

Safety Professional Level

จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 553 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	553	0	ใบ
2	ที่รองในหมวก	548	5	อัน
3	ที่ครอบหู	50	0	คู่
4	แว่นตานิรภัย	523	10	อัน
5	รองเท้าฟุตบู้ท	522	9	คู่

การตรวจสอบอุปกรณ์ PPE



Report by :

สุพจน์ กิตยธัมม

HSE officer

จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 70 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	70	0	ใบ
2	ที่รองในหมวก	70	0	อัน
3	ที่ครอบหู	0	0	คู่
4	แว่นตานิรภัย	70	0	อัน
5	รองเท้าเซฟตี้บูท	70	0	คู่

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

N/A

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE





Report by : AUSA Mongkhonchat

HSE officer

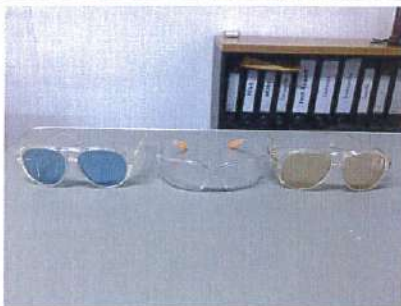
จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ได้รับการตรวจสอบทั้งหมด 45 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	45	-	ใบ
2	ที่รองใบหมวก	45	-	อัน
3	ที่ครอบหู	15	-	คู่
4	แว่นตานิรภัย	45	-	อัน
5	รองเท้าเซฟตี้	45	-	คู่
6	รองเท้าเซฟตี้บูท	10	-	คู่

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

N/A

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE



Report by : Pakamas S.

HSE Supervisor

จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 110 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	110	-	ใบ
2	ที่รองในหมวก	110	-	อัน
3	สายรัดคาง	110	-	อัน
4	ที่ครอบหู	5	-	อัน
5	แว่นตานิรภัย	110	-	อัน
6	รองเท้าเซฟตี้	110	-	คู่
7	รองเท้าเซฟตี้บูท	24	-	คู่

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

ไม่มีอุปกรณ์PPEชำรุด

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE



Report by : นางสาว เพ็ญนภา บุญเจริญ

HSE officer

จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 425 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	425	-	ใบ
2	ที่รองในหมวก	425	-	อัน
3	ที่ครอบหู	160	-	คู่
4	แว่นตานิรภัย	424	1	อัน
5	รองเท้าเซฟตี้บูท	125	-	คู่
6	Fresh shield	75	-	อัน

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด



Suladda H

Report by : Suladda Hoing-in

Safety Professional Level

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE





(.....*Suladda H.*.....)

Report by : Suladda Hoing-in

Safety Professional Level

จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 76 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	76	0	ใบ
2	ที่รองในหมวก	76	0	อัน
3	ที่ครอบหู	0	0	คู่
4	แว่นตานิรภัย	76	0	อัน
5	รองเท้าเซฟตี้บูท	76	0	คู่

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

N/A

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE





Ausa M

Report by : Ausa Mongkhonchat

HSE officer

จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 80 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	80	0	ใบ
2	ที่รองในหมวก	80	0	อัน
3	ที่ครอบหู	0	0	คู่
4	แว่นตานิรภัย	80	0	อัน
5	รองเท้าเซฟตี้บูท	80	0	คู่

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

N/A

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE





Ausa Mongkhonchat

Report by : Ausa Mongkhonchat

HSE officer

จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 553 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	553	-	ใบ
2	รองเท้าบูท	553	-	อัน
3	ที่ครอบหู	150	-	คู่
4	แว่นตา	553	-	อัน
5	รองเท้านิรภัย	120	-	คู่
6	Fresh shield	75	-	อัน

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

N/A

(Suladda H.)

Report by : Suladda Hoing-in

Safety Professional Level

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE



(Suladda H.)

Report by :

Suladda Hoing-in

Safety Professional Level

จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 153 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	153	-	ใบ
2	ที่รองในหมวก	153	-	อัน
3	สายรัดคาง	153	-	อัน
4	ที่ครอบหู	5	-	อัน
5	แว่นตานิรภัย	153	-	อัน
6	รองเท้าเซฟตี้	153	-	คู่
7	รองเท้าเซฟตี้บูท	24	-	คู่

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

ไม่มีอุปกรณ์ PPE ชำรุด

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE



Report by : นางสาว ปวีณา ฝานบุตร
HSE officer

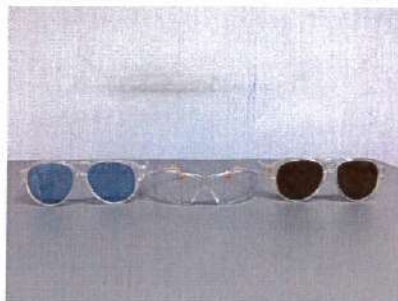
จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 35 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	35	-	ใบ
2	ที่รองในหมวก	35	-	ชิ้น
3	ที่ครอบบูท	10	-	คู่
4	แว่นตานิรภัย	35	-	ชิ้น
5	รองเท้าเซฟตี้	35	-	คู่
6	รองเท้าเซฟตี้บูท	5	-	คู่

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

N/A

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE



Report by : Pakamas S.

HSE Supervisor

จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ได้รับการตรวจสอบทั้งหมด 22 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	22	-	ใบ
2	ที่กรองในหมวก	22	-	อัน
3	ที่ครอบหู	7	-	คู่
4	แว่นตานิรภัย	22	-	อัน
5	รองเท้าเซฟตี้	22	-	คู่
6	รองเท้าเซฟตี้บูท	5	-	คู่

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

N/A

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE



Report by : Pakamas S.

HSE Supervisor

จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 80 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	80	0	ใบ
2	ที่รองในหมวก	80	0	อัน
3	ที่ครอบหู	0	0	คู่
4	แว่นตานิรภัย	80	0	อัน
5	รองเท้าเซฟตี้บูท	80	0	คู่

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

N/A

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE





ทองสุข ทับurai

Report by : Thongsuk Tuburai

HSE Professional

จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 120 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	120	-	ใบ
2	ที่รองในหมวก	120	-	อัน
3	สายรัดคาง	120	-	อัน
4	ที่ครอบหู	5	-	อัน
5	แว่นตานิรภัย	120	-	อัน
6	รองเท้าเซฟตี้	120	-	คู่
7	รองเท้าเซฟตี้บูท	24	-	คู่

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

ไม่มีอุปกรณ์PPEชำรุด

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE



Pineena

Report by : นางสาว ปวีณา ฝาบุตร

HSE officer



สรุปผลการตรวจอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

ประจำเดือน JUNE 2022



จำนวนพนักงานทั้งหมดที่ทำการตรวจสอบทั้งหมด 51 คน

ลำดับ	รายการ PPE ที่ทำการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
		สภาพดี	สภาพไม่ดี	หน่วย
1	หมวกนิรภัย	518	-	ใบ
2	ที่รองในหมวก	518	-	อัน
3	ที่ครอบหู	155	-	คู่
4	แว่นตานิรภัย	518	-	อัน
5	รองเท้าเซฟตี้บูท	125	-	คู่
6	Fresh shield	80	-	อัน

รูปอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุด

N/A

(Suladda H.)

Report by : Suladda Hoing-in

Safety Professional Level

กิจกรรมการตรวจ Basic PPE



(Suladda H.)

Report by : Suladda Hoing-in

Safety Professional Level



ภาคผนวก 8-2

ตัวอย่างบันทึกผลการตรวจสอบอุปกรณ์
เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์



BOOM TRUCK INSPECTION CHECKLIST

Boom Truck



บริษัท:SKC
Company
ผู้ตรวจสอบ:SONGPON
Inspector
Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

หมายเลขอุปกรณ์: 72 - 0959 ระยะของ
Inspection No.
วันที่ตรวจสอบ: 25-01 -65
Inspected Date

รุ่น / มีชื่อ: Mitsubishi fuso
Type / Model :
หมดอายุ:28-02-65
Expiry Date.

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพล้อยาง / ล้อตะขา (Tyre/ Track condition)	/			
2	ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)	/			
3	สภาพขาทรายเป็น / Outrigger condition	/			
4	ระบบตัดอัตโนมัติกรณีเกินน้ำหนัก / Overload System	/			
5	ห้องควบคุมผู้ขับขี่ / ระบบควบคุม (Steering System/ Control System)	/			
6	ระบบเบรก/ คลัทช์ (Brake and clutch system)	/			
7	เครื่องหมายบอกองศาบูม (Boom angle indicator)	/			
8	เครื่องหมายบอกระดับ (ระดับน้ำ) (Crane level indicator)	/			
9	ลิมิตสวิตช์ตัดรอกปลายบูม (Overhoise cut-out (limit switch)	/			
10	ลิมิตสวิตช์ตัดบูมขององศาเกิน (Overboom cut-out (limit switch)	/			
11	สภาพสลิง (Slings condition)	/			
12	จำนวนของสลิงเหลือในดรัมอย่างน้อยสองรอบ (Remaining rolls of sling on drum at least 2)	/			
13	สภาพตะขอยกพร้อมปรีนล็อค (Lifting Hooks with safety latches)	/			
14	สภาพเครื่องยนต์/ไม่มีน้ำมัน (Engine Condition / No oil leak)	/			
15	สภาพจอโมนิเตอร์ทำงานถูกต้อง / Indicator condition	/			
16	มีตารางบอกพิกัดน้ำหนัก (Load Chart available)	/			
17	มีถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	/			
18	มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร (Warning alarm/ horn)	/			
19	มีท่อกันประกายไฟ (Flame Arrester)	/			
20	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (Battery Cover)	/			
21	มีการตรวจสอบตามแบบ ปจ 2 (Por for 2 valid)	/			
22	คนขับเครนมีความชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว Operator competent and given instructions	/			
23	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท : ทุกประเภทชนิด 2 / Driving License Class	/			
24	เอกสารรถ, พรบ. , ประกันภัย / Car document: AAGI 21-05-64 ,Government Insurance ,Public Insurance	/			
25	ใบรับรองการอบรมผู้บังคับขึ้นจั่นตามกฎหมาย Crane certificate for operator follow thai law	/			
26	อื่นๆ/OTHERS				

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature :



ผู้ตรวจ / Inspector

Date 26-1-65

แบบตรวจสภาพยานยนต์
VEHICLE INSPECTION CHECKLIST

Drum Truck



บริษัท:SKC
Company
ผู้ตรวจสอบ:SONGPON
Inspector

หมายเลขทะเบียน: 83-9968 สมุทรปราการ รุน / ชื่อ: HINO
Inspection No.
วันที่ตรวจสอบ: 25-01-65 Type / Model
Trai
หมดอายุ:28-02-65
Expiry Date.

Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพทั่วไปของยานยนต์ สะอาด / General condition-clean	✓			
2	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล / Fuel system-not leaking	✓			
3	ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล / Oil system-not leaking	✓			
4	ระบบไฮดรอลิกไม่รั่วไหล / Hydraulic system-not leaking	✓			
5	จุดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไม่รั่วไหล / Oil plug-not leaking	✓			
6	ขั้วแบตเตอรี่ ชันแน่นมั่นคง มีฝาครอบ / Secure battery poles ,cover	✓			
7	เครื่องยนต์มีสภาพดี / Engine in good condition	✓			
8	มีสัญญาณเสียงถอยหลัง / Reversing alarm / แตร / Horn	✓			
9	มีฝาครอบส่วนหมุนต่าง ๆ / Rotating parts guarded	✓			
10	สายยาง สายน้ำมันต่าง ๆ สภาพดี / Hoses in good condition	✓			
11	ยางสภาพดีเติมลมพอดีทุกล้อ Tyres-good condition and inflated properly	✓			
12	ห้ามล้อ และล้อมือทำงานปกติ Brake and hand brake work properly	✓			
13	ระบบไฟฟ้าทำงานปกติ / Electrical system works properly	✓			
	13.1 ไฟเบรก / Brake light	✓			
	13.2 ไฟเลี้ยว หน้าซ้าย/ หน้าขวา หลังซ้าย/ หลังขวา Turning lights : L.front/R.front, L.rear/R.rear	✓			
	13.3 ไฟถอยหลัง / Reversing light	✓			
	13.4 ไฟกระพริบ / Flickering lights	✓			
	13.5 โคมไฟหน้า สูง ต่ำ / Head lamps, near/ far	✓			
	13.6 บังโคลนอยู่ในสภาพดี	✓			
14	กระจกบังลมหน้า/ บัดน้ำฝน / Wind shield/ wipers	✓			
15	กระจกมองหลัง,กระจกมองหน้า Rear view mirror/ side view mirrors L/R	✓			
16	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท :บ 2 / Driving License Class :บ 2	✓			
17	บริษัทประกันภัย / Insurance company ไทยดุสิตประกันภัย	✓			
18	ประกันภัยหมดอายุ/ Expire: 31-03-2565	✓			

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature :



ผู้ตรวจ / Inspector

Date 26-1-65

PORTABLE & AIR COMPRESSOR INSPECTION CHECKLIST

AIR COMPRESSOR



บริษัท/ผู้รับเหมา: DMG หมายเลขอุปกรณ์: 01 รุ่น / ชื่อ: Air man
Company: ก. ทอพลีเมอร์ จำกัด (มหาชน) Inspection No.: 29-1-65 Type / Model: 28-2-65
ผู้ตรวจสอบ: ป. สว่างจิตต์ วันที่ตรวจสอบ: 29-1-65 หมดอายุ: 28-2-65
Inspector: ป. สว่างจิตต์ Inspected Date: 29-1-65 Expiry Date: 28-2-65

Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	เครื่องยนต์/ ENGINE				
	ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล / Oil system-not leaks	/			
	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล / Fuel system-not leaks	/			
	น้ำหล่อเย็นไม่รั่วไหล / Coolant Not Leaking	/			
	พัดลม มีเครื่องป้องกันและสายรัด / Fan, Guard, Belt	/			
	ระบบท่อไอเสีย : หม้อพักไม่รั่ว / Exhaust System Not Leaks	/			
	หม้อน้ำ ไม่รั่วไหล ฝาปิด ปะเก็น / Radiator, Not Leaks, Cap, Gasket	/			
2	ระบบเชื้อเพลิง / FUEL SYSTEM				
	ถังน้ำมันไม่รั่วไหล มีฝาปิด มีปะเก็น / Fuel tank, Not Leaks, Caps, Gasket	/			
	ถาดรองน้ำมัน / Spill Containment tray installed	/			
	สายน้ำมันไม่รั่วไหล / Fuel lines Not Leaks	/			
3	ระบบไฟฟ้า / ELECTRICAL SYSTEM				
	สายไฟ / Wiring	/			
	แบตเตอรี่ ฟิลครอบ / Battery, Covers	/			
	ขั้วต่อ สายไฟ / Terminals, Cable, Hold downs	/			
4	เครื่องอัดลม / AIR COMPRESSOR				
	น้ำมันไม่รั่ว เสียงดัง / Oil Not Leaks, Noise	/			
	Coupling, Guards	/			
5	ENGINE / COMPRESSOR				
	ระบบเตือนด้วยเสียงและแสง / Audio / Visual Alarm	/			
	เข็มชี้หน้าปัดเครื่องมือวัด / Indicators	/			
	เครื่องมือวัด / Gauges	/			
	สวิตช์ / Switch	/			
6	ระบบปิดเครื่อง / SAFETY SHUT DOWN				
	แรงดันน้ำมันเครื่องจึกรต่ำ / Engine low oil pressure	/			
	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูง / High coolant temperature	/			
	อุณหภูมิน้ำมันเครื่องสูง / Compressor oil temperature	/			
	ระดับน้ำมันต่ำ / Low oil Level	/			
7	ความปลอดภัย / SAFETY				
	สวิตช์ฉุกเฉิน / Emergency stop	/			
	สายดิน / Grounding	/			
	ข้อต่อทุกจุดจะต้องมีตัวล็อกกันสะบัด / Provide Safety Sling	/			
	ถังดับเพลิง : ความจุและวันหมดอายุ / Fire Extinguisher, Capacity, Date Charged	/			
8	เอกสารยืนยันตรวจสอบสภาพ				
	เอกสารตรวจสอบสภาพจาก ตรอ. ไม่หมดอายุ	/			
	กำหนดให้ตรวจ 1 ปี/ครั้ง	/			
	เอกสารเข้า-ชื่อ ระบุหมายเลขเครื่องชัดเจน	/			
9	อื่นๆ/OTHERS				

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

* ในระหว่างใช้งานต้องมีอุปกรณ์ดับเพลิง-กำจัด น้ำมันเตรียมไว้ใช้งานกรณีเกิดรั่วไหล ตลอดเวลาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ / Signature : DMG ผู้ตรวจ / Inspector Date 26-1-65

VIBRATION SOIL COMPACTOR, ROLLER INSPECTION CHECKLIST

VIBRATION SOIL COMPACTOR



Roller soil compactor



POWER TROWEL



CONCRETE VIBRATOR



CONCRETE CUTTING



บริษัท/ผู้รับเหมา: CMG หมายเลขอุปกรณ์: 01 รุ่น / ยี่ห้อ: KAWAMA
Company Inspection No. Type / Model
ผู้ตรวจสอบ: ก.ทองพรวณณา ปะวงค์เกิด วันที่ตรวจสอบ: 22-1-65 หมดอายุ: 22-2-65
Inspector Inspected Date Expiry Date.
Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	ห้องคนขับ/ OPERATOR'S CAB				
2	ระบบไฟฟ้า/ ELECTRICAL SYSTEM				
	ไฟหน้า ไฟสูง ไฟต่ำ / Headlights, Low / High Beam				
	ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยว/ Work Light, Front, Rear				
	สัญญาณ ไฟเตือนอันตราย หน้า หลัง / Signal / Hazard Light, Front Rear				
	ไฟท้าย ไฟเบรก / Tail Lights, Brake Lights				
	แตร/ Horn				
3	เครื่องยนต์/ ENGINE				
	ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล / Oil system-not leaks				
	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล / Fuel system-not leaks				
	น้ำหล่อเย็นไม่รั่วไหล/ Coolant Not Leaking				
	พัดลม มีเครื่องป้องกันและสายรัด/ Fan, Guard, Belt				
	ระบบท่อไอเสีย : หม้อพักไม่รั่ว/ Exhaust System Not Leaks				
	หม้อน้ำ ไม่รั่วไหล ฝาปิด ปะเก็น/ Radiator,Not Leaks, Cap, Gasket				
4	ถังน้ำมัน/ FUEL TANK				
	ไม่มีการรั่วไหล ฝาปิด ปะเก็น/Not Leaks for Cap, Gasket				
	Mounting Brackets, Straps				
	สายเชื้อเพลิง ไม่มีการรั่วไหล/ Fuel Line Not leaks.				
5	OPERATION STATION				
	คันเร่ง / Trottle Control				
	คันเบรก / Brake Pedal				
6	ระบบบังคับพวงมาลัย / STEERING SYSTEM				
	พวงมาลัย น้ำมันไม่รั่วไหล / Steering Wheel Oil Not Leaks.				
	ปั๊มไฮดรอลิก น้ำมันไม่รั่วไหล/ Hydraulic Pump Not Leaks				
7	ระบบเบรก / BRAKE SYSTEM				
	แกนขับ Drive axle, Brake Drums, Linings				
	Brake Cylinders, Brake Lins, Adjusters				
	Parking Brake Control				
8	ระบบไฮดรอลิก/ HYDRAULIC SYSTEM				
	ปั๊มไฮดรอลิก น้ำมันไม่รั่วไหล / Hydraulic Pump Oil Not Leaks.				
	ถังไฮดรอลิก น้ำมันไม่รั่วไหล Hydraulic Tank Oil Not Leaks.				
	วาล์วควบคุม: ไม่มีน้ำมันรั่ว / Control Valves Oil Not Leaks.				
9	VIBRATORY DRUM ASSEMBLY				
	Oscillating Drawbar, Structure Cracks				
	Drum, Structure, Isolator Pads, Bolts				
10	ยางรถ / TIRES				
	สภาพยางหลัง / Rear, Condition				
11	ความปลอดภัย/ SAFETY				
	ถังดับเพลิง : ความจุและวันขึ้นบรรจุ				
	Fire Extinguisher, Capacity, Date Charged				
12	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท				
	Driving License Class				
13	เอกสารรถ, พรบ. , ประกันภัย / Car document				
	,Government Insurance ,Public Insurance				
14	อื่นๆ/OTHERS				

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature :

or Date

26-1-65



HMC Polymers

An associate of PT & LyondellBasell

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถเครน,รถบรรทุกติดเครน

BOOM TRUCK INSPECTION CHECKLIST



Boom Truck



บริษัท : DYE E&C
Company
ผู้ตรวจสอบ: SONGPON
Inspector

หมายเลขอุปกรณ์: 83-4575 ระยะของ
Inspection No.
วันที่ตรวจสอบ: 20-12-64
Inspected Date

รุ่น / ยี่ห้อ: HINO
Type / Model :
หมดอายุ : 31-01-65
Expiry Date.

Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพล้อยาง / ล้อตะขาม (Tyre/ Track condition)	/			
2	ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)	/			
3	สภาพขาทราย กระบอกลังนูน / Outrigger condition	/			
4	ระบบตัดอัตโนมัติกรณีเกินน้ำหนัก / Overload System	/			
5	ห้องควบคุมผู้ขับขี่ / ระบบควบคุม (Steering System/ Control System)	/			
6	ระบบเบรก/ คลัทช์ (Brake and clutch system)	/			
7	เครื่องหมายบอกองศาบูม (Boom angle indicator)	/			
8	เครื่องหมายบอกระดับ (ระดับน้ำ) (Crane level indicator)	/			
9	ลิมิตสวิตช์ตัดรอกปลายบูม (Overhoise cut-out (limit switch))	/			
10	ลิมิตสวิตช์ตัดบูมขององศาเกิน (Overboom cut-out (limit switch))	/			
11	สภาพสลิง (Slings condition)	/			
12	จำนวนของสลิงเหลือในดรัมอย่างน้อยสองรอบ (Remaining rolls of sling on drum at least 2)	/			
13	สภาพตะขอเกี่ยวพร้อมล็อก (Lifting Hooks with safety latches)	/			
14	สภาพเครื่องยนต์/ไม่มีน้ำมัน (Engine Condition / No oil leak)	/			
15	สภาพจอไมโครทำงานถูกต้อง / Indicator condition	/			
16	มีตารางบอกพิกัดน้ำหนัก (Load Chart available)	/			
17	มีถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	/			
18	มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร (Warning alarm/ horn)	/			
19	มีท่อนกันประกายไฟ (Flame Arrester)	/			
20	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (Battery Cover)	/			
21	มีการตรวจสอบตามแบบ ปจ 2 (Por Jor 2 valid)	/			
22	คนขับเครนมีความชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว Operator competent and given instructions	/			
23	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท : ทุกประเภทชนิด 2 / Driving License Class	/			
24	เอกสาร, พรบ. , ประกันภัย / Car document:..... ,Government Insurance ,Public Insurance	/			
25	ใบรับรองการอบรมผู้บังคับขึ้นจันตามกฎหมาย... ๖๑/๑๒/๒๐๒๑ Crane certificate for operator follow thai law	/			
26	อื่นๆ/OTHERS				

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

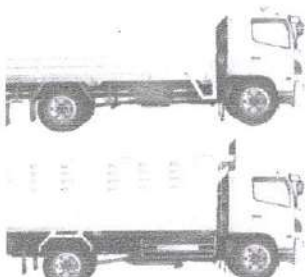
ลงชื่อ / Signature : _____

ตรวจ / Inspector

Date 27/12/64

แบบตรวจสอบสภาพยานยนต์
VEHICLE INSPECTION CHECKLIST

Truck



บริษัท : INSULTEC
Company
ผู้ตรวจสอบ: Mr. SONGPON
Inspector

หมายเลขทะเบียน: 82-9505 ระยอง
Inspection No.
วันที่ตรวจสอบ: 27-12-2021
Trail

รุ่น / ยี่ห้อ: ISUZU
Type / Model
หมดอายุ: 31-01-2022
Expiry Date.

Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามทำใบนี้/No Good Condition N/A : ไม่ใช้ในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพทั่วไปของยานยนต์ สะอาด / General condition-clean	✓			
2	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล / Fuel system-not leaking	✓			
3	ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล / Oil system-not leaking	✓			
4	ระบบไฮดรอลิกไม่รั่วไหล / Hydraulic system-not leaking	✓			
5	จุกเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไม่รั่วไหล / Oil plug-not leaking	✓			
6	ขั้วแบตเตอรี่ ชันแน่นมั่นคง มีฝาครอบ / Secure battery poles ,cover	✓			
7	เครื่องยนต์มีสภาพดี / Engine in good condition	✓			
8	มีสัญญาณเสียงถอยหลัง / Reversing alarm / แตร / Horn	✓			
9	มีฝาครอบส่วนหมุนต่าง ๆ / Rotating parts guarded	✓			
10	สายยาง สายน้ำมันต่าง ๆ สภาพดี / Hoses in good condition	✓			
11	ยางสภาพดีเต็มลมพองดีทุกล้อ Tyres-good condition and inflated properly	✓			
12	ห้ามล้อ และส้อมมือทำงานปกติ Brake and hand brake work properly	✓			
13	ระบบไฟฟ้าทำงานปกติ / Electrical system works properly	✓			
	13.1 ไฟเบรก / Brake light	✓			
	13.2 ไฟเดี่ยว หน้าซ้าย/ หน้าขวา หลังซ้าย/ หลังขวา Turning lights : L.front/R.front, L.rear/R.rear	✓			
	13.3 ไฟถอยหลัง / Reversing light	✓			
	13.4 ไฟกระพริบ / Flickering lights	✓			
	13.5 โคมไฟหน้า สูง ต่ำ / Head lamps, near/ far	✓			
	13.6 บังโคลนอยู่ในสภาพดี	✓			
14	กระจกบังลมหน้า/ บิดน้ำฝน / Wind shield/ wipers	✓			
15	กระจกมองหลัง,กระจกมองหน้า Rear view mirror/ side view mirrors L/R	✓			
16	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท : <u>ขับรถบรรทุกประเภทที่ 3 / Driving License Class</u>	✓			9 พฤษภาคม 2565
17	บริษัทประกันภัย / Insurance company: <u>บมจ. วิริยะประกันภัย</u>	✓			
18	ประกันภัยหมดอายุ/ Expire: <u>27-06-2565</u>	✓			

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature :

ผู้ตรวจ / Inspector

Date

28-12-64

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถเครน,รถบรรทุกติดเครน
BOOM TRUCK INSPECTION CHECKLIST

Boom Truck



บริษัท: INSULTEC หมายเลขอุปกรณ์: 83-4911 ระบุของ
Company Inspection No.
ผู้ตรวจสอบ: Mr.SONGPON วันที่ตรวจสอบ: 27-12-2021 Type / Model
Inspector Inspected Date Expiry Date.
Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพล้อยาง / ผิดตะขาน (Tyre/ Track condition)	✓			
2	ระบบไฮดรอลิค (Hydraulic System)	✓			
3	สภาพขาพยาย กระบอด้งบูม / Outrigger condition	✓			
4	ระบบตัดอัตโนมัติกรณีเกินน้ำหนัก / Overload System	✓			
5	ห้องควบคุมผู้ขับขี่ / ระบบควบคุม (Steering System/ Control System)	✓			
6	ระบบเบรค/ คลัทช์ (Brake and clutch system)	✓			
7	เครื่องหมายบอกองศาบูม (Boom angle indicator)	✓			
8	เครื่องหมายบอกระดับ (ระดับน้ำ) (Crane level indicator)	✓			
9	ลิมิตสวิตช์ตัดรอกปลายบูม (Overhoise cut-out (limit switch)	✓			
10	ลิมิตสวิตช์ตัดบูมขององศาเกิน (Overboom cut-out (limit switch)	✓			
11	สภาพสลิง (Slings condition)	✓			
12	จำนวนของสลิงเหลือในตู้รอกอย่างน้อยสองรอบ (Remainng rolls of sling on drums at least 2)	✓			
13	สภาพตะขอเกี่ยวพร้อมปิ่นล็อค (Lifting Hooks with safety latches)	✓			
14	สภาพเครื่องยนต์/ไม่มีน้ำมัน (Engine Condition / No oil leak)	✓			
15	สภาพจอโมนิเตอร์ทำงานถูกต้อง / Indicator condition	✓			
16	มีตารางบอกน้ำหนัก (Load Chart available)	✓			
17	มีถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓			
18	มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร (Warning alarm/ horn)	✓			
19	มีท่อกันประกายไฟ (Flame Arrester)	✓			
20	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (Battery Cover)	✓			
21	มีการตรวจสอบตามแบบ ปจ 2 (Por for 2 valid)	✓			13 มกราคม 2565
22	คนขับเครนมีความชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว Operator competent and given instructions	✓			
23	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท : <u>ทุกประเภทชนิด 4</u> / Driving License Class	✓			18 พฤศจิกายน 2567
24	เอกสาร, พรบ. , ประกันภัย / Car document: <u>วิริยะประกันภัย</u> ,Government Insurance ,Public Insurance	✓			14 มิถุนายน 2565
25	ใบรับรองการอบรมผู้บังคับขึ้นจันตามกฎหมาย Crane certificate for operator follow thai law	✓			
26	อื่นๆ/OTHERS				

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature :

Inspector

Date

25-12-64



HMC Polymers
An associate of PTT & LyondellBasell

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถเครน,รถบรรทุกติดเครน

BOOM TRUCK INSPECTION CHECKLIST



Boom Truck



บริษัท: **INSULTEC**

Company

ผู้ตรวจ: **Mr. SONGPON**

Inspector

Yes : สภาพดี/ Good Condition

No : สภาพไม่ดี ใช้งานไม่ได้/No Good Condition

N/A : ไม่适用/ No Applicable

หมายเลขอุปกรณ์: **83-4911** ของ

Inspection No.

วันที่ตรวจสอบ: **25-01-2022**

Inspected Date

รุ่น / ยี่ห้อ: **ISUZU/URV55SK**

Type / Model

หมดอายุ: **28-02-2022**

Expiry Date.

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพล้อยาง / ล้อรถบรรทุก (Tyre/ Track condition)	✓			
2	ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)	✓			
3	สภาพขาหยั่ง กระบอกค้ำยัน / Outrigger condition	✓			
4	ระบบตัดลัดในกรณีการยกเกินน้ำหนัก / Overload System	✓			
5	ห้องควบคุมผู้ขับขี่ / ระบบควบคุม (Steering System/ Control System)	✓			
6	ระบบเบรก/ คลัทช์ (Brake and clutch system)	✓			
7	เครื่องบอกมุมยกคาน (Boom angle indicator)	✓			
8	เครื่องบอกมุมยกคาน (ระดับน้ำ) (Crane level indicator)	✓			
9	สวิตช์สายตัดการปล่อยสาย (Overhaul cut-out (limit switch)	✓			
10	สวิตช์สายตัดการปล่อยสาย (Overhaul cut-out (limit switch)	✓			
11	สภาพสลิง (Slings condition)	✓			
12	จำนวนของสลิงที่เหลือในถังสำรอง (Remaining coils of slings on drum at least 2)	✓			
13	สภาพตะขอเกี่ยวพร้อมล็อก (Lifting Hooks with safety latches)	✓			
14	สภาพเครื่องยนต์/ไม่รั่วซึม (Engine Condition / No oil leak)	✓			
15	สภาพไฟบอกการทำงานฉุกเฉิน / Indicator condition	✓			
16	มีตารางยก/น้ำหนัก (Load Chart available)	✓			
17	มีถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓			
18	มีอุปกรณ์เตือนภัยเสียง (Warning alarm/ horn)	✓			
19	มีอุปกรณ์ดับเพลิง (Flame Arrester)	✓			
20	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (Battery Cover)	✓			
21	มีการตรวจสอบตามแบบ ปจ 2 (Per Jor 2 valid)	✓			8 เมษายน 2565
22	คนขับมีความชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว Operator competent and given instructions	✓			
23	ใบอนุญาตขับขี่ประเภท : รถบรรทุกชนิด 4 / Driving License Class	✓			18 พฤษภาคม 2567
24	เอกสาร, พร. , ประกันภัย / Car document: รัฐบาล/ประกัน Government Insurance ,Public Insurance	✓			14 มิถุนายน 2565
25	ใบรับรองการอบรมผู้บังคับใช้ตามกฎหมาย Crane certificate for operator follow thai law	✓			
26	อื่นๆ/OTHERS				

ข้อเสนอแนะ / Recommendation :

ลงชื่อ / Signature :

/ Inspector

Date

26-1-65.

Pick-up/



บริษัท: SKC Company
ผู้ตรวจสอบ: SONGPON
Inspector
หมายเลขทะเบียน: บข 8560 นครสวรรค์
Inspection No.
วันที่ตรวจสอบ: 25-02-65
Inspected Date
รุ่น / ชื่อ: ISUZU
Type / Model
หมดอายุ: 31-03-65
Expiry Date.
Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพทั่วไปของยานยนต์ สะอาด / General condition-clean	/			
2	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล / Fuel system-not leaking	/			
3	ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล / Oil system-not leaking	/			
4	ระบบไฮดรอลิกไม่รั่วไหล / Hydraulic system-not leaking	/			
5	จุกเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไม่รั่วไหล / Oil plug-not leaking	/			
6	ขั้วแบตเตอรี่ ขั้วแน่นมั่นคง มีฝาครอบ / Secure battery poles ,cover	/			
7	เครื่องยนต์มีสภาพดี / Engine in good condition	/			
8	มีสัญญาณเสียงถอยหลัง / Reversing alarm / แตร / Horn	/			
9	มีฝาครอบส่วนหมุนต่าง ๆ / Rotating parts guarded	/			
10	สายยาง สายน้ำมันต่าง ๆ สภาพดี / Hoses in good condition	/			
11	ยางสภาพดีเต็มลมพองดีทุกล้อ Tyres-good condition and inflated properly	/			
12	ห้ามล้อ และล้อมือทำงานปกติ Brake and hand brake work properly	/			
13	ระบบไฟฟ้าทำงานปกติ / Electrical system works properly	/			
	13.1 ไฟเบรก / Brake light	/			
	13.2 ไฟเลี้ยว หน้าซ้าย/ หน้าขวา หลังซ้าย/ หลังขวา Turning lights : L.front/R.front, L.rear/R.rear	/			
	13.3 ไฟถอยหลัง / Reversing light	/			
	13.4 ไฟกระพริบ / Flickering lights	/			
	13.5 โคมไฟหน้า สูง ต่ำ / Head lamps, near/ far	/			
	13.6 บังโคลนอยู่ในสภาพดี	/			
14	กระจกบังลมหน้า/ บิดน้ำฝน / Wind shield/ wipers	/			
15	กระจกมองหลัง,กระจกมองหน้า Rear view mirror/ side view mirrors L/R	/			
16	มีท่อนกันประกายไฟ / Flame Arrester	/			
17	จัดเตรียมถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน อย่างน้อย 1 ถัง Prepare a fire extinguisher ready to use at least 1 EA	/			
18	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท :ชั่วคราว / Driving License Class	/			
19	บริษัทประกันภัย /Insurance company : AXA ประกันภัย	/			
20	ประกันภัยหมดอายุ/ Expire: 11 - 01 - 2566	/			

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature :

Date

26-2-65



HMC Polymers
An associate of PTT & LyondellBasell

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถเครน

MOBILE CRANE AND CRAWLER CRANE INSPECTION CHECKLIST

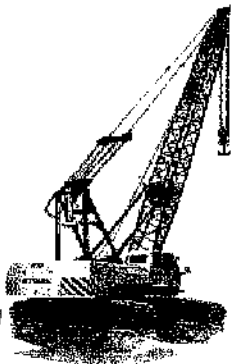


GS E&C

MOBILE CRANE



CRAWLER CRANE



บริษัท: DYR E&C

Company

ผู้ตรวจสอบ: ทรงพล วัฒนา safety Inspector GS

Inspector

Yes : สภาพดี/ Good Condition

No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition

N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

หมายเลขอุปกรณ์: FB4517

Inspection No.

วันที่ตรวจสอบ: 25-01-65

Inspected Date

รุ่น / ยี่ห้อ: TADANO

Type / Model

หมดอายุ : 25-02-65

Expiry Date.

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพล้อยาง / ล้อตะขาม (Tyre/ Track condition)	/			
2	ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)	/			
3	สภาพขาทราย กระบอด้งบูม / Outtrigger condition	/			
4	ระบบตัดลัดใบมีดการตักเกินน้ำหนัก / Overload System	/			
5	ห้องควบคุมผู้ขับขี่ / ระบบควบคุม (Steering System/ Control System)	/			
6	ระบบเบรค/ คลัทช์ (Brake and clutch system)	/			
7	เครื่องนํายบอกลองศาบูม (Boom angle Indicator)	/			
8	เครื่องนํายบอกระดับ (ระดับน้ำ) (Crane level indicator)	/			
9	ลิมิตสวิตช์ตัดรอกปลายบูม (Overhulse cut-out (limit switch)	/			
10	ลิมิตสวิตช์ตัดมุมขององศาบูมเกินไป (Overboom cut-out (limit switch)	/			
11	สภาพสลิง (Slings condition)	/			
12	จำนวนของสลิงเหลือในดรัมอย่างป่องสลิงรอบ (Remaining rolls of sling on drum at least 2)	/			
13	สภาพตะขอยกพร้อมรั้งล็อก (Lifting Hooks with safety latches)	/			
14	สภาพเครื่องยนต์/ไม่มีน้ำมัน (Engine Condition / No oil leak)	/			
15	สภาพลโอบใบมีดทำงานถูกต้อง / Indicator condition	/			
16	มีตารางบอกหัดน้ำหนัก (Load Chart available)	/			
17	มีถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	/			
18	มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร (Warning alarm/ horn)	/			
19	มีท่อกันประกายไฟ (Flame Arrester)	/			
20	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (Battery Cover)	/			
21	มีการตรวจสอบตามแบบ ปจ 2 (Por Jor 2 valid)	/			
22	คนขับเครนมีความชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว Operator competent and given instructions	/			
23	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท ...ท3.... / Driving License Class	/			
24	เอกสารรถ, พรบ. , ประกันภัย / Car document ,Government Insurance ,Public Insurance	/			
25	ใบรับรองการอบรมผู้บังคับขับขึ้นจํานวนกฎหมาย Crane certificate for operator follow thal law	/			
26	อื่นๆ/OTHERS				

ข้อเสนอแนะ / Comments

ลงชื่อ / Signature

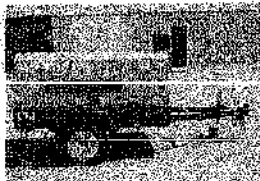
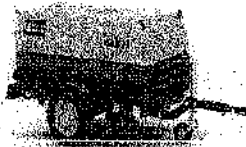
ผู้ตรวจ / Inspector

Date

25-1-65

PORTABLE & AIR COMPRESSOR INSPECTION CHECKLIST

AIR COMPRESSOR



บริษัท/ผู้รับเหมา: <u>CMG</u>		หมายเลขอุปกรณ์: <u>CMG-01</u>		รุ่น / ปี: <u>AIRMAN</u>	
Company: <u>ก.พ.พาณิชย์ จำกัด</u>		Inspection No.: <u>25-1-65</u>		Type / Model: <u>28-2-65</u>	
ผู้ตรวจสอบ: _____		วันที่ตรวจสอบ: _____		หมดอายุ: _____	
Inspector		Inspected Date		Expiry Date	
Yes : สภาพดี / Good Condition		No : สภาพไม่ดี / ใช้งานไม่ได้ / No Good Condition		N/A : ไม่มีการตรวจสอบ / No Applicable	
ลำดับ / Item	รายการตรวจสอบ / Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ / Remark
		Yes	No	N/A	
1	เครื่องยนต์ / ENGINE				
	ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล / Oil system not leaks	/			
	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล / Fuel system not leaks	/			
	น้ำหล่อเย็นไม่รั่วไหล / Coolant Not Leaking	/			
	พัดลม มีสายรัดป้องกันและสายรัด / Fan, Guard, Belt	/			
	ระบบท่อไอเสีย : ท่อสลับไม่รั่ว / Exhaust System Not Leaks	/			
	หม้อน้ำ ไม่รั่วไหล มีฝาปิด / Radiator Not Leaks, cap, Gasket	/			
2	ระบบเชื้อเพลิง / FUEL SYSTEM				
	ถังน้ำมัน ไม่รั่วไหล มีฝาปิด มีระบบ / Fuel tank, Not Leaks, Caps, Gasket	/			
	ถาดรองรับน้ำมัน / Spill Containment tray installed	/			
	สายท่อน้ำมันไม่รั่วไหล / Fuel lines Not Leaks	/			
3	ระบบไฟฟ้า / ELECTRICAL SYSTEM				
	สายไฟ / Wiring	/			
	แบตเตอรี่ ฝาครอบ / Battery, Covers	/			
	ขั้วต่อ สายไฟ / Terminals, Cable, Hold down	/			
4	เครื่องอัดลม / AIR COMPRESSOR				
	น้ำมันหล่อลื่น ไม่รั่วไหล / Oil Not Leaks, Noise	/			
	Coupling, Guards	/			
5	ENGINE / COMPRESSOR				
	ระบบเตือนด้วยเสียงและแสง / Audio / Visual Alarm	/			
	เข็มชี้หน้าปัดเครื่องวัด / Indicators	/			
	เกจวัด / Gauges	/			
	สวิตช์ / Switch	/			
6	ระบบปิดฉุกเฉิน / SAFETY SHUT DOWN				
	แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ / Engine low oil pressure	/			
	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูง / High coolant temperature	/			
	อุณหภูมิน้ำมันเครื่องสูง / Compressor oil temperature	/			
	ระดับน้ำมันต่ำ / Low oil Level	/			
7	ความปลอดภัย / SAFETY				
	สวิตช์ฉุกเฉิน / Emergency stop	/			
	สายดิน / Grounding	/			
	มีสติ๊กเกอร์เตือนภัย / Provide Safety Sign	/			
	ถังดับเพลิง : ความจุและวันที่บรรจุ / Fire Extinguisher, Capacity, Date Charged	/			
8	เอกสารใบตรวจสอบสภาพ				
	เอกสารตรวจสอบสภาพจาก กรม.ไฟไหม้เทศบาล				
	กำหนดให้ตรวจ 1 ปี/ครั้ง				
	เอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง				
9	อื่นๆ/OTHERS				
ข้อเสนอแนะ / Comments		_____			
* ในระหว่างใบงานต้องถือ		_____			
ลงชื่อ / Signature : _____		Inspector Date <u>25-1-65</u>			

VIBRATION SOIL COMPACTOR, ROLLER INSPECTION CHECKLIST

VIBRATION SOIL COMPACTOR



rammer compactor



Roller soil compactor



POWER TROWEL



CONCRETE VIBRATOR



CONCRETE CUTTING



บริษัท/ผู้รับเหมา: CM5
 Company: K-Construction Co., Ltd.
 ผู้ตรวจ: วิศวกร/ช่างเทคนิค/ช่าง
 Inspector: วิศวกร/ช่างเทคนิค/ช่าง

หมายเลขรถ: CM5-01
 Inspection No.: 25-1-65
 วันที่ตรวจ: 25-1-65
 Inspected Date:

รุ่น / ยี่ห้อ: CM5-01
 Type / Model: CM5-01
 หมดอายุ: 25-1-65
 Expiry Date:

Yes : สภาพดี/ Good Condition

No : สภาพไม่ดี/ Not in Good Condition

N/A : ไม่ใช้รายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจ/ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	ห้องคนขับ/ OPERATOR'S CAB บันได/ Step ที่นั่ง, เบาะที่นั่ง, ความสะอาด / Seat, Seatbelt, Cleanliness กระจกมองซ้าย กระจกมองหลัง/ Mirror, Rear, Left, Right				
2	ระบบไฟฟ้า/ ELECTRICAL SYSTEM ไฟหน้า ไฟสูง ไฟต่ำ / Headlights, Low / High Beam ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยว / Work Light, Front, Rear สัญญาณ ไฟเตือนอันตราย ไฟแดง / Signal / Hazard Light, Front Rear ไฟท้าย ไฟเบรก / Tail Lights, Brake Lights แตร/ Horn				
3	เครื่องยนต์/ ENGINE ระบบน้ำหล่อเย็นไม่รั่วไหล / Oil system-not leaks ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล / Fuel system-not leaks น้ำหล่อเย็นไม่รั่วไหล/ Coolant Not Leaking พัดลม มีเกาड़ป้องกันคนขับ/ Fan, Guard, Belt ระบบท่อไอเสีย : หมดอายุ/ Exhaust System Not Leaks หม้อน้ำ ไม่รั่วไหล มีฝาปิด/ Radiator, Not Leaks, Cap, Gasket				
4	ถังน้ำมัน/ FUEL TANK ไม่มีการรั่วไหล มีฝาปิดไม่แน่น/ Not Leaks for Cap, Gasket Mounting Brackets, Straps สายรัดถังน้ำมัน/ Fuel Line Not Leaks				
5	OPERATION STATION คันเร่ง / Throttle Control คันเบรก / Brake Pedal				
6	ระบบบังคับพวงมาลัย/ STEERING SYSTEM พวงมาลัย มีน้ำมันไฮดรอลิก / Steering Wheel Oil Not Leaks ปั๊มไฮดรอลิก น้ำมันไฮดรอลิก/ Hydraulic Pump Not Leaks				
7	ระบบเบรก/ BRAKE SYSTEM แกนขับ Drive axle, Brake Drums, Linings Brake Cylinders, Brake Lins, Adjusters Parking Brake Control				
8	ระบบไฮดรอลิก/ HYDRAULIC SYSTEM ปั๊มไฮดรอลิก น้ำมันไฮดรอลิก / Hydraulic Pump Oil Not Leaks. ถังไฮดรอลิก น้ำมันไฮดรอลิก/ Hydraulic Tank Oil Not Leaks. วาล์วควบคุม: น้ำมันไฮดรอลิก / Control Valves Oil Not Leaks.				
9	VIBRATORY DRUM ASSEMBLY Oscillating Drawbar, Structure Cracks Drum, Structure, Isolator Pads, Bolts				
10	ยางรถ/ TIRES สภาพยางหลัง / Rear, Condition				
11	ความปลอดภัย/ SAFETY ถังดับเพลิง : ความจุและวันที่บรรจุ Fire Extinguisher, Capacity, Date Charged				
12	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท / Driving License Class				
13	เอกสารรถ, พรบ. , ประกันภัย / Car document Government Insurance, Public Insurance				
14	อื่นๆ/OTHERS				

ข้อเสนอแนะ / Comment

ลงชื่อ / Signature :

/ Inspector Date 25-1-65

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถเครน,รถบรรทุกติดเครน
BOOM TRUCK INSPECTION CHECKLIST

Boom Truck



บริษัท: INSULTEC หมายเลขอุปกรณ์: 82-9774 ระยอง รุ่น / ยี่ห้อ: HINO/URV554
 Company Inspection No. Type / Model
 ผู้ตรวจสอบ: Mr.SONGPON วันที่ตรวจสอบ: 14-03-2022 หมดอายุ: 31-03-2022
 Inspector Inspected Date Expiry Date.
 Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพล้อยาง / ล้อตะขาน (Tyre/ Track condition)	✓			
2	ระบบไฮดรอลิค (Hydraulic System)	✓			
3	สภาพขาหอย กระบอกระดาน / Outtrigger condition	✓			
4	ระบบลัดลัดใบไม้ตัดกรเือกเกินน้ำหนัก / Overload System	✓			
5	ห้องควบคุมผู้ขับขี่ / ระบบควบคุม (Steering System/ Control System)	✓			
6	ระบบเบรก/ คลัทช์ (Brake and clutch system)	✓			
7	เครื่องหมายบอกองศาบูม (Boom angle indicator)	✓			
8	เครื่องหมายบอกระดับ (ระดับน้ำ) (Crane level indicator)	✓			
9	ลิมิตสวิทช์ตัดการปลดปล่อยบูม (Overhoise cut-out (limit switch)	✓			
10	ลิมิตสวิทช์ตัดบูมขององศาเกิน (Overboom cut-out (limit switch)	✓			
11	สภาพสลิง (Slings condition)	✓			
12	จำนวนของสลิงเหลือในเคร้อย่างน้อยสองรอบ (Minimum sling rolls of sling on drum at least 2)	✓			
13	สภาพตะขอเกี่ยวพร้อมปรีนล็อค (Lifting Hooks with safety latches)	✓			
14	สภาพเครื่องยนต์/ไม่รั่วน้ำมัน (Engine Condition / No oil leak)	✓			
15	สภาพจอใบไม้ตัดทำงานถูกต้อง / Indicator condition	✓			
16	มีตารางบอกน้ำหนัก (Load Chart available)	✓			
17	มีถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓			
18	มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร (Warning alarm/ horn)	✓			
19	มีท่อกันประกายไฟ (Flame Arrester)	✓			
20	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (Battery Cover)	✓			
21	มีการตรวจสอบตามแบบ ปจ 2 (Por for 2 valid)	✓			2 สิงหาคม 2565
22	คนขับเครนมีความชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว Operator competent and given instructions	✓			
23	ใบอนุญาตขับขี่ประเภท : <u>ทุกประเภทชนิด 3</u> / Driving License Class	✓			9 พฤษภาคม 2565
24	เอกสารรถ, พรบ. , ประกันภัย / Car document: <u>มีบัตรประกันภัย</u> ,Government Insurance ,Public Insurance	✓			21 สิงหาคม 2565
25	ใบรับรองการอบรมผู้บังคับงานขึ้นตามกฎหมาย Crane certificate for operator follow thai law	✓			
26	อื่นๆ/OTHERS				

ข้อเสนอแนะ / Commendation

ลงชื่อ / Signature :

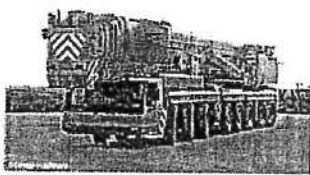
/ Inspector

Date

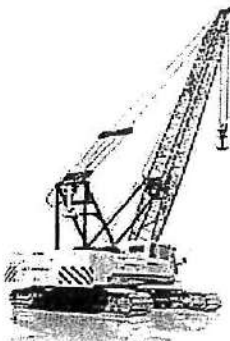
14-3-65

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถเครน
MOBILE CRANE AND CRAWLER CRANE INSPECTION CHECKLIST

MOBILE CRANE



CRAWLER CRANE



บริษัท: STEC หมายเลขอุปกรณ์: 25/69 ชื่อ: ชวัญ
Company: Songpon P. Inspection No.:
ผู้ตรวจสอบ: Songpon P. วันที่ตรวจสอบ: 1-4-65
Inspector: STEC Inspected Date: 1-4-65
Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพล้อยาง / ล้อตะขาม (Tyre/ Track condition)	/			
2	ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)	/			
3	สภาพขาหอย กระบอกลัด / Outrigger condition	/			
4	ระบบตัดอัตโนมัติกรณีเกินน้ำหนัก / Overload System	/			
5	ห้องควบคุมผู้ขับ / ระบบควบคุม (Steering System/ Control System)	/			
6	ระบบเบรค/ คลัทช์ (Brake and clutch system)	/			
7	เครื่องหามบอกองศาบูม (Boom angle indicator)	/			
8	เครื่องหามบอกระดับ (ระดับน้ำ) (Crane level indicator)	/			
9	ลิมิตสวิตช์ตัดรอกปลายบูม (Overhoise cut-out (limit switch)	/			
10	ลิมิตสวิตช์ตัดบูมขององศาบูมเกินไป (Overboom cut-out (limit switch)	/			
11	สภาพสลิง (Slings condition)	/			
12	จำนวนของสลิงเหลือในดรัมอย่างน้อยสองรอบ (Remaining coils of sling on drum at least 2)	/			
13	สภาพตะขอเกี่ยวพร้อมปรีนล็อค (Lifting Hooks with safety latches)	/			
14	สภาพเครื่องยนต์/ไม่รั่วซึม (Engine Condition / No oil leak)	/			
15	สภาพจอโมมิเตอร์ทำงานถูกต้อง / Indicator condition	/			
16	มีตารางบอกน้ำหนัก (Load Chart available)	/			
17	มีถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	/			
18	มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร (Warning alarm/ horn)	/			
19	มีท่อกันประกายไฟ (Flame Arrester)	/			
20	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (Battery Cover)	/			
21	มีการตรวจสอบตามแบบ ปจ 2 (Por Jor 2 valid)	/			
22	คนขับเครนมีความชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว Operator competent and given instructions	/			
23	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท ... / Driving License Class	/			
24	เอกสารรถ, พรบ., ประกันภัย / Car document 4/6/65 Government Insurance ,Public Insurance	/			
25	ใบรับรองการอบรมผู้บังคับขึ้นจันทตามกฎหมาย Crane certificate for operator follow thai law	/			
26	อื่นๆ/OTHERS				

ข้อเสนอแนะ / Comment

ลงชื่อ / Signature :

ตรวจสอบ / Inspector

Date 1-4-65



HMC Polymers

An associate of PTT & LyondellBasell

แบบตรวจสอบสภาพยานยนต์

VEHICLE INSPECTION CHECKLIST



Pick-up/



บริษัท: DYR E&C

Company

ผู้ตรวจสอบ: ทรงพล วัฒนา safety inspector GS

Inspector

หมายเลขทะเบียน: 1ฉง-1380

Inspection No.

วันที่ตรวจสอบ: 25-02-65

Inspected Date

รุ่น / ยี่ห้อ: ISUZU

Type / Model

หมดอายุ : 31-03-65

Expiry Date.

Yes : สภาพดี/ Good Condition

No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition

N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพทั่วไปของยานยนต์ สะอาด / General condition-clean	✓			
2	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล / Fuel system-not leaking	✓			
3	ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล / Oil system-not leaking	✓			
4	ระบบไฮดรอลิคไม่รั่วไหล / Hydraulic system-not leaking	✓			
5	จุกเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไม่รั่วไหล / Oil plug-not leaking	✓			
6	ขั้วแบตเตอรี่ ชั่วแน่นมั่นคง มีฝาครอบ / Secure battery poles ,cover	✓			
7	เครื่องยนต์มีสภาพดี / Engine in good condition	✓			
8	มีสัญญาณเสียงถอยหลัง / Reversing alarm / แตร / Horn	✓			
9	มีฝาครอบส่วนหมุนต่าง ๆ / Rotating parts guarded	✓			
10	สายยาง สายน้ำมันต่าง ๆ สภาพดี / Hoses in good condition	✓			
11	ยางสภาพดีเต็มลมพอดีทุกล้อ Tyres-good condition and inflated properly	✓			
12	ห้ามล้อ และล้อมือทำงานปกติ Brake and hand brake work properly	✓			
13	ระบบไฟฟ้าทำงานปกติ / Electrical system works properly	✓			
	13.1 ไฟเบรก / Brake light	✓			
	13.2 ไฟเลี้ยว หน้าซ้าย/ หน้าขวา หลังซ้าย/ หลังขวา Turning lights : L.front/R.front, L.rear/R.rear	✓			
	13.3 ไฟถอยหลัง / Reversing light	✓			
	13.4 ไฟกระพริบ / Flickering lights	✓			
	13.5 โคมไฟหน้า สูง ต่ำ / Head lamps, near/ far	✓			
	13.6 บังโคลนอยู่ในสภาพดี	✓			
14	กระจกบังลมหน้า/ บิดน้ำฝน / Wind shield/ wipers	✓			
15	กระจกมองหลัง,กระจกมองหน้า Rear view mirror/ side view mirrors L/R	✓			
16	มีท่อนับประกายไฟ / Flame Arrester	✓			
17	จัดเตรียมถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน อย่างน้อย 1 ถัง Prepare a fire extinguisher ready to use at least 1 EA	✓			
18	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท : ขับรถ / Driving License Class	✓			
19	บริษัทประกัน	✓			
20	ประกันภัยเหิน	✓			

ข้อเสนอแนะ / Comments

ลงชื่อ / Signature

Inspector

Date

26-2-65



HMC Polymers

An associate of PTT & LyondellBasell

แบบตรวจสอบสภาพยานยนต์

VEHICLE INSPECTION CHECKLIST



GS E&C

Trailer/



บริษัท:.....DYP E&C.....

Company

ผู้ตรวจสอบ: ...คุณเกรียงพล safety inspector GS...

Inspector

Yes : สภาพดี/ Good Condition

No : สภาพไม่ดี ห้ามเข้าใช้/No Good Condition

หมายเลขทะเบียน...82-1595 ระยอง

Inspection No.

วันที่ตรวจสอบ: 25-02-65

Trai

N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

รุ่น / ชื่อ:....HINO../FM1JKA

Type / Model

หมดอายุ : 31-03-65

Expiry Date.

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพทั่วไปของยานยนต์ สะอาด / General condition-clean	✓			
2	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล / Fuel system-not leaking	✓			
3	ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล / Oil system-not leaking	✓			
4	ระบบไฮดรอลิกไม่รั่วไหล / Hydraulic system-not leaking	✓			
5	จุดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไม่รั่วไหล / Oil plug-not leaking	✓			
6	ขั้วแบตเตอรี่ ชันแน่นมั่นคง มีฝาครอบ / Secure battery poles ,cover	✓			
7	เครื่องยนต์มีสภาพดี / Engine in good condition	✓			
8	มีสัญญาณเสียงถอยหลัง / Reversing alarm / แตร / Horn	✓			
9	มีฝาครอบส่วนหมุนต่าง ๆ / Rotating parts guarded	✓			
10	สายยาง สายน้ำมันต่าง ๆ สภาพดี / Hoses in good condition	✓			
11	ยางสภาพดีเต็มลมพอดิทุกล้อ Tyres-good condition and inflated properly	✓			
12	ห้ามล้อ และล้อมือทำงานปกติ Brake and hand brake work properly	✓			
13	ระบบไฟฟ้าทำงานปกติ / Electrical system works properly	✓			
	13.1 ไฟเบรก / Brake light	✓			
	13.2 ไฟเลี้ยว หน้าซ้าย/ หน้าขวา หลังซ้าย/ หลังขวา Turning lights : L.front/R.front, L.rear/R.rear	✓			
	13.3 ไฟถอยหลัง / Reversing light	✓			
	13.4 ไฟกระพริบ / Flickering lights	✓			
	13.5 โคมไฟหน้า สูง ต่ำ / Head lamps, near/ far	✓			
	13.6 บังโคลนอยู่ในสภาพดี	✓			
14	กระจกบังลมหน้า/ บิดน้ำฝน / Wind shield/ wipers	✓			
15	กระจกมองหลัง,กระจกมองหน้า Rear view mirror/ side view mirrors L/R	✓			
16	มีท่อนกันประกายไฟ / Flame Arrester	✓			
17	จัดเตรียมถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน อย่างน้อย 1 ถัง Prepare a fire extinguisher ready to use at least 1 EA	✓			
18	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท / Driving License Class	✓			
19	บริษัทประกันภัย / Insurance company: สิ้นมั่นคงประกันภัย	✓			
20	ประกันภัยหมดอายุ/ Expire 21/9/65	✓			

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature :

/ Inspector

Date

26-2-65



HMC Polymers

An associate of PTT & LyondellBasell

แบบตรวจสภาพยานยนต์ VEHICLE INSPECTION CHECKLIST



Water Truck



บริษัท:SKC
Company
ผู้ตรวจสอบ: Songpon
Inspector

หมายเลขทะเบียน: 71 - 2891 ระยอง
Inspection No.
วันที่ตรวจสอบ: 25-03-65
Trail

รุ่น / ยี่ห้อ: ISUZU
Type / Model
หมดอายุ: 30-04-65
Expiry Date.

Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพทั่วไปของยานยนต์ สะอาด / General condition-clean	/			
2	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล / Fuel system-not leaking	/			
3	ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล / Oil system-not leaking	/			
4	ระบบไฮดรอลิคไม่รั่วไหล / Hydraulic system-not leaking	/			
5	จุกเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไม่รั่วไหล / Oil plug-not leaking	/			
6	ขั้วแบตเตอรี่ ขันแน่นมั่นคง มีฝาครอบ / Secure battery poles ,cover	/			
7	เครื่องยนต์มีสภาพดี / Engine in good condition	/			
8	มีสัญญาณเสียงถอยหลัง / Reversing alarm / แตร / Horn	/			
9	มีฝาครอบส่วนหมุนต่าง ๆ / Rotating parts guarded	/			
10	สายยาง สายน้ำมันต่าง ๆ สภาพดี / Hoses in good condition	/			
11	ยางสภาพดีเต็มลมพอดีทุกล้อ Tyres-good condition and inflated properly	/			
12	ห้ามล้อ และล้อมือทำงานปกติ Brake and hand brake work properly	/			
13	ระบบไฟฟ้าทำงานปกติ / Electrical system works properly	/			
	13.1 ไฟเบรก / Brake light	/			
	13.2 ไฟเลี้ยว หน้าซ้าย/ หน้าขวา หลังซ้าย/ หลังขวา Turning lights : L.front/R.front, L.rear/R.rear	/			
	13.3 ไฟถอยหลัง / Reversing light	/			
	13.4 ไฟกระพริบ / Flickering lights	/			
	13.5 โคมไฟหน้า สูง ต่ำ / Head lamps, near/ far	/			
	13.6 บังโคลนอยู่ในสภาพดี	/			
14	กระจกบังลมหน้า/ บัดน้ำฝน / Wind shield/ wipers	/			
15	กระจกมองหลัง,กระจกมองหน้า Rear view mirror/ side view mirrors L/R	/			
16	จัดเตรียมถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน อย่างน้อย 1 ถัง Prepare a fire extinguisher ready to use at least 1 EA	/			
17	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท / Driving License Class	/			
18	บริษัทประกันภัย / Insurance company	/			
19	ประกันภัยหมดอายุ/ Expire	/			

ข้อเสนอแนะ / Commendatio

ลงชื่อ / Signature :

ผู้ตรวจ / Inspector

Date

1-4-65



HMC Polymers

An associate of PTT & LyondellBasell

แบบตรวจสภาพยานยนต์ VEHICLE INSPECTION CHECKLIST



GS E&C

Water Truck



บริษัท:SKC
Company
ผู้ตรวจสอบ: Songpon
Inspector

หมายเลขทะเบียน: 71 - 2891 ระยอง
Inspection No.
วันที่ตรวจสอบ: 25-04-65
Trai

รุ่น / ชื่อ: ISUZU
Type / Model
หมดอายุ 31-05-65
Expiry Date.

Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพทั่วไปของยานยนต์ สะอาด / General condition-clean	/			
2	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล / Fuel system-not leaking	/			
3	ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล / Oil system-not leaking	/			
4	ระบบไฮดรอลิกไม่รั่วไหล / Hydraulic system-not leaking	/			
5	จุกเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไม่รั่วไหล / Oil plug-not leaking	/			
6	ขั้วแบตเตอรี่ ขันแน่นมั่นคง มีฝาครอบ / Secure battery poles ,cover	/			
7	เครื่องยนต์มีสภาพดี / Engine in good condition	/			
8	มีสัญญาณเสียงถอยหลัง / Reversing alarm / แตร / Horn	/			
9	มีฝาครอบส่วนหมุนต่าง ๆ / Rotating parts guarded	/			
10	สายยาง สายน้ำมันต่าง ๆ สภาพดี / Hoses in good condition	/			
11	ยางสภาพดีเต็มลมพอดีทุกล้อ Tyres-good condition and inflated properly	/			
12	ห้ามล้อ และล้อมือทำงานปกติ Brake and hand brake work properly	/			
13	ระบบไฟฟ้าทำงานปกติ / Electrical system works properly	/			
13.1	ไฟเบรค / Brake light	/			
13.2	ไฟเลี้ยว หน้าซ้าย/ หน้าขวา หลังซ้าย/ หลังขวา Turning lights : L.front/R.front, L.rear/R.rear	/			
13.3	ไฟถอยหลัง / Reversing light	/			
13.4	ไฟกระพริบ / Flickering lights	/			
13.5	โคมไฟหน้า สูง ต่ำ / Head lamps, near/ far	/			
13.6	บัลโบลนอยู่ในสภาพดี	/			
14	กระจกบังลมหน้า/ บัดน้ำฝน / Wind shield/ wipers	/			
15	กระจกมองหลัง,กระจกมองหน้า Rear view mirror/ side view mirrors L/R	/			
16	จัดเตรียมถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน อย่างน้อย 1 ถัง Prepare a fire extinguisher ready to use at least 1 EA	/			
17	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท / Driving License Class	/			
18	บริษัทประกันภัย / Insurance company	/			
19	ประกันภัยหมดอายุ/ Expire	/			

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature :

/ Inspector

Date

27-4-65



HMC Polymers

An associate of PTT & LyondellBasell

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถเครน,รถบรรทุกติดเครน

BOOM TRUCK INSPECTION CHECKLIST



Boom Truck



บริษัท : DYR E&C

Company

ผู้ตรวจสอบ: ทรงพล วัฒนา safety inspector GS

Inspector

หมายเลขอุปกรณ์: 83-0363 รย

Inspection No.

วันที่ตรวจสอบ: 25-03-65

Inspected Date

รุ่น / ยี่ห้อ: FUSO

Type / Model :

หมดอายุ : 30-04-65

Expiry Date.

Yes : สภาพดี/ Good Condition

No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition

N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพล้อยาง / ล้อตะขาม (Tyre/ Track condition)	/			
2	ระบบไฮดรอลิค (Hydraulic System)	/			
3	สภาพขาทราย กระบอกตั้งมุม / Outrigger condition	/			
4	ระบบตัดอัตโนมัติกรณีเกินน้ำหนัก / Overload System	/			
5	ห้องควบคุมผู้ขับขี่ / ระบบควบคุม (Steering System/ Control System)	/			
6	ระบบเบรก/ คลัทช์ (Brake and clutch system)	/			
7	เครื่องหมายบอกองศาบูม (Boom angle indicator)	/			
8	เครื่องหมายบอกระดับ (ระดับน้ำ) (Crane level indicator)	/			
9	ลิมิตสวิตช์ตัดรอกปลายบูม (Overhoise cut-out (limit switch))	/			
10	ลิมิตสวิตช์ตัดบูมขององศาบูมเกิน (Overboom cut-out (limit switch))	/			
11	สภาพสลิง (Slings condition)	/			
12	จำนวนของสลิงเหลือในดรัมอย่างน้อยสองรอบ (Remaining rolls of sling on drum at least 2)	/			
13	สภาพตะขอเกี่ยวพร้อมปิ่นล็อก (Lifting Hooks with safety latches)	/			
14	สภาพเครื่องยนต์/ไม่มีน้ำมัน (Engine Condition / No oil leak)	/			
15	สภาพจอโมนิเตอร์ทำงานถูกต้อง / Indicator condition	/			
16	มีตารางบอกพิกัดน้ำหนัก (Load Chart available)	/			
17	มีถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	/			
18	มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร (Warning alarm/ horn)	/			
19	มีท่อนกันประกายไฟ (Flame Arrester)	/			
20	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (Battery Cover)	/			
21	มีการตรวจสอบตามแบบ ปจ 2 (Por Jor 2 valid)	/			
22	คนขับเครนมีความชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว Operator competent and given instructions	/			
23	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท : ทุกประเภทชนิด 2 / Driving License Class	/			
24	เอกสารรถ, พรบ. , ประกันภัย / Car document: ภาษีประกันภัย ,Government Insurance ,Public Insurance	/			
25	ใบรับรองการอบรมผู้บังคับขับขึ้นจันทตามกฎหมาย..... Crane certificate for operator follow thai law	/			
26	อื่นๆ/OTHERS	/			

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature : _____

Inspector

Date

1-4-65



HMC Polymers

An associate of PTT & LyondellBasell

แบบตรวจสอบสภาพยานยนต์

VEHICLE INSPECTION CHECKLIST



GS E&C

Trailer/



บริษัท:.....D.Y.R. E&C.....

Company

ผู้ตรวจสอบ: ...คุณทรงพล safety inspector GS...

Inspector

หมายเลขทะเบียน...82-1595 ระยอง

Inspection No.

วันที่ตรวจสอบ: 25-03-65

Trai

รุ่น / ยี่ห้อ:....HINO./..FM1J1KKA

Type / Model

หมดอายุ : 30-04-65

Expiry Date.

Yes : สภาพดี/ Good Condition

No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition

N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพทั่วไปของยานยนต์ สะอาด / General condition-clean	/			
2	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล / Fuel system-not leaking	/			
3	ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล / Oil system-not leaking	/			
4	ระบบไฮดรอลิกไม่รั่วไหล / Hydraulic system-not leaking	/			
5	จุดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไม่รั่วไหล / Oil plug-not leaking	/			
6	ขั้วแบตเตอรี่ ชั้วแน่นมั่นคง มีฝาครอบ / Secure battery poles ,cover	/			
7	เครื่องยนต์มีสภาพดี / Engine in good condition	/			
8	มีสัญญาณเสียงถอยหลัง / Reversing alarm / แตร / Horn	/			
9	มีฝาครอบส่วนหมุนต่าง ๆ / Rotating parts guarded	/			
10	สายยาง สายน้ำมันต่าง ๆ สภาพดี / Hoses in good condition	/			
11	ยางสภาพดีเติมลมพอดีทุกล้อ Tyres-good condition and inflated properly	/			
12	ห้ามล้อ และล้อมือทำงานปกติ Brake and hand brake work properly	/			
13	ระบบไฟฟ้าทำงานปกติ / Electrical system works properly	/			
	13.1 ไฟเบรก / Brake light	/			
	13.2 ไฟเลี้ยว หน้าซ้าย/ หน้าขวา หลังซ้าย/ หลังขวา Turning lights : L.front/R.front, L.rear/R.rear	/			
	13.3 ไฟถอยหลัง / Reversing light	/			
	13.4 ไฟกระพริบ / Flickering lights	/			
	13.5 โคมไฟหน้า สูง ต่ำ / Head lamps, near/ far	/			
	13.6 บังโคลนอยู่ในสภาพดี	/			
14	กระจกบังลมหน้า/ บิดน้ำฝน / Wind shield/ wipers	/			
15	กระจกมองหลัง,กระจกมองหน้า Rear view mirror/ side view mirrors L/R	/			
16	มีท่อกันประกายไฟ / Flame Arrester	/			
17	จัดเตรียมถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน อย่างน้อย 1 ถัง Prepare a fire extinguisher ready to use at least 1 EA	/			
18	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท / Driving License Class	/			
19	บริษัทประกันภัย / Insurance company: สันนิษฐานประกันภัย	/			
20	ประกันภัยหมดอายุ/ Ex	/			

ข้อเสนอแนะ / Commendation

ลงชื่อ / Signature :

..... / Inspector

Date 1-4-65

**HMC Polymers**

An associate of PTT & LyondellBasell

แบบตรวจสภาพยานยนต์

VEHICLE INSPECTION CHECKLIST**Pick-up/**

บริษัท: DYR E&C

Company

ผู้ตรวจสอบ: ทรงพล วัฒนา safety inspector GS

Inspector

หมายเลขทะเบียน: 3กญ 1376

Inspection No.

วันที่ตรวจสอบ: 25-03-65

Inspected Date

รุ่น / ชื่อ: TOYOTA

Type / Model

หมดอายุ : 30-04-65

Expiry Date.

Yes : สภาพดี/ Good Condition

No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition

N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพทั่วไปของยานยนต์ สะอาด / General condition-clean	/			
2	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล / Fuel system-not leaking	/			
3	ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล / Oil system-not leaking	/			
4	ระบบไฮดรอลิกไม่รั่วไหล / Hydraulic system-not leaking	/			
5	จุกเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไม่รั่วไหล / Oil plug-not leaking	/			
6	ขั้วแบตเตอรี่ ชั้วแน่นมั่นคง มีฝาครอบ / Secure battery poles ,cover	/			
7	เครื่องยนต์มีสภาพดี / Engine in good condition	/			
8	มีสัญญาณเสียงถอยหลัง / Reversing alarm / แตร / Horn	/			
9	มีฝาครอบส่วนหมุนต่าง ๆ / Rotating parts guarded	/			
10	สายยาง สายน้ำมันต่าง ๆ สภาพดี / Hoses in good condition	/			
11	ยางสภาพดีเต็มลมพอดีทุกล้อ Tyres-good condition and inflated properly	/			
12	ห้ามล้อ และส้อมมือทำงานปกติ Brake and hand brake work properly	/			
13	ระบบไฟฟ้างานปกติ / Electrical system works properly	/			
	13.1 ไฟเบรก / Brake light	/			
	13.2 ไฟเลี้ยว หน้าซ้าย/ หน้าขวา หลังซ้าย/ หลังขวา Turning lights : L.front/R.front, L.rear/R.rear	/			
	13.3 ไฟถอยหลัง / Reversing light	/			
	13.4 ไฟกระพริบ / Flickering lights	/			
	13.5 โคมไฟหน้า สูง ต่ำ / Head lamps, near/ far	/			
	13.6 บังโคลนอยู่ในสภาพดี	/			
14	กระจกบังลมหน้า/ บิดน้ำฝน / Wind shield/ wipers	/			
15	กระจกมองหลัง,กระจกมองหน้า Rear view mirror/ side view mirrors L/R	/			
16	มีท่อนกันประกายไฟ / Flame Arrester	/			
17	จัดเตรียมถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน อย่างน้อย 1 ถัง Prepare a fire extinguisher ready to use at least 1 EA	/			
18	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท : ขับรถ / Driving License Class	/			
19	บริษัทประกันภัย /Insurance company : บริษัทประกันภัย	/			
20	ประกันภัยหมดอายุ/ Expire: 16/4/65	/			

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature : _____

/ Inspector

Date

1-4-65



HVC Polymers

an associate of PTT & LyondellBasell

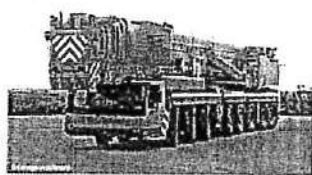
แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถเครน

MOBILE CRANE AND CRAWLER CRANE INSPECTION CHECKLIST

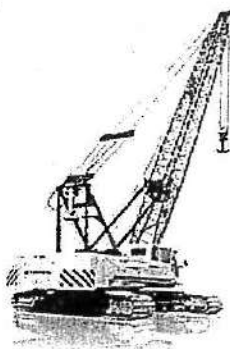


GS E&C

MOBILE CRANE



CRAWLER CRANE



บริษัท: STEC

Company

ผู้ตรวจสอบ: คุณดาวพล วัชรกุล

Inspector

หมายเลขอุปกรณ์: 06/69

Inspection No.

วันที่ตรวจสอบ: 28-4-65

Inspected Date

รุ่น / ชื่อ: TADANO

Type / Model

หมดอายุ: 31/05/68

Expiry Date.

Yes : สภาพดี/ Good Condition

No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition

N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพล้อยาง / ล้อตะขาม (Tyre/ Track condition)	/			
2	ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)	/			
3	สภาพขาทรายเป็นขาออกตั้งมุม / Outrigger condition	/			
4	ระบบตัดอัตโนมัติกรณีเกินน้ำหนัก / Overload System	/			
5	ห้องควบคุมผู้ขับขี่ / ระบบควบคุม (Steering System/ Control System)	/			
6	ระบบเบรก/ คลัทช์ (Brake and clutch system)	/			
7	เครื่องหมายบอกองศาบูม (Boom angle indicator)	/			
8	เครื่องหมายบอกระดับ (ระดับน้ำ) (Crane level Indicator)	/			
9	ลิมิตสวิตช์ตัดรอกปลายบูม (Overhoise cut-out (limit switch))	/			
10	ลิมิตสวิตช์ตัดบูมขององศาบูมเกินไป (Overboom cut-out (limit switch))	/			
11	สภาพสลิง (Slings condition)	/			
12	จำนวนของสลิงเหลือในดรัมอย่างน้อยสองรอบ (Remaining rolls of sling on drum at least 2)	/			
13	สภาพตะขอเกี่ยวพร้อมปรีนล็อค (Lifting Hooks with safety latches)	/			
14	สภาพเครื่องยนต์/ไม่มีน้ำมัน (Engine Condition / No oil leak)	/			
15	สภาพจอโมโนเตอร์ทำงานถูกต้อง / Indicator condition	/			
16	มีตารางบอกพิกัดน้ำหนัก (Load Chart available)	/			
17	มีถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	/			
18	มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร (Warning alarm/ horn)	/			
19	มีท่อกันประกายไฟ (Flame Arrester)	/			
20	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (Battery Cover)	/			
21	มีการตรวจสอบตามแบบ ปจ 2 (Por Jor 2 valid)	/			
22	คนขับเครนมีความชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว Operator competent and given instructions	/			
23	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท L... / Driving License Class	/			
24	เอกสารรถ, พรบ., ประกันภัย / Car document ภาษี/ประกันภัย ,Government Insurance ,Public Insurance	/			
25	ใบรับรองการอบรมผู้บังคับบัญชาตามกฎหมาย Crane certificate for operator follow thai law	/			
26	อื่นๆ/OTHERS	/			

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature :

ผู้ตรวจ / Inspector

Date 28-4-65



HMC Polymers

An associate of PTT & LyondellBasell

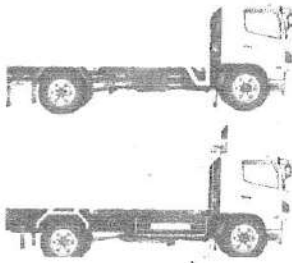
แบบตรวจสภาพยานยนต์

VEHICLE INSPECTION CHECKLIST



GS

Truck



บริษัท: INSULTEC
Company
ผู้ตรวจสอบ: Mr.Songpon
Inspector

หมายเลขทะเบียน 82-9505 ระบุ
Inspection No.
วันที่ตรวจสอบ: 28-03-2022
Trai

รุ่น / ยี่ห้อ: ISUZU
Type / Model
หมดอายุ: 30-04-2022
Expiry Date.

Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่ใช้รายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพทั่วไปของยานยนต์ สะอาด / General condition-clean	✓			
2	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล / Fuel system-not leaking	✓			
3	ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล / Oil system-not leaking	✓			
4	ระบบไฮดรอลิคไม่รั่วไหล / Hydraulic system-not leaking	✓			
5	จุดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไม่รั่วไหล / Oil plug-not leaking	✓			
6	ขั้วแบตเตอรี่ ชั่วแน่นมั่นคง มีฝาครอบ / Secure battery poles ,cover	✓			
7	เครื่องยนต์มีสภาพดี / Engine in good condition	✓			
8	มีสัญญาณเสียงถอยหลัง / Reversing alarm / แตร / Horn	✓			
9	มีฝาครอบส่วนหมุนต่าง ๆ / Rotating parts guarded	✓			
10	สายยาง สายน้ำมันต่าง ๆ สภาพดี / Hoses in good condition	✓			
11	ยางสภาพดีเติมลมพอดิทุกล้อ Tyres-good condition and inflated properly	✓			
12	ห้ามล้อ และล้อมือทำงานปกติ Brake and hand brake work properly	✓			
13	ระบบไฟฟ้าทำงานปกติ / Electrical system works properly	✓			
	13.1 ไฟเบรก / Brake light	✓			
	13.2 ไฟเลี้ยว หน้าซ้าย/ หน้าขวา หลังซ้าย/ หลังขวา Turning lights : L.front/R.front, L.rear/R.rear	✓			
	13.3 ไฟถอยหลัง / Reversing light	✓			
	13.4 ไฟกระพริบ / Flickering lights	✓			
	13.5 โคมไฟหน้า สูง ต่ำ / Head lamps, near/ far	✓			
	13.6 บังโคลนอยู่ในสภาพดี	✓			
14	กระจกบังลมหน้า/ บิดน้ำฝน / Wind shield/ wipers	✓			
15	กระจกมองหลัง,กระจกมองหน้า Rear view mirror/ side view mirrors L/R	✓			
16	มีข้อกันประกายไฟ / Flame Arrester	✓			
17	จัดเตรียมถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน อย่างน้อย 1 ถัง Prepare a fire extinguisher ready to use at least 1 EA	✓			
18	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท ...3... / Driving License Class	✓			9 พฤษภาคม 2565
19	เอกสารรถ/พรบ/ประกันภัย/car document : <u>วิริยะประกันภัย</u> Government Insurance /Public Insurance	✓			27 มิถุนายน 2565

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature :

ตรวจ / Inspector

Date

1-4-65



HMC Polymers
An associate of PTT & LyondellBasell

แบบตรวจสภาพยานยนต์ VEHICLE INSPECTION CHECKLIST



Water Truck



บริษัท:.....GS...E&C..... หมายเลขทะเบียน.....81-7602...ระยอง..... รุ่น / ยี่ห้อ:.....HINO.....
Company Inspection No. Type / Model
ผู้ตรวจสอบ: ..Mr.Songpholwattana.....Prasonglert..... วันที่ตรวจสอบ:....4-05-2022.....
Inspector Inspection Date. Expiry Date.
Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพทั่วไปของยานยนต์ สะอาด / General condition-clean	/			
2	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล / Fuel system-not leaking	/			
3	ระบบน้ำมันหล่อลื่นไม่รั่วไหล / Oil system-not leaking	/			
4	ระบบไฮดรอลิกไม่รั่วไหล / Hydraulic system-not leaking	/			
5	จุกเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องไม่รั่วไหล / Oil plug-not leaking	/			
6	ขั้วแบตเตอรี่ ชันแน่นมั่นคง มีฝาครอบ / Secure battery poles ,cover	/			
7	เครื่องยนต์มีสภาพดี / Engine in good condition	/			
8	มีสัญญาณเสียงถอยหลัง / Reversing alarm / แตร / Horn	/			
9	มีฝาครอบส่วนหมุนต่าง ๆ / Rotating parts guarded	/			
10	สายยาง สายน้ำมันต่าง ๆ สภาพดี / Hoses in good condition	/			
11	ยางสภาพดีเต็มลมพอดีทุกล้อ Tyres-good condition and inflated properly	/			
12	ห้ามล้อ และล้อมือทำงานปกติ Brake and hand brake work properly	/			
13	ระบบไฟฟ้าทำงานปกติ / Electrical system works properly				
	13.1 ไฟเบรก / Brake light	/			
	13.2 ไฟเลี้ยว หน้าซ้าย/ หน้าขวา หลังซ้าย/ หลังขวา Turning lights : L.front/R.front, L.rear/R.rear	/			
	13.3 ไฟถอยหลัง / Reversing light	/			
	13.4 ไฟกระพริบ / Flickering lights	/			
	13.5 โคมไฟหน้า สูง ต่ำ / Head lamps, near/ far	/			
	13.6 บังโคลนอยู่ในสภาพดี	/			
14	กระจกบังลมหน้า/ บิดน้ำฝน / Wind shield/ wipers	/			
15	กระจกมองหลัง,กระจกมองหน้า Rear view mirror/ side view mirrors L/R	/			
16	จัดเตรียมถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน อย่างน้อย 1 ถัง Prepare a fire extinguisher ready to use at least 1 EA	/			
17	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท 9... / Driving License Class9	/			
18	บริษัทประกันภัย / Insurance company 2111111	/			
19	ประกันภัยหมดอายุ/ Expire 23 ธ.ค. 2565	/			

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature :

ผู้ตรวจ / Inspector

Date

4-5-65

BOOM TRUCK INSPECTION CHECKLIST

Boom Truck



บริษัท : DYR E&C
Company
ผู้ตรวจสอบ: ทรงพล วัฒนา safety inspector GS
Inspector
หมายเลขขอปรกฏ: 83-4575 เรียง
Inspection No.
วันที่ตรวจสอบ: 25-04-65
Inspected Date
รุ่น / ยี่ห้อ: HINO
Type / Model :
หมดอายุ : 31-05-65
Expiry Date.
Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพล้อยาง / ล้อตะขา (Tyre/ Track condition)	✓			
2	ระบบไฮดรอลิค (Hydraulic System)	✓			
3	สภาพขาพาดย กระบองคั้งมุม / Outrigger condition	✓			
4	ระบบตัดอัตโนมัติกรณียกเกินน้ำหนัก / Overload System	✓			
5	ห้องควบคุมผู้ขับขี่ / ระบบควบคุม (Steering System/ Control System)	✓			
6	ระบบเบรค/ คลัทช์ (Brake and clutch system)	✓			
7	เครื่องหมายบอกองศาบูม (Boom angle indicator)	✓			
8	เครื่องหมายบอกระดับ (ระดับน้ำ) (Crane level indicator)	✓			
9	ลิมิตสวิตช์ตัดรอกปลายนูม (Overhoise cut-out (limit switch)	✓			
10	ลิมิตสวิตช์ตัดบูมขององศาเกิน (Overboom cut-out (limit switch)	✓			
11	สภาพสลิง (Slings condition)	✓			
12	จำนวนของสลิงเหลือในดรัมอย่างน้อยสองรอบ (Remaining rolls of sling on drum at least 2)	✓			
13	สภาพตะขอเกี่ยวพร้อมปรีนล็อค (Lifting Hooks with safety latches)	✓			
14	สภาพเครื่องยนต์/ไม่มีน้ำมัน (Engine Condition / No oil leak)	✓			
15	สภาพจออินดิเคเตอร์ทำงานถูกต้อง / Indicator condition	✓			
16	มีตารางบอกพิกัดน้ำหนัก (Load Chart available)	✓			
17	มีถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓			
18	มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร (Warning alarm/ horn)	✓			
19	มีท่อนกันประกายไฟ (Flame Arrester)	✓			
20	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (Battery Cover)	✓			
21	มีการตรวจสอบตามแบบ ปจ 2 (Por Jor 2 valid)	✓			
22	คนขับเครนมีความชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว Operator competent and given instructions	✓			
23	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท : ทุกประเภทชนิด 2 / Driving License Class	✓			
24	เอกสาร, พรบ. , ประกันภัย / Car document:..... ,Government Insurance ,Public Insurance	✓			
25	ใบรับรองการอบรมผู้บังคับขึ้นจันตามกฎหมาย.. Crane certificate for operator follow thai law	✓			
26	อื่นๆ/OTHERS				

ข้อเสนอแนะ / Commendation

ลงชื่อ / Signature :

ผู้ตรวจ / Inspector

Date

25-4-65



HMC Polymers

An associate of PT & LyondellBasell

แบบตรวจสภาพรถขุดคืบดิน

Excavator Inspection Checklist



Excavator



บริษัท/ยี่ห้อ: DYC E&C

Company

ผู้ตรวจ: ทรูทิล safety inspector GS

Inspector

Yes : อย่างดี/ Good Condition

No : ธรรมดา/ ธรรมดา/ No Good Condition

N/A : ไม่ทราบ/ Not Applicable

หมายเลขอุปกรณ์: 100-6353 ตาม

Inspection No.

วันที่ตรวจ: 25-04-65

Inspected Date

ยี่ห้อ/ยี่ห้อ: KOBOTA/D1703-7GQ0559

Type / Model

หมดอายุ: 31-05-65

Expiry Date.

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	ห้องคนขับ/ OPERATOR'S CAB				
	สภาพห้องคนขับ / Cab Condition	✓			
	บันได ที่เปิดปิด / Stair, Door Handle, Latch	✓			
	ที่นั่ง, เบาะที่นั่ง, ความสะอาด / Seat, Seatbelt, Cleanliness	✓			
	กระจกหน้า กระจกหลัง / Windshield, Cab Glass	✓			
	ยางรัดหน้า กระจกหน้า/ยางรัดหลัง / Windshield Wiper, Wether	✓			
	กระจกมองข้าง กระจกมองหลัง / Mirror, Rear, Left, Right	✓			
2	ระบบไฟฟ้า/ ELECTRICAL SYSTEM	✓			
	ไฟหน้า ไฟท้าย / Work Light, Front, Rear	✓			
	แตร สัญญาณเตือน / Alarm Horn	✓			
3	เครื่องยนต์/ ENGINE				
	น้ำมันเครื่อง / Oil Not Leaks	✓			
	น้ำมันเชื้อเพลิง / Fuel Not Leaks	✓			
	น้ำหล่อเย็น / Coolant Not Leaks	✓			
	พัดลม : ฝาครอบพัดลม / Fan, Guard, Belt	✓			
	ระบบท่อไอเสีย : พัดลม / Exhaust System, Leaks, Silencer	✓			
	หม้อน้ำ : น้ำมันหล่อเย็น / Radiator Not Leaks	✓			
4	ถังน้ำมัน/ FUEL TANK				
	รอยรั่วซึม / น้ำมัน / Not Leaks, Cap, Gasket	✓			
	สายต่อท่อ / รอยรั่ว / Fuel Line, Connectors, Not Leaks	✓			
5	OPERATION STATION				
	คันเร่ง / Throttle Control	✓			
	คันบังคับ / Steering Knuckles, Hubs, Spindles	✓			
6	UNDERCARRIAGE / ส่วนล่างของตัวรถ				
	Spockets, Mounting Bolts, Nuts	✓			
	Guards, Hardware	✓			
	Track Adjusters, Leaks, Tension Springs	✓			
	Bottom Track Rollers, Oil Leaks, Bolts	✓			
	Track Carrier Rollers, Oil Leaks, Wear	✓			
7	ระบบไฮดรอลิก/ HYDRAULIC SYSTEM				
	ปั๊มไฮดรอลิก น้ำมันหล่อเย็น / Hydraulic Pump, Oil Leaks, Noise	✓			
	ถังไฮดรอลิก น้ำมันหล่อเย็น / Hydraulic Tank, Oil Leaks, Cap, Seals	✓			
	สายยาง / ท่อ / รอยรั่ว / Hoses, Tubes, Connections, Oil Leaks	✓			
	Hydraulic Drive Motors, Noise, Oil Leaks	✓			
8	SWING MECHANISM				
	เครื่องยนต์ไฮดรอลิก / Swing Hydraulic Motor, Noise, Oil Leaks	✓			
	Swing Drive Gear Case, Noise, Oil Leaks	✓			
9	DRIVE TRAIN				
	แตรสัญญาณเตือน	✓			
10	บูม แขน คีบ / BOOM / ARM / BUCKET				
	Boom, Structure Not Cracks / โครงสร้างบูมไม่ร้าว	✓			
	Arm, Structure Not Cracks / โครงสร้างแขนไม่ร้าว	✓			
	Bucket, Structure Not Cracks / โครงสร้างคีมไม่ร้าว	✓			
	Cutting Edge, Adapters, Teeth, Locks	✓			
11	ความปลอดภัย/ SAFETY				
	ถังดับเพลิง : ความจุ / Fire E-tinguisher, Capacity, Date Charged	✓			
12	ใบอนุญาตขับรถ / Driving Licence Class : 2.	✓			
13	เอกสาร, ทะเบียน, ประกันภัย / Car document: 2555-5555	✓			
14	อื่นๆ/OTHERS				

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature :

Date

25-4-65

BOOM TRUCK INSPECTION CHECKLIST
Boom Truck


บริษัท: **INSULTEC** หมายเลขอุปกรณ์: **83-4911** รุ่น / ยี่ห้อ: **ISUZU/URV555K**
 Company Inspection No. Type / Model
 ผู้ตรวจสอบ: **Mr.SONGPON** วันที่ตรวจสอบ: **25-04-2022** หมดอายุ: **31-05-2022**
 Inspector Inspected Date Expiry Date.
 Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition N/A : ไม่มีใบรายการ/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพล้อยาง / สอดตะขาน (Tyre/ Track condition)	✓			
2	ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)	✓			
3	สภาพขาพาดยกรถยกค้ำยัน / Outrigger condition	✓			
4	ระบบตัดอัตโนมัติเมื่อเกินน้ำหนัก / Overload System	✓			
5	พวงควบคุมผู้ขับขี่ / ระบบควบคุม (Steering System/ Control System)	✓			
6	ระบบเบรก/ คลัทช์ (Brake and clutch system)	✓			
7	เครื่องบอกองศาบูม (Boom angle indicator)	✓			
8	เครื่องบอกระดับเครน (ระดับน้ำ) (Crane level indicator)	✓			
9	ลิมิตสวิตช์ตัดรอกปลายบูม (Overhoise cut-out (limit switch)	✓			
10	ลิมิตสวิตช์ตัดบูมขององศาเกิน (Overboom cut-out (limit switch)	✓			
11	สภาพสลิง (Slings condition)	✓			
12	จำนวนของสลิงเหลือในครีดยกอย่างน้อยสองรอบ (Remaining rlt of sling on drum at least 2)	✓			
13	สภาพตะขอเกี่ยวพร้อมปิ่นล็อก (Lifting Hooks with safety latches)	✓			
14	สภาพเครื่องยนต์/ไม่มีน้ำมัน (Engine Condition / No oil leak)	✓			
15	สภาพจอโมนิเตอร์ทำงานถูกต้อง / Indicator condition	✓			
16	มีตารางบอกพิกัดน้ำหนัก (Load Chart available)	✓			
17	มีถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓			
18	มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร (Warning alarm/ horn)	✓			
19	มีท่อกันประกายไฟ (Flame Arrester)	✓			
20	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (Battery Cover)	✓			
21	มีการตรวจสอบตามแบบ ปจ 2 (Por for 2 valid)	✓			8 กรกฎาคม 2565
22	คนขับเครนมีความชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว Operator competent and given instructions	✓			
23	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท : รถบรรทุกชนิด 4 / Driving License Class	✓			18 พฤศจิกายน 2567
24	เอกสารรถ, พรบ. , ประกันภัย / Car document: รัฐบาลประกันภัย ,Government Insurance ,Public Insurance	✓			14 มิถุนายน 2565
25	ใบรับรองการอบรมผู้บังคับงานขึ้นลงตามกฎหมาย Crane certificate for operator follow thai law	✓			
26	อื่นๆ/OTHERS				

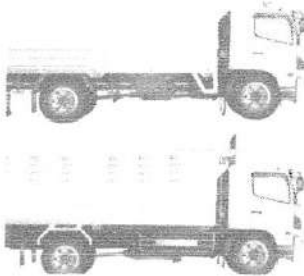
ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature :

Inspector

Date

27-4-65

BOOM TRUCK INSPECTION CHECKLIST
Truck

 บริษัท: **INSULTEC**

Company

 ผู้ตรวจสอบ: **Mr.SONGPON**

Inspector

Yes : สภาพดี/ Good Condition

No : สภาพไม่ดี ใช้งานไม่ได้/No Good Condition

N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

 หมายเลขอุปกรณ์: **82-9505** รยของ

Inspection No.

 วันที่ตรวจสอบ: **25-04-2022**

Inspected Date

 รุ่น / ชื่อ: **ISUZU**

Type / Model

 หมดอายุ: **31-05-2022**

Expiry Date.

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพล้อยาง / สอดตะขาน (Tyre/ Track condition)	✓			
2	ระบบไฮดรอลิค (Hydraulic System)	✓			
3	สภาพขาหยั่ง กระบอกตั้งมุม / Outtrigger condition	✓			
4	ระบบตัดอัตโนมัติกรณีเกินน้ำหนัก / Overload System	✓			
5	พวงควบคุมผู้ขับขี่ / ระบบควบคุม (Steering System/ Control System)	✓			
6	ระบบเบรก/ คลัทช์ (Brake and clutch system)	✓			
7	เครื่องหมายบอกองศาบูม (Boom angle indicator)	✓			
8	เครื่องหมายบอกระดับ (ระดับน้ำ) (Crane level indicator)	✓			
9	ลิมิตสวิทช์ตัดรอกปลายบูม (Overhoise cut-out (limit switch)	✓			
10	ลิมิตสวิทช์ตัดมุมขององศาบูมเกิน (Overboom cut-out (limit switch)	✓			
11	สภาพสลิง (Slings condition)	✓			
12	จำนวนของสลิงเหลือในดรัมอย่างน้อยสองรอบ (Unmating relis of sling on drum at least 2)				
13	สภาพตะขอเกี่ยวพร้อมล็อก (Lifting Hooks with safety latches)	✓			
14	สภาพเครื่องยนต์/ไม่มีน้ำมัน (Engine Condition / No oil leak)				
15	สภาพจอโมนิเตอร์ทำงานถูกต้อง / Indicator condition	✓			
16	มีตารางบอกพิกัดน้ำหนัก (Load Chart available)	✓			
17	มีถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓			
18	มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร (Warning alarm/ horn)				
19	มีท่อกันประกายไฟ (Flame Arrester)	✓			
20	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (Battery Cover)	✓			
21	มีการตรวจสอบตามแบบ ปจ 2 (Por for 2 valid)	✓			
22	คนขับเครนมีความชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว Operator competent and given instructions	✓			
23	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท : ทุกประเภทชนิด 3 / Driving License Class	✓			9 พฤษภาคม 2565
24	เอกสารรถ, พรบ. , ประกันภัย / Car document: ภาษีประกันภัย ,Government Insurance ,Public Insurance	✓			27 มิถุนายน 2565
25	ไม่รับรองการอบรมผู้บังคับขึ้นจันตามกฎหมาย Crane certificate for operator follow that law			✓	
26	อื่นๆ/OTHERS				

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature :

tor

 Date **27-4-65**



HMC Polymers

ตรวจสภาพรถขุดคักดิน

An abridgement of PCT & 1 model Page 1

for Inspection Checklist



Excavator



Grader



Compaction



บริษัท/ผู้ให้เช่า: HMC
Company: Sengper
ผู้ตรวจสอบ: Sengper
Inspector: Sengper

หมายเลขรถ: 821PR 91655
Inspection No.: 25/5/65
วันที่ตรวจสอบ: 25/5/65
Inspected Date: 25/5/65

รุ่น / ยี่ห้อ: 821PR 91655
Type / Model: 821PR 91655
หมดอายุ: 30/6/65
Expiry Date: 30/6/65

Yes : สภาพดี/ Good Condition No : สภาพไม่ดี/ ไม่ผ่าน/ No Good Condition N/A : ไม่เป็นกรณี/ No Applicable

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	ห้องคนขับ/ OPERATOR'S CAB				
	สภาพห้องคนขับ / Cab Condition				
	บันได ที่เปิดประตู กลอน / Step, Door Handle, Latch				
	ที่นั่ง, เข็มขัดนิรภัย, ความสะอาด / Seat, Seatbelt, Cleanliness				
	กระจกหน้า กระจกห้องคนขับ / Windshield, Cab Glass				
	ที่ปัดน้ำฝน หัวฉีดน้ำสำหรับปัดน้ำฝน/ Windshield Wiper, Washer				
	กระจกมองข้าง กระจกมองหลัง/ Mirror, Rear, Left, Right				
2	ระบบไฟฟ้า/ ELECTRICAL SYSTEM				
	ไฟหน้า ไฟเดี่ยว/ Work Light, Front, Rear				
	แตร สัญญาณเตือน / Alarm Horn				
3	เครื่องยนต์/ ENGINE				
	น้ำมันไม่รั่วไหล/ Oil Not Leaks				
	น้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล/ Fuel Not Leaks				
	น้ำหล่อเย็นไม่รั่วไหล/ Coolant Not Leaks				
	พัดลม : มีเครื่องป้องกันและสายรัด/ Fan, Guard, Belt				
	ระบบท่อไอเสีย : หม้อพัก/ Exhaust System, Leaks, Silencer				
	หม้อน้ำ : ไม่มีการรั่วไหล / Radiator Not Leaks				
4	ถังน้ำมัน/ FUEL TANK				
	ไม่มีการรั่วไหล ฝาปิด ปะเก็น/ Not Leaks, Cap, Gasket				
	สายเชื้อเพลิง ข้อต่อ ไม่มีการรั่วไหล/ Fuel Line, Connectors, Not Leaks				
5	OPERATION STATION				
	คันเร่ง / Trottle Control				
	ลูกศร เพลาหมุน / Steering Knuckles, Hubs, Spindles				
6	UNDERCARRIAGE / ส่วนล่างของตัวรถ				
	Spockets, Mounting Bolts, Nuts				
	Guards, Hardware				
	Track Adjusters, Leaks, Tension Springs				
	Bottom Track Rollers, Oil Leaks, Bolts				
	Track Carrier Rollers, Oil Leaks, Wear				
7	ระบบไฮดรอลิก/ HYDRAULIC SYSTEM				
	ปั๊มไฮดรอลิก น้ำมันรั่วไหล เสียงดัง/ Hydraulic Pump, Oil Leaks, Noise				
	ถังไฮดรอลิก น้ำมันรั่วไหล ฝาปิด แพน/ Hydraulic Tank, Oil Leaks, Cap, Seals				
	สายยาง ข้อต่อ น้ำมันรั่ว/ Hoses, Tubes, Connections, Oil Leaks				
	Hydraulic Drive Motors, Noise, Oil Leaks				
8	SWING MECHANISM				
	เครื่องขับเคลื่อนไฮดรอลิกสำหรับตัวหมุน มีเสียงดัง น้ำมันรั่ว / Swing Hydraulic Motor, Noise, Oil Leaks				
	Swing Drive Gear Case, Noise, Oil Leaks				
9	DRIVE TRAIN				
	แตรขับเคลื่อน				
10	บูม แขน ค้าง / BOOM / ARM / BUCKET				
	Boom, Structure Not Cracks/ โครงสร้างของบูมไม่ชำรุด				
	Arm, Structure Not Cracks / แขนของบูมไม่ชำรุด				
	Bucket, Structure Not Cracks / บังก์ไม่ชำรุด				
	Cutting Edge, Adapters, Teeth, Locks				
11	ความปลอดภัย/ SAFETY				
	ถังดับเพลิง : ความจุและวันขึ้นบรรจุ/ Fire Extinguisher, Capacity, Date Charged				
12	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท / Driving License Class				
13	เอกสารรถ, พรบ. , ประกันภัย / Car document ,Government Insurance ,Public Insurance				
14	อื่นๆ/OTHERS 25-5-65				

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature :

/ Inspector

Date

25-5-65



HMC Polymers

AN ASSOCIATE OF STY-A (INCORPORATED)

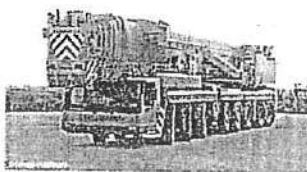
แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถเครน

MOBILE CRANE AND CRAWLER CRANE INSPECTION CHECKLIST

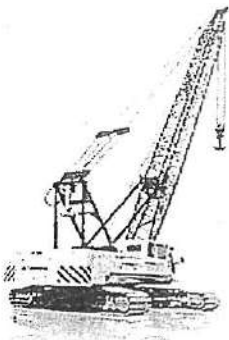


GS E&C

MOBILE CRANE



CRAWLER CRANE



บริษัท: STFC

Company

ผู้ตรวจสอบ: อุตสาหกรรม ก่อสร้าง

Inspector

Yes : สภาพดี/ Good Condition

No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/ No Good Condition

N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

หมายเลขอุปกรณ์: 42-7566

Inspection No.

วันที่ตรวจสอบ: 28-4-65

Inspected Date

รุ่น / ชื่อ: KATOL-9002

Type / Model

หมดอายุ: 28/05/65

Expiry Date.

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพล้อยาง / ล้อตะขาน (Tyre/ Track condition)	/			
2	ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)	/			
3	สภาพขาหอย กระบอกลังบุม / Outrigger condition	/			
4	ระบบตัดอัตโนมัติกรณีเกินน้ำหนัก / Overload System	/			
5	ห้องควบคุมผู้ขับขี่ / ระบบควบคุม (Steering System/ Control System)	/			
6	ระบบเบรก/ คลัทช์ (Brake and clutch system)	/			
7	เครื่องหมายบอกองศาบูม (Boom angle indicator)	/			
8	เครื่องหมายบอกระดับ (ระดับน้ำ) (Crane level indicator)	/			
9	ลิมิตสวิตช์ตัดรอกปลายบูม (Overhoise cut-out (limit switch)	/			
10	ลิมิตสวิตช์ตัดบูมขององศาเกิน (Overboom cut-out (limit switch)	/			
11	สภาพสลิง (Slings condition)	/			
12	จำนวนของสลิงเหลือในดรัมอย่างน้อยสองรอบ (Remaining coils of slings on drum at least 2)	/			
13	สภาพตะขอเกี่ยวพร้อมปิ่นล็อก (Lifting Hooks with safety latches)	/			
14	สภาพเครื่องยนต์/ไม่มีน้ำมัน (Engine Condition / No oil leak)	/			
15	สภาพจอโมมิเตอร์ทำงานถูกต้อง / Indicator condition	/			
16	มีตารางบอกน้ำหนัก (Load Chart available)	/			
17	มีถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	/			
18	มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร (Warning alarm/ horn)	/			
19	มีท่อนกันประกายไฟ (Flame Arrester)	/			
20	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (Battery Cover)	/			
21	มีการตรวจสอบตามแบบ ปจ 2 (Por for 2 valid)	/			
22	คนขับเครนมีความชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว Operator competent and given instructions	/			
23	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท... / Driving License Class	/			
24	เอกสารรถ, พรบ., ประกันภัย / Car document , Government Insurance ,Public Insurance กิจการ/บริษัท	/			
25	ใบรับรองการอบรมผู้บังคับขับขึ้นรถตามกฎหมายฯ Crane certificate for operator follow thai law	/			
26	อื่น ๆ/OTHERS	/			

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature :

ผู้ตรวจ / Inspector

Date 28-4-65



HMC Polymers
An associate of PTT & LyondellBasell

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถเครน,รถบรรทุกติดเครน

BOOM TRUCK INSPECTION CHECKLIST



Boom Truck



บริษัท: INSULTEC

Company

ผู้ตรวจสอบ: Mr.SONGPON

Inspector

Yes : สภาพดี/ Good Condition

No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition

N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

หมายเลขอุปกรณ์: 83-4911 รยยง

Inspection No.

วันที่ตรวจสอบ: 25-05-2022

Inspected Date

รุ่น / ยี่ห้อ: ISUZU/URV555K

Type / Model

หมดอายุ: 30-06-2022

Expiry Date.

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพล้อยาง / ล้อตะขาม (Tyre/ Track condition)	✓			
2	ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)	✓			
3	สภาพขาทราย กระบอด้งมุม / Outrigger condition	✓			
4	ระบบตัดอัตโนมัติกรณียกเกินน้ำหนัก / Overload System	✓			
5	ห้องควบคุมผู้ขับขี่ / ระบบควบคุม (Steering System/ Control System)	✓			
6	ระบบเบรก/ คลัทช์ (Brake and clutch system)	✓			
7	เครื่องหมายบอกองศาบูม (Boom angle indicator)	✓			
8	เครื่องหมายบอกระดับ (ระดับน้ำ) (Crane level indicator)	✓			
9	ลิมิตสวิตช์ตัดรอกปลายบูม (Overhoise cut-out (limit switch)	✓			
10	ลิมิตสวิตช์ตัดบูมขององศาบูมเกิน (Overboom cut-out (limit switch)	✓			
11	สภาพสลิง (Slings condition)	✓			
12	จำนวนของสลิงเหลือในครีดยังต้องสองรอบ (Remaining rolls of sling on drum at least 2)	✓			
13	สภาพตะขอยกพร้อมล็อก (Lifting Hooks with safety latches)	✓			
14	สภาพเครื่องยนต์/ไม่รั่วซึม (Engine Condition / No oil leak)	✓			
15	สภาพจอโมมิเตอร์ทำงานถูกต้อง / Indicator condition	✓			
16	มีตารางบอกพิกัดน้ำหนัก (Load Chart available)	✓			
17	มีถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓			
18	มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร (Warning alarm/ horn)	✓			
19	มีท่อกันประกายไฟ (Flame Arrester)	✓			
20	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (Battery Cover)	✓			
21	มีการตรวจสอบตามแบบ ปจ 2 (Por for 2 valid)	✓			8 กรกฎาคม 2565
22	คนขับเครนมีความชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว Operator competent and given instructions	✓			
23	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท : <u>ทุกประเภทชนิด 4</u> / Driving License Class	✓			18 พฤศจิกายน 2567
24	เอกสารรถ, พรบ. , ประกันภัย / Car document: <u>วิริยะประกันภัย</u> ,Government Insurance ,Public Insurance	✓			
25	ใบรับรองการอบรมผู้บังคับขับขึ้นตามกฎหมาย Crane certificate for operator follow thai law	✓			
26	อื่นๆ/OTHERS				

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature :

ตรวจ / Inspector

Date

25-5-65.

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถเครน,รถบรรทุกติดเครน
BOOM TRUCK INSPECTION CHECKLIST

Boom Truck

บริษัท : DYR E&C

Company

ผู้ตรวจสอบ: ทรงพล วัฒนา safety inspector GS

Inspector

Yes : สภาพดี/ Good Condition

No : สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition

N/A : ไม่มีในรายการ/ No Applicable

หมายเลขอุปกรณ์: 83-0363 รย

Inspection No.

วันที่ตรวจสอบ: 25-05-65

Inspected Date

รุ่น / ยี่ห้อ: FUSO

Type / Model :

หมดอายุ : 30-06-65

Expiry Date.



ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result			หมายเหตุ Remark
		Yes	No	N/A	
1	สภาพล้อยาง / ล้อตะขาน (Tyre/ Track condition)	✓			
2	ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)	✓			
3	สภาพขาหอย กระบอด้งบูม / Outrigger condition	✓			
4	ระบบตัดอัตโนมัติกรณีเกินน้ำหนัก / Overload System	✓			
5	ห้องควบคุมผู้ขับขี่ / ระบบควบคุม (Steering System/ Control System)	✓			
6	ระบบเบรค/ คลัทช์ (Brake and clutch system)	✓			
7	เครื่องหมายบอกองศาบูม (Boom angle indicator)	✓			
8	เครื่องหมายบอกระดับ (ระดับน้ำ) (Crane level indicator)	✓			
9	ลิมิตสวิตช์ตัดรอกปลายบูม (Overhoise cut-out (limit switch)	✓			
10	ลิมิตสวิตช์ตัดบูมขององศาเกิน (Overboom cut-out (limit switch)	✓			
11	สภาพสลิง (Slings condition)	✓			
12	จำนวนของสลิงเหลือในดรัมอย่างน้อยสองรอบ (Remaining rolls of sling on drum at least 2)	✓			
13	สภาพตะขอยกพร้อมปรีนล็อค (Lifting Hooks with safety latches)	✓			
14	สภาพเครื่องยนต์/ไม่มีน้ำมัน (Engine Condition / No oil leak)	✓			
15	สภาพจอโมนิเตอร์ทำงานถูกต้อง / Indicator condition	✓			
16	มีตารางบอกพิกัดน้ำหนัก (Load Chart available)	✓			
17	มีถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	✓			
18	มีอุปกรณ์เตือนด้วยเสียงแตร (Warning alarm/ horn)	✓			
19	มีท่อนกันประกายไฟ (Flame Arrester)	✓			
20	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (Battery Cover)	✓			
21	มีการตรวจสอบตามแบบ ปจ 2 (Por Jor 2 valid)	✓			
22	คนขับเครนมีความชำนาญและได้รับคำแนะนำแล้ว Operator competent and given instructions	✓			
23	ใบอนุญาตขับขี่ ประเภท : ทุกประเภทชนิด 2 / Driving License Class	✓			
24	เอกสารรถ, พรบ. , ประกันภัย / Car document: วิริยะประกันภัย ,Government Insurance ,Public Insurance	✓			
25	ใบรับรองการอบรมผู้บังคับปั้นจั่นตามกฎหมายฯ..... Crane certificate for operator follow thai law	✓			
26	อื่นๆ/OTHERS				

ข้อเสนอแนะ / Commendation :

ลงชื่อ / Signature :

ผู้ตรวจ / Inspector

Date

25-5-65



ภาคผนวก 9
รายงานผลการดำเนินงาน
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม







ภาคผนวก 9-1

ตัวอย่างรายงานผลการดำเนินงาน
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



 HMC Polymers A Most Admired Company An assurance of PTTC & SymbolTrust	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0005 (Reporting Period: 25 Dec.2021 ~ 28 Jan. 2022)	Rev. 0	

Monthly HSE Report

(Reporting period: 25 Dec.2021.~ 28 Jan. 2022)

GS Job No. : 180850
Project Name : HMC PP4 Project
OWNER : HMC Polymers
Contractor : GS Engineering & Construction Corp.
Location : Rayong, Map Ta Phut, Thailand

0	31 Jan. 2022	Issue for Information	
REV.	DATE	DESCRIPTION	





 HMC Polymers A Most Admired Company An assurance of PTTC & SymbolTrust	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0005 (Reporting Period: 25 Dec.2021 ~ 28 Jan. 2022)	Rev. 0	

Table of Contents

1. GENERAL	3
1.1 HSE Highlights	3
1.2 HSE Statistics	4
1.3 Incident Report	5
1.4 HSE Organization	8
1.5 HSE Audit & Walkthrough	9
1.6 HSE Meeting	9
1.7 HSE Training	11
1.8 HSE Award & Penalty	11
1.9 NCR Status	12
1.10 Emergency Drill	13
1.11 Big Housekeeping Campaign	15
2. HEALTH	15
2.1 Medical Surveillance	15
2.2 Alcohol Test	15
2.3 Amphetamine Test	16
2.4 Toilet & Hand Washing Facility Status	17
2.5 COVID-19 Status	17
3. SAFETY	20
3.1 Safety Alert	20
3.2 Heavy Equipment Inspection	21
4. ENVIRONMENT	22
4.1 EIA Audit, Monitoring and Report	22
4.2 Summary of waste disposal	22
4.3 Environmental Activities	22
5. SECURITY & TRAFFIC	26
5.1 Security Organization	26
5.2 Security Control	27
5.3 Traffic & Parking Control	28

	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0005 (Reporting Period: 25 Dec.2021 ~ 28 Jan. 2022)	Rev. 0	

1. GENERAL



1.1 HSE Highlights

1.1.1 HSE Highlight of Work on January 2022

- Daily Tool Box Talk with subcontractors.
- Weekly HSE Walkthrough on every Tuesday
- Weekly Management Walkthrough on every Friday (bi-weekly)
- GS HSE Inductions for PP4 area, HMC Induction for Existing area.
- Heavy Equipment, Construction Tools, Scaffolding Inspection.
- Alcohol & Amphetamine tests
- Prepare the safety signs around the project.
- Emergency Response Drills
- Information construction progress to community.
- Big housekeeping Campaign
- Safety Penalty and Awards
- Pedestrian and Traffic Safety control by security
- LOTO Training
- TRA for new tasks
- PTW compliance
- COVID19 Prevention
- Pre-commissioning Safety enforcement



1.1.2 HSE Highlight of Work for Next Month

- Daily Tool Box Talk with subcontractors.
- Weekly HSE Walkthrough on every Tuesday
- Weekly Management Walkthrough on every Friday (bi-weekly)
- Weekly Construction meeting with Owner.
- GS HSE Inductions for PP4 area, HMC Induction for Existing area.
- Heavy Equipment, Construction Tools, Scaffolding Inspection.
- Alcohol & Amphetamine tests
- Prepare the safety signs around the project.
- Emergency Response Drills
- Monthly EIA audit on 9 Feb'2022
- Inform project manpower report to Health Department of Maptaphut Municipality.
- Big housekeeping Campaign
- Safety Penalty and Awards
- Pedestrian and Traffic Safety control by security
- TRA for new tasks
- PTW Compliance
- COVID19 Prevention
- Pre-commissioning Safety enforcement

	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0005 (Reporting Period: 25 Dec.2021 ~ 28 Jan. 2022)	Rev. 0	

1.2 HSE Statistics

SITE HSE STATISTICS SUMMARY; 28th January 2022							
Description	HMC		Contractor		Project Total		Remarks
	In Period	Project to date	In Period	Project to date	Target	Project to date	
Fatality	0	0	0	0	0	0	-
Lost Time Injury	0	0	0	0	0	0	-
Lost Work days (LWC)	0	0	0	0	0	0	-
Restricted Work (RWC)	0	0	1	2	0	2	-
Medical Treatment (MTC)	0	0	1	1	1	1	-
Occupational Illness	0	0	0	0	0	0	-
First Aid Cases (FAC)	0	0	1	3	3	3	-
Near Miss (Monthly)	0	0	0	69	Over 1 NM 1 Safety	69	Minor PD case +29
Motor Vehicle / Road Traffic Incident	0	0	0	0	1	0	-
Environmental	0	0	0	4	0	4	-
Fire Incident	0	0	0	0	0	0	-
Property Damage (>\$10,000)	0	0	0	0	0	0	-
Total Recordable Incident Rate (TRIR)	-				0.14	0.05	-
MANHOURS STATISTICS START RECORD ON 31 Oct 2019							
Site Office	Target (Man-hours)	Previous Cumulative (30 Oct'19 - 24 Dec'21)		Current (25 Dec'21 - 28 Jan'22)		Project to Date	
		Manpower (Avg.)	Man-hours	Manpower (Avg.)	Man-hours	Man-hours	
HMC Polymers	10,000,000	23	81,669.0	22	4,733.0	86,402.0	
GS E&C		194	638,499.0	194	51,904.0	690,403.0	
Sub-Total (Subcontractor)							
TTN		208	233,522.0	0	0.0	233,522.0	
SKC		137	1,113,196.0	142	31,808.0	1,145,004.0	
CMG		345	1,418,481.0	318	94,130.0	1,512,611.0	
STEC		849	2,013,908.0	910	238,470.0	2,252,378.0	
DYR		517	912,293.0	572	151,858.0	1,064,151.0	
DYP&F		72	132,407.0	0	0.0	132,407.0	
INS		144	227,110.0	112	29,545.0	256,655.0	
INT		47	218,142.0	31	6,750.0	224,892.0	
RL (Pintling)		32	3,710.0	55	10,310.0	14,020.0	
RL (Commissioning)		57	16,558.0	69	19,282.0	35,840.0	
TCR		17	22,214.0	0	0.0	22,214.0	
NGR		20	14,102.0	11	0.0	14,102.0	
PTEC		12	1,728.0	0	0.0	1,728.0	
SCP		36	22,371.0	0	0.0	22,371.0	
EXUS		4	2,624.0	0	0.0	2,624.0	
Sub-Total (Subcontractor)		2,497	6,352,366.0	2,220	582,153.0	6,934,519.0	
Grand Total - Site		2,714	7,072,534.0	2,436	638,790.0	7,711,324.0	
Work hours without LTI (Man-hours)							

	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		
Doc. No.: PP4-HS-REP-0005 (Reporting Period: 25 Dec.2021 ~ 28 Jan. 2022)		Rev. 0	

1.3 Incident Report

1.3.1 Near Miss Case

Description of Incident

Approximately 02:30 pm. On the 28th December 2021. At stair way west side of new silo get height around 30 m. have activity demolish scaffolding by Mr.Sommit team. In that time the plank plate of scaffolding sizing 1 m. was fall down from working area to the ground floor. This incident without injury person and property damage

Incident Photo



Corrective – Preventive action

Stopped work and safety stand down all area was done immediately.



Provided toe board and binding material of scaffolding during stock near falling area.



1.3.2 Near Miss Case

Description of the incident

Approximately 02:45 pm. on the 11th January 2022. at STR06, the piping crew lead by Mr.Surachai were inserting 1" & 5meter stainless pipe and passing of the scaffolding platform (the gap was open by scaffolder team). During insert and installation of the pipe Mr. Surachai, who stand on the top level of scaffolding, kicked a pipe support(sizing wide 4 cm. long 10 cm. weight 1 kg.) and it passed the gap and fell to the ground level. Nobody got injured.

Incident Photo

Scrap support was dropped Working area



Corrective – Preventive action



1. Safely stands down for instruct to STEC team.



2. Clear material from height area before start work.



3. STEC submitted Fall object prevention plan (refer to the Slide No 12,13 and14)

	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		
Doc. No.: PP4-HS-REP-0005 (Reporting Period: 25 Dec.2021 ~ 28 Jan. 2022)		Rev. 0	

1.3.3 Restrict Work Case & First Aid Case

• Incident Location & Time : PP4 Extrusion building, ground floor @ 16:00, 22 Jan 2022

• Incident description

Sungdo's Piping Supervisor was standing at temporary desk, he was checking the drawing and suddenly one of scaffolding pipe, 2m length hit his left shoulder and broken the left collarbone (X-ray result- Restricted Work Case), he was visited doctor in BKK Rayong hospital and back to stay at home, no necessary operation. At the same time, another scaffolding pipe same size and length hit another one, DYR, not major injury (First Aid Case).



Corrective actions taken

- The Western and Eastern entrances of Extrusion are closed to prevent and reduce the pedestrians' access to Extrusion building unnecessarily
- Removed chairs and tables have been removed
- Safety netting at East-South side of Extrusion ground level has been applied
- Housekeeping has been being carried out for elevated level
- Continue to housekeeping at elevated level and scaffolding platforms by Jan 24, 2022
- Pedestrian safe Access way with Scaffolding Roof is provided at Southern access way of Extrusion Building
- Site walk through for fall object prevention has been done with HMC Management, related subcontractor management and GS construction team Jan 25, 2022

-Continue to remind workers Simultaneous work prevention, fall object prevention by Tool box talk

-Monitoring working under or above the other activities (Barricades, watchman, warning signs)

-Improve communication within Construction activities (better coordination) by Construction team.

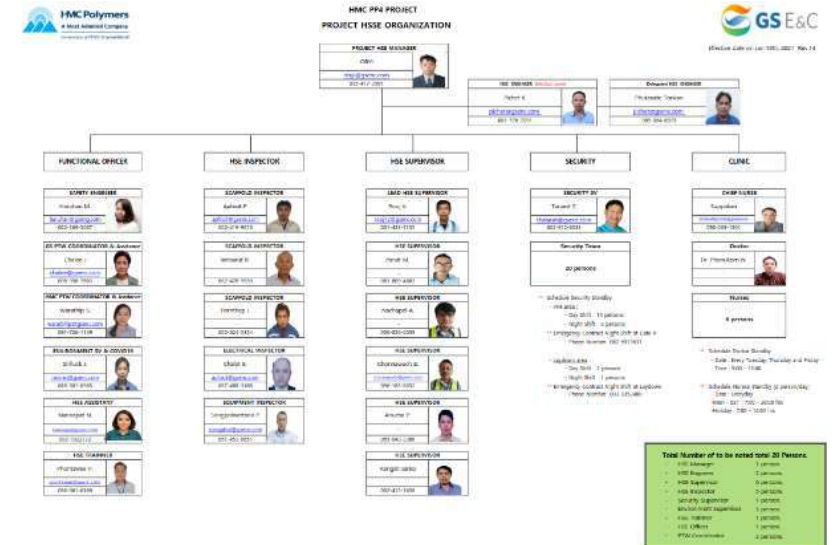
- Review safety protection, all in construction area
- Strictly Supervision / controllable are effectiveness
- Provide focal point to manage construction activities
- All construction supervisor are involvement at site
- Not allow, modification the scaffolding without re-inspection and reapproval
- Provide safety net below unsafe area
- Follow Safety Regulations





Mass Tool Box Talk and Lucky Draw on 28th Jan. 2022



1.4 HSE Organization



	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0005 (Reporting Period: 29 Jan.2022 ~ 25 Feb. 2022)	Rev. 0	

Monthly HSE Report

(Reporting period: 29 Jan.2022 ~ 25 Feb. 2022)

GS Job No. : 180850
Project Name : HMC PP4 Project
OWNER : HMC Polymers
Contractor : GS Engineering & Construction Corp.
Location : Rayong, Map Ta Phut, Thailand

0	28 Feb. 2022	Issue for Information
REV.	DATE	DESCRIPTION





	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0005 (Reporting Period: 29 Jan.2022 ~ 25 Feb. 2022)	Rev. 0	

Table of Contents

1. GENERAL	3
1.1 HSE Highlights	3
1.2 HSE Statistics	4
1.3 Incident Report	5
1.4 HSE Organization	7
1.5 SE Audit & Walkthrough	8
1.6 HSE Meeting	8
1.7 HSE Training	10
1.8 HSE Award & Penalty	10
1.9 NCR Status	11
1.10 Emergency Drill	12
1.11 Big Housekeeping Campaign	14
2. HEALTH	15
2.1 Medical Surveillance	15
2.2 Alcohol Test	15
2.3 Amphetamine Test	16
2.4 Toilet & Hand Washing Facility Status	17
2.5 COVID-19 Status	17
3. SAFETY	20
3.1 Safety Alert	20
3.2 Heavy Equipment Inspection	21
3.3 Task Risk Assessment (TRA) Review Status	22
4. ENVIRONMENT	23
4.1 EIA Audit, Monitoring and Report	23
4.2 Summary of waste disposal	23
4.3 Environmental Activities	24
5. SECURITY & TRAFFIC	27
5.1 Security Organization	27
5.2 Security Control	27
5.3 Traffic & Parking Control	29

	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0005 (Reporting Period: 29 Jan.2022 ~ 25 Feb. 2022)	Rev. 0	

1. GENERAL



1.1 HSE Highlights

1.1.1 HSE Highlight of Work on January 2022

- Daily Tool Box Talk with subcontractors.
- Weekly HSE Walkthrough on every Tuesday
- Weekly Management Walkthrough on every Friday (bi-weekly)
- GS HSE Inductions for PP4 area, HMC Induction for Existing area.
- Heavy Equipment, Construction Tools, Scaffolding Inspection.
- Alcohol & Amphetamine tests
- Prepare the safety signs around the project.
- Emergency Response Drills
- Monthly EIA audit on 9 Feb'2022
- Information construction progress to community.
- Informed project manpower report to Health Department of Maptaphut Municipality.
- Big housekeeping Campaign
- Safety Penalty and Awards
- Pedestrian and Traffic Safety control by security
- TRA for new tasks
- PTW compliance
- COVID19 Prevention
- Pre-commissioning Safety enforcement



1.1.2 HSE Highlight of Work for Next Month

- Daily Tool Box Talk with subcontractors.
- Weekly HSE Walkthrough on every Tuesday
- Weekly Management Walkthrough on every Friday (bi-weekly)
- Weekly Construction meeting with Owner.
- GS HSE Inductions for PP4 area, HMC Induction for Existing area.
- Heavy Equipment, Construction Tools, Scaffolding Inspection.
- Alcohol & Amphetamine tests
- Prepare the safety signs around the project.
- Emergency Response Drills
- Monthly EIA audit on 16th March 2022
- Air quality and Sound level monitoring on 25th March to 2nd April 2022.
- Big housekeeping Campaign
- Safety Penalty and Awards
- Pedestrian and Traffic Safety control by security
- TRA for new tasks
- PTW Compliance
- COVID19 Prevention
- Pre-commissioning Safety enforcement

	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0005 (Reporting Period: 29 Jan.2022 ~ 25 Feb. 2022)	Rev. 0	

1.2 HSE Statistics

SITE HSE STATISTICS SUMMARY;25th February 2022							
Description	HMC		Contractor		Yearly Target 2022		Remarks
	In Period	Project to date	In Period	Project to date	Target	Project to date	
Fatality	0	0	0	0	0	0	-
Lost Time Injury	0	0	0	0	0	0	-
Lost Work days (LWC)	0	0	0	0	0	0	-
Restricted Work (RWC)	0	0	0	2	0	2	-
Medical Treatment (MTC)	0	0	0	0	1	0	-
Occupational Illness	0	0	0	0	0	0	-
First Aid Cases (FAC)	0	0	0	2	3	2	-
Near Miss (Monthly)	0	0	4	73	Over 1 NM/ 1 Safety	73	Minor PD case =29
Motor Vehicle / Road Traffic Incident	0	0	0	0	1	0	-
Environmental	0	0	0	4	0	4	-
Fire Incident	0	0	0	0	0	0	-
Property Damage (>\$10,000)	0	0	0	0	0	0	-
Total Recordable Incident Rate (TRIR)	-				0.14	0.05	-
MANHOURS STATISTICS START RECORD ON 31 Oct 2019							
Site Office	Target (Man-hours)	Previous Cumulative (30 Oct'19 ~ 18 Feb 22)		Current (19 Feb 22 ~ 25 Feb 22)		Project to Date	
		Manpower (Avg.)	Man-hours	Manpower (Avg.)	Man-hours	Man-hours	
HMC Polymers	10,000,000	21	89,697.0	22	1,131.0	90,828.0	
GS E&C		190	724,339.0	192	11,524.0	735,863.0	
Sub-Total (Subcontractor)							
TTN		0	233,522.0	0	0.0	233,522.0	
SKC		103	1,168,075.0	98	6,886.0	1,174,961.0	
CMG		280	1,568,909.0	307	20,418.0	1,589,327.0	
STEC		835	2,423,652.0	905	60,098.0	2,483,750.0	
DYR		548	1,173,077.0	571	37,542.0	1,210,619.0	
DYP&F		0	132,407.0	0	0.0	132,407.0	
INS		109	274,087.0	120	7,464.0	281,551.0	
INT		13	228,431.0	13	780.0	229,211.0	
RL (Pinting)		74	25,021.0	72	4,320.0	29,341.0	
RL (commissioning)		106	55,054.0	110	7,860.0	62,914.0	
TCR		0	22,214.0	0	0.0	22,214.0	
NGR		0	14,102.0	0	0.0	14,102.0	
PTEC		0	1,728.0	0	0.0	1,728.0	
SCP		0	22,371.0	0	0.0	22,371.0	
EXUS		0	2,624.0	0	0.0	2,624.0	
Sub-Total (Subcontractor)		2,068	7,345,274.0	2,196	145,368.0	7,490,642.0	
Grand Total - Site		2,279	8,159,310.0	2,410	158,023.0	8,371,333.0	

 <p>HMC Polymers A Most Admired Company <small>an associate of PETCC & LyondellBasell</small></p>	<h2 style="text-align: center;">MONTHLY HSE REPORT</h2>		
	<p>Doc. No.: PP4-HS-REP-0005 (Reporting Period: 29 Jan.2022 ~ 25 Feb. 2022)</p>	<p>Rev. 0</p>	

1.3 Incident Report

1.3.1 Near Miss Case

Description of the incident

Approximately 09:30 a.m. on the 3rd February 2022 at PP3 area, Mr. Uthen (HMC Shift supervisor) found the paper which contains logo of HMC and GS in a clear plastic bag and it may be a possibility that this paper spills to a community and get complaint from the community.

Immediate Actions

1. Safety stand down was done on TBT in morning time on 4th February 2022.



Corrective – Preventive action

1. Prepare the boxes to dispose the waste papers and send disposal by third party.



2. Instructed to team about how to manage the paper.



1.3.2 Near Miss Case

Description of the incident

Approximately 10:30am. on the 18th February at Reactor area ground level. A hammer which is about 1 kg. was dropped 7meter to ground. However nobody was injured

Incident Photo



The pound hammer



Suspicious location
Fall height : 7m.



Scene of hammer
after the fall

Corrective – Preventive action

1. Stopped work immediately and called the team which was working near area of the fall object and investigation had been done immediately, but everybody denied for the wrongdoing





2. Improve area to closed all open gap and provided canvas to put the hand tools.

- Closed opening gap by green net



- Provided canvas to put the hand tools



 <p>HMC Polymers A Most Admired Company <small>an associate of PETCC & LyondellBasell</small></p>	<h2 style="text-align: center;">MONTHLY HSE REPORT</h2>		
	<p>Doc. No.: PP4-HS-REP-0005 (Reporting Period: 29 Jan.2022 ~ 25 Feb. 2022)</p>	<p>Rev. 0</p>	

1.3.3 Near Miss Case

Description of the near miss

Approximately 08:30 am. on 24th FEB 22 at PP3 area (PR06-07). Mr.Chairat (HMC DM) found an Instrument drawing which printed HMC logo and he worried about this paper may be taken out and dispose to a community area.

Incident Photo



Corrective – Preventive action

1. Prepare a box for storing paper for disposal by DYP



2. Instructed to all subcontractor in PP3 area about how to manage the paper.



3. All safety supervisors and fire watchers on site to take actions for continue monitoring cooperation.

1.3.4 Near Miss Case

Description of the near miss

Approximately at 09:30 am on Friday 25th FEB 2022, at STR-06 PP4 area, DYP workers were working on the top floor of the STR-06 and a worker was working close to the edge of the scaffolding platform with an opening hole. The worker did not notice a yellow angle bar and it was passed the hold and dropped to the ground. Nobody was injured and nobody admitted the wrong doing during investigation.

Incident Photo





Corrective – Preventive action

1. Stopped the work and the investigation was conducted
2. All subcontractors having elevated works had Safety stands down in the afternoon



3. Close the openings in the work place and check the area again by the supervisor.
4. Housekeeping unknown or unnecessary materials.

	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0005 (Reporting Period: 29 Jan.2022 ~ 25 Feb. 2022)	Rev. 0	

1.6.2 Weekly HSE Meeting

Weekly HSE Meeting with subcontractors on every Tuesday (refer to the below sample MOM)

Weekly HSE Meeting Agenda with subcontractor HSEM 15th February 2022

New Issues

- Mr. **Tanizak** has been assigned for GS Senior HSE engineer and his duties are PTW coordination, TRA review, Emergency Response etc. K. **Tanizak** will use the Email: tanizak@gseng.com.
Mobile: 062-591-3691
คุณ ธนิตศักดิ์ บำรุงรัตน์ตำแหน่ง วิศวกรอาวุโส หน้าที่เป็นผู้อำนวยการงานความปลอดภัยทางระบบและ
ชีวิต พืชไร่และ และแผนฉุกเฉิน คุณธนิตศักดิ์ จะ ใช้อีเมลที่ tanizak@gseng.com.
- Safety Alert 17. Horse Play



SAFETY ALERT
Incident: In Safety Alert

On 17 February 2022, a safety alert was issued regarding a horse play incident at the site. The incident involved a worker who was not following proper safety procedures, leading to a potential safety hazard. The alert emphasizes the importance of strict adherence to safety protocols and the prohibition of horse play on the job site.



- Weekly HSE Meeting Agenda with subcontractor HSEM 22nd February 2022**
- New Issues**
- Site disinfection after any occurred cases and reinforcement of social distancing
 - Providing information to submit government, public health authority
 - Tier reporting
 - Quarantine and monitoring

ได้มีการฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อบริเวณพื้นที่ภายในอาคาร และจัดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างทางเดิน

 - จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงานรัฐ สาธารณสุข
 - รายงานต่อ วิศวกร
 - มีการกักตัว และติดตามตรวจอาการ
 - Management of invalid / unused document
 - All project documents shall be disposed by authorized companies

การจัดการเอกสารที่หมดอายุหรือไม่ใช้แล้ว

 - ให้หน่วยงานที่นำเอกสารโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตมาจัดการ
 - Emergency drill schedule ตามกำหนดแผนฉุกเฉิน
 - GS Comm. RL 10th February 2022: Close out report submit.
ข้อสรุปรายงานฉุกเฉินวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565, ส่งรายงานแล้ว
 - GS Completion from GS RL painting 13th February 2022, Close out report submit.
ข้อสรุปรายงานจาก GS RL painting วันที่ 13 กุมภาพันธ์, ส่งรายงานแล้ว
 - DVR Substation will conduct the fire drill at night on 7:00 pm
ทีมงานจะซ้อมแผนฉุกเฉินวันที่ 23 กุมภาพันธ์ เวลา 19:00
 - KTBC reactor will perform one of the reactor drill next week.
ซึ่งได้ จะเริ่มซ้อมแผนฉุกเฉินอาทิตย์หน้า

	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0005 (Reporting Period: 29 Jan.2022 ~ 25 Feb. 2022)	Rev. 0	

1.7 HSE Training



GS Weekly HSE Training (29 January -25 February 2022)																				
Courses		<div>HSE Induction Working at Height Permit to Work Re-Confined Space Entry Inhouse Confined Space Hot Work Lifting & Rigging Scaffolding Power & Hand Tool Logout / Tagout Fire Watcher Excavator Flagman Electrical Safety (LOTO) Safe Driving Rescue Chemical Hazard</div>																		
		001 3hr.	002 1hr.	003 1hr.	004 1hr.	005 24 hr	006 1hr.	007 1hr.	008 1hr.	009 1hr.	010 1hr.	011 1hr.	012 1hr.	013 1hr.	014 1hr.	015 1hr.	016 1hr.	017 1hr.	Total	
1	HMC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	3	
2	GS	10	8	10	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
3	GS Direct	31	14	7	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
4	CMG	23	18	0	0	0	18	0	0	0	0	2	1	0	0	5	0	0	6	
5	SKC	12	12	3	0	0	11	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
6	TTN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
7	STEC	142	141	2	0	0	114	0	10	0	6	5	0	0	0	0	0	0	42	
8	DYR	71	71	22	0	0	53	2	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	22	
9	DYP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
10	INE	8	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
11	INS	44	44	0	17	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
12	PTTGC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
13	Woojoo	16	16	0	0	0	16	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	
14	GS Security	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
15	RL/CMM	46	46	8	0	0	46	0	0	0	2	0	1	5	0	0	0	0	15	
16	RL/Painter	1	0	0	11	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
17	PWP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
Total		409	378	52	28	0	310	23	11	0	8	13	1	2	8	5	0	0	1,248	

1.8 HSE Award & Penalty

1.8.1 Incentive Program

Type	Number of Awardees	
	This Month	Cumul.
HSE Award	13	173





 HMC Polymers A Most Admired Company <small>AN ASSOCIATE OF PETTC & LYNDENBURY</small>	MONTHLY HSE REPORT		 GS E&C
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0005 (Reporting Period: 29 Jan.2022 ~ 25 Feb. 2022)	Rev. 0	

1.8.2 Penalty Program - Warning Letter

Type	Number of Letters	
	This Month	Cumul.
Warning Letter (to Subcontractors)	3	220

1.9 NCR Status

No.	Subject.	Issued Date	Status	Due Date	Closed Date
001	Lifting activity non-compliance	17-02-20	Closed	03-03-2020	09-03-20
002	Permit to work non-compliance	07-03-20	Closed	21-03-2020	09-03-20
003	Didn't have water truck in construction site	09-03-20	Closed	23-03-2020	12-03-20
004	Didn't have cover material	09-03-20	Closed	23-03-2020	12-03-20
005	Didn't cleaning road	09-03-20	Closed	23-03-2020	12-03-20
006	Permit to work non-compliance	17-03-20	Closed	31-03-2020	10-04-20
007	Permit to work non-compliance	17-03-20	Closed	31-03-2020	10-04-20
008	Permit to work non compliance (Missing PTW coordinator signature)	25-03-20	Closed	08-04-2020	10-04-20
009	Power energized without Permit to Work.	07-05-20	Closed	21-05-2020	22-06-20
010	PTW noncompliance (the Road work)	10-05-20	Closed	24-05-2020	23-06-20
011	PTW noncompliance (PTW in completed and no lifting supervisor)	14-05-20	Closed	28-05-2020	23-06-20
012	Failure to complying with HSE plan	01-06-20	Closed	15-06-2020	01-07-20
013	PTW editing without permit coordinator acknowledge and approved	11-06-20	Closed	23-06-2020	23-07-20
014	Toilet water drainage into PTT GC12	15-06-20	Closed	21-07-2020	21-07-20
015	Toilet water drainage into PTT GC12	01-07-20	Closed	21-07-2020	21-07-20
016	Do not comply HMC - Health, Safety and Environment (HSE) MANUAL.	20-07-20	Closed	20-08-2020	20-08-20
017	PTW radiographic noncompliance (Actual working area is difference from area planning and apply PTW.)	22-07-20	Closed	05-08-2020	30-09-20
018	There is no drainage system which compliance by EIA required.	24-07-20	On process	25-08-2020	31-12-21
019	Scaffolding work is not complying with HSE requirement.	19-08-20	On process	01-09-2020	

 HMC Polymers A Most Admired Company <small>AN ASSOCIATE OF PETTC & LYNDENBURY</small>	MONTHLY HSE REPORT		 GS E&C
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0005 (Reporting Period: 29 Jan.2022 ~ 25 Feb. 2022)	Rev. 0	

020	Using hazardous substances	13-01-21	On process	28-01-2021	
021	Turbidity water from wheel and road washing overflow to drainage neighbor	23-08-21	Closed	06-09-2021	05-11-21
022	Parking in front of the project area	23-08-21	Closed	06-09-2021	05-11-21
023	Drainage system of PP4 Project	08-09-21	Closed	22-09-2021	05-11-21
024	Working area insufficient illumination. It's not complying with Thai legal.	20-10-21	On process	20-11-2021	
025	Noncompliance of Hazardous waste	13-01-22	On process	20-01-2022	31-01-22

1.10 Emergency Drill

1 Emergency Rescue Drill at Big Bag Toilet by SKC on 26th Jan.2022

No.	Time	Description
1	11.35 am.	SKC is in the process of constructing a Big Bag Toilet at Extrusion Building.
2	11.35 am.	She went to get vaccinated against coronavirus. She had just recovered from a fever. When working hard make her faint.
3	11.36 am.	Nearby staff Found a case where he shouted "Help!" to help someone who fainted especially this.
4	11.37 am.	SKC's Safety has got emergency information, he use the radio communicates the case to the standby rescuers on area. Then inform to GS's HSE Supervisor. GS's HSE Supervisor inform to Emergency car and Clinic.
5	11.39 am.	Employees nearby the scene provided first aid.
6	11.40 am.	Ambulance and First aid come to the area Extrusion Building.
7	11.43 am.	Rescuers put the patient in a stretcher
8	11.45 am.	Emergency car can to the area and take the patient to the Clinic
9	11.49 am.	Emergency car to the Clinic, nurse take first aid to the patient
10	11.50 am.	The patient is awake The nurse treated and referred.
11	11.55 am.	Recoverate and continue to heal.



She is fainting



first aid the victim



Place the victim on a stretcher



Bring the victim to the ground.



MONTHLY HSE REPORT

Doc. No.: PP4-HS-REP-0005
(Reporting Period: 29 Jan.2022 ~ 25 Feb. 2022)

Rev. 0

2 Emergency Response Exercise (Rescue Drill at Ground flare on 1st FEB' 22 by DYR)

Flow	Content	Description	R&R
Step 1	Discovered injury person on the third floor scaffolding inside flare stack	STEC (Mr. Saman) (dummy) was falling back like faint.	STEC's Scheduler (Mr. Saman) (dummy)
Step 2	Reporting	Mr. Saman was shouted to Mr. Wanchai (area safety) which working inside flare stack and Mr. Wanchai contract by radio to Mr. Supachai (STEC safety manager).	STEC safety area (Mr. Wanchai)
Step 3	Generate ERT	Mr. Wanchai calls immediately rescue team to help victim and in that time Mr. Supachai was contract to GS safety (Mr. Pansa) to call ambulance car come to accident area, starting to emergency rescue activity (first aid and move injury person by stretcher manual lifting by one stair way and bring to ground floor by use pulley).	STEC safety manager (Mr. Supachai) GS E&C supervisor (Mr. Pansa)
Step 4	Traffic control	Surgidly safety manager Mr. Supachai contract Mr. Supat and flag man team support to traffic route line ambulance car and security team help to control traffic and take to GS first aid room.	Lead traffic team (Mr. Supat)
Step 5	Rescue	The Rescue Team transfer the patient from accident area by ambulance car to GS clinic. Medical Team make sure the patient condition and treat the injury person.	Rescue Team Medical Team
Step 6	Reporting	Drill briefing and discussion carried out	Each Section
Step 7	Closed Meeting	Given clear all signal	GS&C



First aid the patient



Use stretcher manual lift the patient by stair way



Continuous move the patient by rescue pulley

Take the patient to stretcher

Take the patient to ambulance

3 Emergency Response Exercise (Rescue Drill at Reactor on 10th FEB' 22 by GS Comm.)

Flow	Content	Description	R&R
Step 1	Discovered injury worker on the 1 st floor (4-2-2) platform reaction	Mr. Malawan (safety area) was found the victim has injury is heatstroke on the 1 st floor of reactor.	GS COMM's Scheduler (Mr. Malawan)
Step 2	Reporting	Mr. Malawan informs to lead rescue Mr. Saman.	GS COMM's lead rescue (Mr. Saman)
Step 3	Generate ERT	Mr. Malawan informs immediately rescue team to help a victim and contract GS COMM safety officer (Mr. Pansa) after that contract to emergency car come to accident area, starting to emergency rescue activity (first aid and move injury person). To manual lift and transfer to ground by rescue (team) and take him to ambulance car for send to GS first aid room.	Lead rescue (Mr. Saman) GS E&C supervisor (Mr. Pansa)
Step 4	Traffic control	GS COMM safety officer Mr. Supat contract Mr. Wanchai and flag man team support to traffic route line ambulance car and security team help to control traffic and take to GS first aid room.	Lead traffic team (Mr. Wanchai)
Step 5	Rescue	The rescue team transfer the patient from accident area by emergency car to GS first aid room. Medical team make sure the patient condition and treat the injury person.	Rescue team Medical team
Step 6	Reporting	Drill briefing and discussion carried out	Each Section
Step 7	Closed Meeting	Given clear all signal	GS&C



First aid the patient



Use stretcher manual lift the patient by stair way.

MONTHLY HSE REPORT

Doc. No.: PP4-HS-REP-0005
(Reporting Period: 29 Jan.2022 ~ 25 Feb. 2022)

Rev. 0

4 Emergency Response Exercise (Rescue Drill at Reactor on 15th FEB' 22 by GS RL-P.)

Flow	Content	Description	R&R
Step 1	Discovered injury worker on the 1 st floor (4-2-2) platform reaction	Mr. Chayut (safety area) was found the victim has injury is heatstroke on the 1 st floor of reactor.	GS Planning (Scheduler) (Mr. Chayut)
Step 2	Reporting	Mr. Chayut informs to lead rescue Mr. Supachai.	GS Planning (Lead rescue) (Mr. Supachai)
Step 3	Generate ERT	Mr. Chayut informs immediately rescue team to help a victim and contract GS Planning safety officer (Mr. Pansa) after that contract to emergency car come to accident area, starting to emergency rescue activity (first aid and move injury person) to manual lift and transfer to ground by rescue team and take him to ambulance car for send to GS first aid room.	Lead rescue (Mr. Supachai) GS E&C supervisor (Mr. Pansa)
Step 4	Traffic control	GS Planning safety officer Mr. Pansa contract Mr. Pansa and flag man team support to traffic route line ambulance car and security team help to control traffic and take to GS first aid room.	Lead traffic team (Mr. Pansa)
Step 5	Rescue	The rescue team transfer the patient from accident area by emergency car to GS first aid room. Medical Team make sure the patient condition and treat the injury person.	Rescue Team Medical Team
Step 6	Reporting	Drill briefing and discussion carried out	Each Section
Step 7	Closed Meeting	Given clear all signal	GS&C



First aid the patient



Use stretcher manual lift the patient by stair way.

Take to ambulance

5 Emergency Response Exercise (Emergency Fire Suppression Drill on 24th FEB' 22 by DYR)

No.	Time	Detail	Responsible by
1	18:00	A technician in substation room AV room (Mr. Damrong) report to an Electrical supervisor (Mr. Tanawat) and DYR Safety supervisor right shift (Mr. Sanyudh) by radio, there is an emergency.	Electrician / Safety Supervisor
2	18:02	DYR Safety supervisor received the situation of smoke in the station, he report to HSE Supervisor GS and Manager emergency team and carrying SCBA to the substation by emergency.	Safety Supl GS Safety/ Electrician
3	18:07	- communication by radio channel Emergency Firefighters arrived at the electrical substation (LV room) and checked and found that the OLTC Control Panel had an electric shock causing a cloud of smoke at the cabinet.	Firefighters
4	18:10	One fireman and one electrician wear the SCBA by assist from DYR Rescue team and both entrance into the Control room and open the switch gear panel by an electrician authority (LOTO System). The Fire man extinguishes the heat connecting cable line by CO2 extinguisher.	Electrician & Rescue team Safety Officer
5	18:15	The situation is under control, HSE supervisor report to HSE GS HSE Manager DYR. The electrician reports the situation to Electrical superintendent.	Electrician supervisor Safety Officer
6	18:20	However the system functioning, so no fire spread to others equipment. Electrical supervisor primary found a cable connection part of the switch gear catch fire due to defective parts.	Electrician supervisor Safety Officer
7	18:50	Detected by GS&H&C	GS&H&C



Attendees call the incident



GS Safety continues to report the situation.





DYR stopped the incident

Summary of the rehearsal plan

1.11 Big Housekeeping Campaign

Type	Number of Campaigns	
	This Month	Cumul.
Big housekeeping (Every Saturday 15:00-16:00 hrs.)	4	71

 HMC Polymers <small>A Most Admired Company</small> <small>an associate of PTTC & Equinor</small>	MONTHLY HSE REPORT		 GS E&C
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0006 (Reporting Period: 26 Feb.2022 ~ 25 Mar.2022)	Rev. 0	

Monthly HSE Report

(Reporting period: 26 Feb.2022 ~ 25 Mar. 2022)

GS Job No. : 180850
 Project Name : HMC PP4 Project
 OWNER : HMC Polymers
 Contractor : GS Engineering & Construction Corp.
 Location : Rayong, Map Ta Phut, Thailand

0	07 Apr. 2022	Issue for Information
REV.	DATE	DESCRIPTION





 HMC Polymers <small>A Most Admired Company</small> <small>an associate of PTTC & Equinor</small>	MONTHLY HSE REPORT		 GS E&C
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0006 (Reporting Period: 26 Feb.2022 ~ 25 Mar.2022)	Rev. 0	

Table of Contents

1. GENERAL	3
1.1 HSE Highlights	3
1.2 HSE Statistics	4
1.3 Incident Report	5
1.4 HSE Organization	8
1.5 HSE Audit & Walkthrough	9
1.6 HSE Meeting	9
1.7 HSE Training	11
1.8 HSE Award & Penalty	11
1.9 NCR Status	12
1.10 Emergency Drill	13
1.11 Big Housekeeping Campaign	15
2. HEALTH	15
2.1 Medical Surveillance	15
2.2 Alcohol Test	16
2.3 Amphetamine Test	17
2.4 Toilet & Hand Washing Facility Status	17
2.5 COVID-19 Status	17
3. SAFETY	21
3.1 Safety Alert	21
3.2 Heavy Equipment Inspection	22
3.3 Task Risk Assessment (TRA) Review Status	23
4. ENVIRONMENT	23
4.1 EIA Audit, Monitoring and Report	23
4.2 Summary of waste disposal	23
4.3 Environmental Activities	24
5. SECURITY & TRAFFIC	28
5.1 Security Organization	28
5.2 Security Control	28
5.3 Traffic & Parking Control	29

 HMC Polymers A Most Admired Company <small>Awards of PTCC & Lend Lease</small>	MONTHLY HSE REPORT		 GS E&C
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0006 (Reporting Period: 26 Feb.2022 ~ 25 Mar.2022)	Rev. 0	

1. GENERAL



1.1 HSE Highlights

1.1.1 HSE Highlight of Work on March 2022

- Daily Tool Box Talk with subcontractors.
- Weekly HSE Walkthrough on every Tuesday
- Weekly Management Walkthrough on every Friday (bi-weekly)
- GS HSE Inductions for PP4 area, HMC Induction for Existing area.
- Heavy Equipment, Construction Tools, Scaffolding Inspection.
- Alcohol & Amphetamine tests
- Prepare the safety signs around the project.
- Emergency Response Drills
- Monthly EIA audit on 15 Mar'2022
- Information construction progress to community.
- Big housekeeping Campaign
- Safety Penalty and Awards
- Pedestrian and Traffic Safety control by security
- LOTO Training
- TRA for new tasks
- PTW compliance
- COVID19 Prevention
- Pre-commissioning Safety enforcement



1.1.2 HSE Highlight of Work for Next Month

- Daily Tool Box Talk with subcontractors.
- Weekly HSE Walkthrough on every Tuesday
- Weekly Management Walkthrough on every Friday (bi-weekly)
- Weekly Construction meeting with Owner.
- GS HSE Inductions for PP4 area, HMC Induction for Existing area.
- Heavy Equipment, Construction Tools, Scaffolding Inspection.
- Alcohol & Amphetamine tests
- Prepare the safety signs around the project.
- Emergency Response Drills
- Monthly EIA audit on 20 Apr'2022
- Air quality and Sound level monitoring
- Big housekeeping Campaign
- Safety Penalty and Awards
- Pedestrian and Traffic Safety control by security
- TRA for new tasks
- PTW Compliance
- COVID19 Prevention
- Pre-commissioning Safety enforcement

 HMC Polymers A Most Admired Company <small>Awards of PTCC & Lend Lease</small>	MONTHLY HSE REPORT		 GS E&C
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0006 (Reporting Period: 26 Feb.2022 ~ 25 Mar.2022)	Rev. 0	

1.2 HSE Statistics

SITE HSE STATISTICS SUMMARY;25th March 2022							
Description	HMC		Contractor		Yearly Target 2022		Remarks
	In Period	Project to date	In Period	Project to date	Target	Project to date	
Fatality	0	0	0	0	0	0	-
Lost Time Injury	0	0	0	0	0	0	-
Lost Work days (LWC)	0	0	0	0	0	0	-
Restricted Work (RWC)	0	0	0	2	0	2	-
Medical Treatment (MTC)	0	0	0	0	1	0	-
Occupational Illness	0	0	0	0	0	0	-
First Aid Cases (FAC)	0	0	0	2	3	2	-
Near Miss (Monthly)	0	0	5	78	Over 1 NM/ 1 Safety	78	Minor PD case #29
Motor Vehicle / Road Traffic Incident	0	0	0	0	1	0	-
Environmental	0	0	1	5	0	5	Hydraulic oil leakage 25.03.22
Fire Incident	0	0	0	0	0	0	-
Property Damage (>\$10,000)	0	0	0	0	0	0	-
Total Recordable Incident Rate (TRIR)	-				0.14	0.05	-
MANHOURS STATISTICS START RECORD ON 31 Oct 2019							
Site Office	Target (Man-hours)	Previous Cumulative (30 Oct'19 - 18 Mar 22)		Current (19 Mar 22 - 25 Mar 22)		Project to Date Man-hours	
		Manpower (Avg.)	Man-hours	Manpower (Avg.)	Man-hours		
HMC Polymers	10,000,000	22	94,039.0	22	1,068.0	95,107.0	
GS E&C		188	770,466.0	162	9,636.0	780,102.0	
Sub-Total (Subcontractor)							
TTN		0	233,522.0	0	0.0	233,522.0	
SKC		88	1,193,273.0	63	3,862.0	1,197,135.0	
CMG		244	1,639,923.0	178	10,444.0	1,650,367.0	
STEC		836	2,660,174.0	710	44,972.0	2,705,146.0	
DYR		504	1,317,091.0	429	26,688.0	1,343,779.0	
DYP&F		0	132,407.0	0	0.0	132,407.0	
JNS		105	302,381.0	86	5,682.0	308,063.0	
INT		0	231,369.0	0	0.0	231,369.0	
RL (Painting)		108	46,473.0	55	4,238.0	50,711.0	
RL (commissioning)		122	89,170.0	86	6,713.0	95,883.0	
TCR		0	22,214.0	0	0.0	22,214.0	
NGR		0	14,102.0	0	0.0	14,102.0	
PTEC		0	1,728.0	0	0.0	1,728.0	
SCP		0	22,371.0	0	0.0	22,371.0	
EXUS		0	2,624.0	0	0.0	2,624.0	
Sub-Total (Subcontractor)		2,007	7,908,822.0	1,607	102,599.0	8,011,421.0	
Grand Total - Site		2,217	8,773,327.0	1,791	113,303.0	8,886,630.0	

 <p>HMC Polymers A Most Admired Company <small>A member of PTCC & Lundin</small></p>	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>	
	<p>Doc. No.: PP4-HS-REP-0006 (Reporting Period: 26 Feb.2022 ~ 25 Mar.2022)</p>	


1.3 Incident Report

1.3.1 1st Near Miss Case

Description of the incident

Approximately 9:00am, on the 28th February 2022, At Reactor area second floor during monitoring working area by Mr Anucha (GS safety). He was found plank plate of scaffolding long 3 m, put on grating for close the opening gap with out binding by wire rope. So Mr Anucha was call Mr Sadrat (Safety supervisor) help to binding the plank plate. During Mr Sadrat use his hand catch the plank plate to remove it suddenly the plank plate was fall from his hand falling to grating first floor which have height 4 m without injury person.

Incident Photo



Corrective – Preventive action

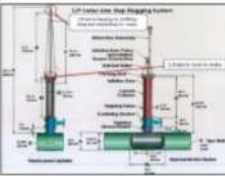
- Investigation was done and instructed to be didn't check the area underneath of the opening while he installed scaffolding boards.
- Safety standdown was done for explain to team.
- Recheck every plank board to firmly binding

1.3.2 2nd Near Miss Case

Description of the incident



Approximately 12:30 hours on the 2nd Mar 2022 at nearby Gate A, STEC & Power Pipe had an activity balloon block water for the fire water tie-in. While they carried out the activity, Mr. Kiamichai (Fireman from PNP) was loosening bolts without hanging (or supporting) by the crane because he forgot to check and it caused because he forgot to check and it caused that the balloon stalk was dropped to the point with strong force. Indeed, at the first step, he must use the crane to supporting, or suspending the balloon stalk (as point 2). Then the second step is loosening bolts (as point 2) and slowly drop the balloon stalk to the position. There was no injury person.

Incident Photo



Corrective – Preventive action

- Investigation was done and the supervisor didn't follow the work method. He should have used a crane before loosening bolts
- Stop work and Safety stands down


 <p>HMC Polymers A Most Admired Company <small>A member of PTCC & Lundin</small></p>	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>	
	<p>Doc. No.: PP4-HS-REP-0006 (Reporting Period: 26 Feb.2022 ~ 25 Mar.2022)</p>	

1.3.3 3rd Near Miss Case

Description of the incident

Approximately 7:30 am, on the 1st March 2022, at PR 04 there was fail of support pipe weight around 2 kg from scaffolding platform (around 9m) to ground floor. Nobody were on the platform. Nobody got injury. There was nobody wrong down.

Incident Photo



Corrective – Preventive action

- Safety standdown was done for explain to team.
- Recheck for materials to check at height working area.
- Recheck to closed for gapping of plate form and open point.
- House keeping for scraps on platforms to move down.
- TBT every day for reminder to working at height teams.

1.3.4 4th Near Miss Case

Description of the incident



Approximately 6:45 p.m. on March 8, 2022 at PR 04 nearby Valve station, there was generated smoke and a fire at the mobile type tower lighting. At that time, Mr. Nachaphon GS safety & Mr. Bantha STEC safety supervisor observed and brought the fire extinguisher to the area and put out the fire immediately. A sign do not use that machine issued for information.

Incident Photo





Corrective – Preventive action

- Stopped engine and "do not use this machine" notice issued for information.
- Electrical team investigated to check and maintenance as well.
- All safety supervisors of HMC PP4 project to monitor all machine on site, if saw the machine is unsafe condition to action by Don't using immediately.
- Filing fuel oil shall not spill to any part of engine.
- The maintenance teams of all sub-contractor to be share from this is case study.



 HMC Polymers A Most Admired Company <small>an associate of PTTEC & LundinGlobal</small>	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0006 (Reporting Period: 26 Feb.2022 ~ 25 Mar.2022)	Rev. 0	

1.3.5 5th Near Miss Case

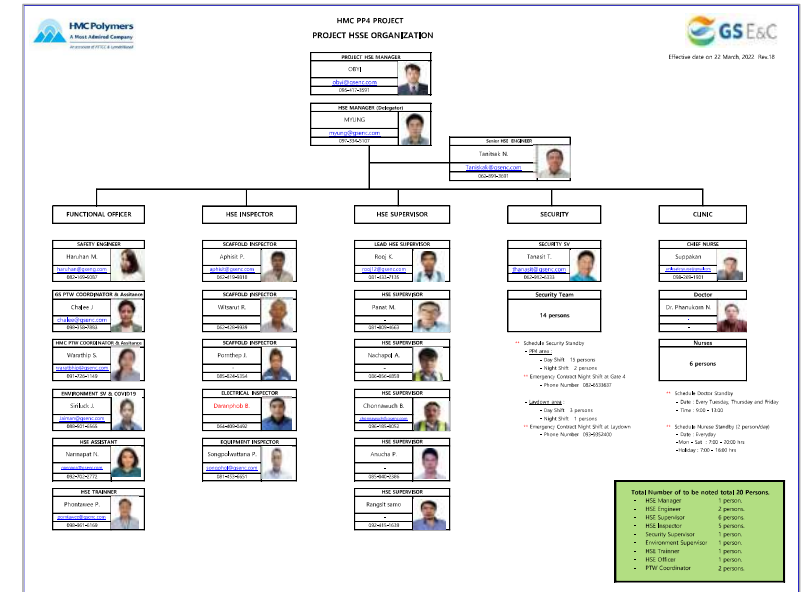
Description of the incident	
Approximately at 3:03 pm, on the 15 th March 2022 at north of Extrusion area, there was a fall of metal of the scaffolding weight around 2k g from grating (around 2.5m) to ground floor. There was no injury person.	
Root cause: Kicked the blue sheet by mistake. It caused to the material placed on the blue sheet to roll down into opening.	
Incident Photo	Corrective – Preventive action
 	<ol style="list-style-type: none"> Investigation immediately on site by GS safety Supervisor. Safety Stand down was done for explain to team. Housekeeping for material and checked the opening area closely. TBM every day for reminder to working at height teams. Patrol and monitor the materials management on working at height group.

1.3.6 Environmental Case(Minor)



Description of the incident	
On the 25 th of March.2022 around 14:00PM at Reactor area, the mobile 50 tons crane (plate number 71-6675 chonburi) operated by Mr.Anupong Kittisakol leaked out to the concrete floor volume around 50 liters due to partial functional degradation of the connection hose. The STEC area supervisor immediately provided sand for protection of the ground and called the maintenance team of crane lessor to repair the hydraulic hose. The old hose has been replaced to New hose.	
Incident Photo	Corrective – Preventive action
 	<ol style="list-style-type: none"> Provided the sand to support and keep the sand which contaminated to hazard bag. The waste sand bags have been removed from site already. Repair was done on 26 March at 15:00pm. Currently the crane is working properly.

 HMC Polymers A Most Admired Company <small>an associate of PTTEC & LundinGlobal</small>	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0006 (Reporting Period: 26 Feb.2022 ~ 25 Mar.2022)	Rev. 0	

1.4 HSE Organization



HMC PP4 PROJECT SUBCONTRACTOR ORGANIZATION									
STEC	CMG	SKC	DVR	INS	INE	DYP	TSP	GS Direct	
PM Mr. Sengkit Chang 08-418-4871	PM Mr. Sengkit A. 08-418-4871	PM Mr. Sengkit A. 08-418-4871	PM Mr. Sengkit A. 08-418-4871	PM Mr. Sengkit A. 08-418-4871	PM Mr. Sengkit A. 08-418-4871	PM Mr. Sengkit A. 08-418-4871	PM Mr. Sengkit A. 08-418-4871	Comen. BLT Mr. Yoon Up Ch. 08-418-4871	Winnoco Mr. Yoon Up Ch. 08-418-4871
CM Mr. Sengkit A. 08-418-4871	CM Mr. Sengkit A. 08-418-4871	CM Mr. Sengkit A. 08-418-4871	CM Mr. Sengkit A. 08-418-4871	CM Mr. Sengkit A. 08-418-4871	CM Mr. Sengkit A. 08-418-4871	CM Mr. Sengkit A. 08-418-4871	CM Mr. Sengkit A. 08-418-4871	CM Mr. Sengkit A. 08-418-4871	CM Mr. Sengkit A. 08-418-4871
HSE MANAGER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE MANAGER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE MANAGER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE MANAGER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE MANAGER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE MANAGER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE MANAGER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE MANAGER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE OFFICER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	Admin and Coordinator Mr. Sengkit A. 08-418-4871
DEPUTY HSE MANAGER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	DEPUTY HSE MANAGER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	DEPUTY HSE MANAGER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	DEPUTY HSE MANAGER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	DEPUTY HSE MANAGER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	DEPUTY HSE MANAGER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	DEPUTY HSE MANAGER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	DEPUTY HSE MANAGER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE TECHNICIAN Mr. Sengkit A. 08-418-4871	Admin and Coordinator Mr. Sengkit A. 08-418-4871
HSE OFFICER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE OFFICER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE OFFICER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE OFFICER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE OFFICER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE OFFICER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE OFFICER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE OFFICER Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE TECHNICIAN Mr. Sengkit A. 08-418-4871	Admin and Coordinator Mr. Sengkit A. 08-418-4871
HSE TECHNICIAN Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE TECHNICIAN Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE TECHNICIAN Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE TECHNICIAN Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE TECHNICIAN Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE TECHNICIAN Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE TECHNICIAN Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE TECHNICIAN Mr. Sengkit A. 08-418-4871	HSE TECHNICIAN Mr. Sengkit A. 08-418-4871	Admin and Coordinator Mr. Sengkit A. 08-418-4871

 HMC Polymers A Most Admired Company <small>An associate of PTTC & Unilever</small>	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0007 (Reporting Period: 26 Mar.2022 ~ 29 Apr.2022)	Rev. 0	

Monthly HSE Report

(Reporting period: 26 Mar.2022 ~ 29 Apr. 2022)

GS Job No. : 180850
 Project Name : HMC PP4 Project
 OWNER : HMC Polymers
 Contractor : GS Engineering & Construction Corp.
 Location : Rayong, Map Ta Phut, Thailand

0	09 May. 2022	Issue for Information	
REV.	DATE	DESCRIPTION	





 HMC Polymers A Most Admired Company <small>An associate of PTTC & Unilever</small>	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0007 (Reporting Period: 26 Mar.2022 ~ 29 Apr.2022)	Rev. 0	

Table of Contents

1. GENERAL	3
1.1 HSE Highlights	3
1.2 HSE Statistics	4
1.3 Incident Report	5
1.4 HSE Organization	10
1.5 HSE Audit & Walkthrough	11
1.6 HSE Meeting	12
1.7 HSE Training	13
1.8 HSE Award & Penalty	13
1.9 NCR Status	14
1.10 Big Housekeeping Campaign	15
2. HEALTH	15
2.1 Medical Surveillance	15
2.2 Alcohol Test	15
2.3 Amphetamine Test	16
2.4 Toilet & Hand Washing Facility Status	17
2.5 COVID-19 Status	17
3. SAFETY	20
3.1 Safety Alert (No.24, 25)	20
3.2 Heavy Equipment Inspection	20
3.3 Task Risk Assessment (TRA) Review Status	21
4. ENVIRONMENT	22
4.1 EIA Audit, Monitoring and Report	22
4.2 Summary of waste disposal	22
4.3 Environmental Activities	23
5. SECURITY & TRAFFIC	26
5.1 Security Organization	26
5.2 Security Control	26
5.3 Traffic & Parking Control	27

 HMC Polymers A Most Admired Company An associate of PTTC & Unidiamond	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>	
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0007 (Reporting Period: 26 Mar.2022 ~ 29 Apr.2022)	Rev. 0 

1. GENERAL



1.1 HSE Highlights

1.1.1 HSE Highlight of Work on April 2022

- Daily Tool Box Talk with subcontractors.
- Weekly HSE Walkthrough on every Tuesday
- Weekly CM Walkthrough on every Saturday
- Weekly Management Meeting with Owner
- GS HSE Inductions for PP4 area, HMC Induction for Existing area.
- Heavy Equipment, Construction Tools, Scaffolding Inspection.
- Alcohol & Amphetamine tests
- Prepare the safety signs around the project.
- Monthly EIA audit on 30 Apr'2022
- Big housekeeping Campaign
- Safety Penalty and Awards
- Pedestrian and Traffic Safety control by security
- LOTO Training
- TRA for new tasks
- PTW compliance
- COVID19 Prevention
- Site Ambulance Survey
- Pre-commissioning Safety enforcement



1.1.2 HSE Highlight of Work for Next Month

- Daily Tool Box Talk with subcontractors.
- Weekly HSE Walkthrough on every Tuesday
- Weekly CM Walkthrough on every Saturday
- Weekly Management Meeting with Owner
- GS HSE Inductions for PP4 area, HMC Induction for Existing area.
- Heavy Equipment, Construction Tools, Scaffolding Inspection.
- Alcohol & Amphetamine tests
- Prepare the safety signs around the project.
- Emergency Response Drills
- Monthly EIA audit on 18 May'2022
- Air quality and Sound level monitoring
- Big housekeeping Campaign
- Safety Penalty and Awards
- Pedestrian and Traffic Safety control by security
- TRA for new tasks
- PTW Compliance
- COVID19 Prevention
- Pre-commissioning Safety enforcement

 HMC Polymers A Most Admired Company An associate of PTTC & Unidiamond	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>	
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0007 (Reporting Period: 26 Mar.2022 ~ 29 Apr.2022)	Rev. 0 

1.2 HSE Statistics

SITE HSE STATISTICS SUMMARY;25th - 29th April 2022							
Description	HMC		Contractor		Yearly Target 2022		Remarks
	In Period	Project to date	In Period	Project to date	Target	Project to date	
Fatality	0	0	0	0	0	0	-
Lost Time Injury	0	0	1	1	0	1	-
Lost Work days (LWC)	0	0	0	0	0	0	-
Restricted Work (RWG)	0	0	0	2	0	2	-
Medical Treatment (MTC)	0	0	0	0	1	0	-
Occupational Illness	0	0	0	0	0	0	-
First Aid Cases (FAC)	0	0	1	3	3	3	-
Near Miss (Monthly)	0	0	2	80	Over 1 NM 1 Safety	80	Minor PD case >29
Motor Vehicle / Road Traffic Incident	0	0	1	1	1	1	-
Environmental	0	0	1	6	0	6	-
Fire Incident	0	0	0	0	0	0	-
Property Damage >\$10,000	0	0	0	0	0	0	-
Total Recordable Incident Rate (TRIR)	-				0.14	0.06	-
MANHOURS STATISTICS START RECORD ON 31 Oct 2019							
Site Office	Target (Man-hours)	Previous Cumulative (30 Oct'19 - 23 Apr 22)		Current (24 Apr 22 - 29 Apr 22)		Project to Date Man-hours	
		Manpower (Avg.)	Man-hours	Manpower (Avg.)	Man-hours		
HMC Polymers	1,000,000	21	98,203.0	21	1,032.0	99,235.0	
GS E&C		190	819,969.0	345	62,239.0	882,208.0	
Sub-Total (Subcontractor)							
SKC		52	1,207,077.0	76	3,804.0	1,210,881.0	
CMG		171	1,691,378.0	171	9,468.0	1,700,846.0	
STEC		869	2,891,813.0	782	45,073.0	2,936,886.0	
DYR		513	1,454,330.0	505	27,905.0	1,482,235.0	
INS		93	327,670.0	116	5,472.0	333,142.0	
RL (Painting)		122	72,499.0	116	6,662.0	79,161.0	
RL (commissioning)		156	136,975.0	149	9,707.0	146,682.0	
TTN		0	233,522.0	0	0.0	233,522.0	
DYP&F		0	231,369.0	0	0.0	132,407.0	
INT		0	132,407.0	0	98,962.0	231,369.0	
TCR		0	22,214.0	0	0.0	22,214.0	
NGR		0	14,102.0	0	0.0	14,102.0	
PTEC		0	1,728.0	0	0.0	1,728.0	
SCP		0	22,371.0	0	0.0	22,371.0	
EXUS		0	2,624.0	0	0.0	2,624.0	
Sub-Total (Subcontractor)		1,976	8,442,079.0	1,915	207,053.0	8,550,170.0	
Grand Total - Site		2,187	9,380,251.0	2,281	270,324.0	9,531,613.0	
Safety Man-hours worked since the last LTI (23rd April 2022)		171,362					


 <p>HMC Polymers A Most Admired Company An associate of PTTC & Lundin Global</p>	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0007 (Reporting Period: 26 Mar.2022 ~ 29 Apr.2022)	Rev. 0	

1.3 Incident Report

1.3.1 Road Traffic Accident


Description of the incident

The incident was occurred on 28th of March 2022 approx.15:20 PM at the Gate B area while a Hiab truck was reversing to retreat to pour soil. At that time flag man gave the signal back side of the Dump truck and the area has been narrowed. The Dump truck hit slightly the temporary fence bracing and the front bumper of the truck got small damage. (Truck speed below 5km/h)

Incident Photo


Corrective – Preventive action

1. The work activity stopped immediately.
2. Report GS immediately.
3. Safety Stand down driver and flagman about driving and navigating the dump truck in tight spaces.



1.3.2 Near Miss Case

Description of the incident


Approximately 4:00 p.m. on April 8th ,2022, Mr. Somkiat Tousing, a truck driver was reversing the concrete truck and there was minor accident with the temporary hard barricade of fire hydrant.

Root Cause Analysis



1. The driver closed the windows so that he couldn't hear a sound warning from a flagman or a whistle.

Corrective – Preventive action

1. The truck stopped immediately and warned initially for the careless driving by safety supervisor
2. GS gate pass card revoked and notified him to attend the meet for investigation.
3. Re-installation for hard barricaded



4. Case study sharing to all subcontractor by TBM 3 days continuously.
5. Distribute safety alert for safe driving to all project drivers when they enter to PP4 project by security at GATE 4.
- 6.Warning letter issued for the truck driver.

 <p>HMC Polymers A Most Admired Company An associate of PTTC & Lundin Global</p>	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0007 (Reporting Period: 26 Mar.2022 ~ 29 Apr.2022)	Rev. 0	

1.3.3 Near Miss Case

Description of the incident (Near Miss)

Approximately 08:00 am. On the 16th April 2022. Mr. Patchasak T.(Foreman), he opened the vales at the Air Manifold which was located on 3rd Floor of Hexene area to send air pressure to the STR 6 area. While he opened wrong valves the pressure air supplied to wrong hose and hipped the hose which was located at PP3(PR2) battery limit, not STR6 area. It was stopped immediately and no one was injured.

Root Cause Analysis

1. There were no valves tags for clear information.
2. Lose control and supervision

Corrective – Preventive action

Immediate Action

1. Safety Standdown for team air flushing works.
2. Tags valve of air hose marking provided and installed.

Corrective – Preventive

1. Valve Tags information provided and installation
2. Follow up Lock-out and Tag-out system strictly on the commissioning works.


1.3.4 First Aid Case

Description of the incident (First Aid Case)

Approximately 01:40 p.m. on the 20th April 2022 at PR02 area, Miss Wannapha Munkaen (Fire watch) walked on scaffolding (height 6 m) which was modified by INS scaffolder team a while ago for insulation purpose. She was checking the area condition before start of a hot work activity. Suddenly she stepped on a plank board (long 3 meter length) which was not tied with a wire causing the plank board dropped to the ground and slightly hit the left ankle of Mr.Decha which stood on under the scaffolding but nobody was injured.

Root Cause Analysis


1. The plank board was not tied properly after the modification.

Incident Photo


Corrective – Preventive action


Immediate Action



1. Stopped the work immediately to conduct investigation.
2. Rechecked scaffolding by scaffolding inspector.
3. Improved the scaffolding if any defect by scaffolding team.





Corrective – Preventive



1. Provided soft barricade to waiting modify scaffolding by scaffolder team.
2. Re inspected scaffolding by scaffolding inspector before using and per weekly.






 HMC Polymers A Most Admired Company <small>Associate of PTTC & Unconditional</small>	<h2>MONTHLY HSE REPORT</h2>		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0007 (Reporting Period: 26 Mar.2022 ~ 29 Apr.2022)	Rev. 0	

1.3.5 Environmental Incident(Minor)

Description of the incident Approximately 04:00 PM, on Apr 22, 2022, At the Hot Oil unit (D4896) Northside of Extrusion. The drain valve at the bottom of hot oil tank was not closed tightly while filling hot oil to the tank. Hot oil was spilled through a flange at which one block valve hasn't been assembled yet and about 20 liters oil spilled.	
Root Cause Analysis <ol style="list-style-type: none"> The valve flange was not closed tightly. The team lacked of supervision Short cut of work sequence 	
Incident Photo  	Corrective – Preventive action Immediate Action <ol style="list-style-type: none"> Oil waste & Hazardous waste were cleaned up at the affected area and disposal as per project environmental procedure.  Corrective – Preventive <ol style="list-style-type: none"> All flanges connection of pipe system to be final recheck to ensure the line completion before hot oil filling to daily test. Construction completion, Mechanical completion should be checked before start of its commission. Construction & Commissioning work sequence shall be strictly followed. Commissioning team training for awareness to safety works. Final check and lockout tagout to be ensured before start work. 

 HMC Polymers A Most Admired Company <small>Associate of PTTC & Unconditional</small>	<h2>MONTHLY HSE REPORT</h2>		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0007 (Reporting Period: 26 Mar.2022 ~ 29 Apr.2022)	Rev. 0	

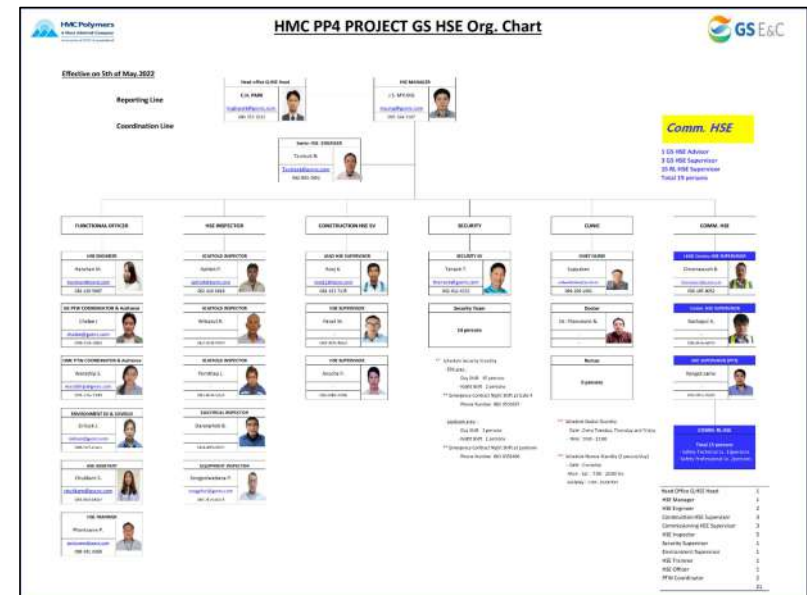
1.3.6 Lost Time Injury

1. Incident Category																							
Serial No.:	GS-Comm 23APR-22	Company:	GS Commissioning	Reported by:	Mr. Tanitsak N.																		
Location:	Fire Water Valve Station No.3	Date:	23 Apr 2021	Time:	9:10am																		
Incident Type: <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fatality</td> <td><input type="checkbox"/> MTC</td> <td><input type="checkbox"/> MVA</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> LTI</td> <td><input type="checkbox"/> FAC</td> <td><input type="checkbox"/> Environment</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> RWC</td> <td><input type="checkbox"/> First Aid</td> <td><input type="checkbox"/> Property Damage</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <input checked="" type="checkbox"/> Work Related <input type="checkbox"/> Non-Work Related </td> </tr> </table>						<input type="checkbox"/> Fatality	<input type="checkbox"/> MTC	<input type="checkbox"/> MVA	<input checked="" type="checkbox"/> LTI	<input type="checkbox"/> FAC	<input type="checkbox"/> Environment	<input type="checkbox"/> RWC	<input type="checkbox"/> First Aid	<input type="checkbox"/> Property Damage	<input checked="" type="checkbox"/> Work Related <input type="checkbox"/> Non-Work Related								
<input type="checkbox"/> Fatality	<input type="checkbox"/> MTC	<input type="checkbox"/> MVA																					
<input checked="" type="checkbox"/> LTI	<input type="checkbox"/> FAC	<input type="checkbox"/> Environment																					
<input type="checkbox"/> RWC	<input type="checkbox"/> First Aid	<input type="checkbox"/> Property Damage																					
<input checked="" type="checkbox"/> Work Related <input type="checkbox"/> Non-Work Related																							
2. Person Involved																							
Name:	Mr. Praphan Samranruen	Age:	26	Designation:	Fitter A																		
Part of Body Injured: <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Forehead</td> <td><input type="checkbox"/> Chest</td> <td><input type="checkbox"/> Back / Spine</td> <td><input type="checkbox"/> Leg</td> <td><input type="checkbox"/> Foot</td> <td><input type="checkbox"/> Toe</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Ear</td> <td><input type="checkbox"/> Eye</td> <td><input type="checkbox"/> Nose</td> <td><input type="checkbox"/> Arm</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Hand / Wrist</td> <td><input type="checkbox"/> Finger</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Shoulder</td> <td><input type="checkbox"/> Neck</td> <td><input type="checkbox"/> Abdomen</td> <td><input type="checkbox"/> Respiratory</td> <td><input type="checkbox"/> Hip</td> <td><input type="checkbox"/> Illness</td> </tr> </table>						<input checked="" type="checkbox"/> Forehead	<input type="checkbox"/> Chest	<input type="checkbox"/> Back / Spine	<input type="checkbox"/> Leg	<input type="checkbox"/> Foot	<input type="checkbox"/> Toe	<input type="checkbox"/> Ear	<input type="checkbox"/> Eye	<input type="checkbox"/> Nose	<input type="checkbox"/> Arm	<input checked="" type="checkbox"/> Hand / Wrist	<input type="checkbox"/> Finger	<input type="checkbox"/> Shoulder	<input type="checkbox"/> Neck	<input type="checkbox"/> Abdomen	<input type="checkbox"/> Respiratory	<input type="checkbox"/> Hip	<input type="checkbox"/> Illness
<input checked="" type="checkbox"/> Forehead	<input type="checkbox"/> Chest	<input type="checkbox"/> Back / Spine	<input type="checkbox"/> Leg	<input type="checkbox"/> Foot	<input type="checkbox"/> Toe																		
<input type="checkbox"/> Ear	<input type="checkbox"/> Eye	<input type="checkbox"/> Nose	<input type="checkbox"/> Arm	<input checked="" type="checkbox"/> Hand / Wrist	<input type="checkbox"/> Finger																		
<input type="checkbox"/> Shoulder	<input type="checkbox"/> Neck	<input type="checkbox"/> Abdomen	<input type="checkbox"/> Respiratory	<input type="checkbox"/> Hip	<input type="checkbox"/> Illness																		
<input checked="" type="checkbox"/> Other Details: N/A																							
Nature of Injury: <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Amputation</td> <td><input type="checkbox"/> Crushed</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Fracture</td> <td><input type="checkbox"/> Burn</td> <td><input type="checkbox"/> Cut</td> <td><input type="checkbox"/> Abrasion</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Dislocation</td> <td><input type="checkbox"/> Shock</td> <td><input type="checkbox"/> Sprain</td> <td><input type="checkbox"/> Infection</td> <td><input type="checkbox"/> Splinter</td> <td></td> </tr> </table>						<input type="checkbox"/> Amputation	<input type="checkbox"/> Crushed	<input checked="" type="checkbox"/> Fracture	<input type="checkbox"/> Burn	<input type="checkbox"/> Cut	<input type="checkbox"/> Abrasion	<input type="checkbox"/> Dislocation	<input type="checkbox"/> Shock	<input type="checkbox"/> Sprain	<input type="checkbox"/> Infection	<input type="checkbox"/> Splinter							
<input type="checkbox"/> Amputation	<input type="checkbox"/> Crushed	<input checked="" type="checkbox"/> Fracture	<input type="checkbox"/> Burn	<input type="checkbox"/> Cut	<input type="checkbox"/> Abrasion																		
<input type="checkbox"/> Dislocation	<input type="checkbox"/> Shock	<input type="checkbox"/> Sprain	<input type="checkbox"/> Infection	<input type="checkbox"/> Splinter																			
<input checked="" type="checkbox"/> Other Details: N/A																							
Medical Treatment Required:			<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/A																				
Extent of Damage:																							
3. Incident Investigation																							
Description of Incident: Approximately 9:10 a.m. on April 23, 2022, at Fire water valve station area No.3 (nearby PR 4), Mr. Praphan Samranruen from GS Commissioning Air Blowing team, he was carrying out the air blowing work to clean up the fire water piping system by 4 ~5 bar air pressure from 08:45 a.m.. The pressured air was supplied by a temporary air compressor which was located on South- West Extrusion building ground floor (about 40 meter away from the valve station No.3) The incident occurred as soon as he opened the valve on the temporary piping spool (refer to No.1 & 2 pictures in the below re-enactment photos), the spool was detached accidentally from the permanent vertical fire water piping (3 inch) with 4 bar pressured air causing Mr. Praphan fell over the ground level from the temporary platform (Height 80 cm). He got multiple injuries on his forehead and both wrists (Refer to the medical report Attachment 1.2). Project ambulance was immediately deployed and transferred him to Maptaput Hospital (Charlambprakriet Hospital) The below incident scene provides detailed incident scene.																							
  																							

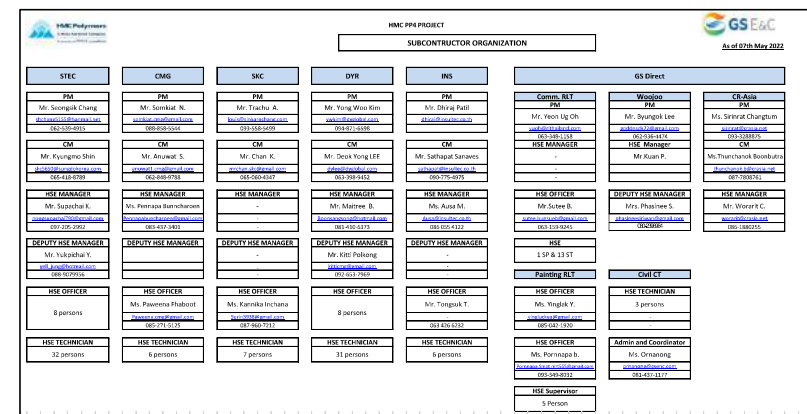
No	Action / Recommendation	By	Target Date	Status
1	WMS (Work Method Statement) and TRA (Task Risk Analysis) will be revised to prevent inadequate supervision and enhance communication between blow-in point and blow-out point.	Comm.Mgr	26 April 22	Done
2	All labors got trained of tightening temporary spools properly.	"	26 April 22	Done
3	Air flushing team must take pre-job meeting by team supervisor before start to work per each area	"	Daily	Daily
4	The SV must check the pipe air pressure gauges & valves connected condition before work daily.	"	"	Daily
5	The air pressure valves for "OPEN" and "CLOSE" must be good condition.	"	"	Daily
6	When are working on platform should be installed handrail to prevent fall risk.	"	"	Daily
7	Commissioning Related Safe Banner will be displayed at site.	HSE Mgr.	2 nd May	Done
8	Safety alert No 025 has been issued for all Project members	"		Done
9	Commissioning team attend the Refresher commissioning safety training by GS HSE Traininer	"	6 th May	Done
10	Brainstorming notice and HSE commitment banner will be displayed and signed by PJT personnel	"	8 th May	Done





1.4 HSE Organization



* Subcontractor Management & HSE



 HMC Polymers A Most Admired Company <small>An associate of PTTEC & Lend Lease</small>	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0010 (Reporting Period: 30 Apr.2022 ~ 27 May.2022)	Rev. 0	

Monthly HSE Report

(Reporting period: 30 Apr.2022 ~ 27 May. 2022)

GS Job No. : 180850
 Project Name : HMC PP4 Project
 OWNER : HMC Polymers
 Contractor : GS Engineering & Construction Corp.
 Location : Rayong, Map Ta Phut, Thailand

0	07 June. 2022	Issue for Information
REV.	DATE	DESCRIPTION





 HMC Polymers A Most Admired Company <small>An associate of PTTEC & Lend Lease</small>	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0010 (Reporting Period: 30 Apr.2022 ~ 27 May.2022)	Rev. 0	

Table of Contents

1. GENERAL	3
1.1 HSE Highlights	3
1.2 HSE Statistics	4
1.3 Incident Report	5
1.4 HSE Organization	12
1.5 HSE Audit & Walkthrough	14
1.6 HSE Meeting	14
1.7 HSE Training	15
1.8 HSE Award & Penalty	16
1.9 NCR Status	17
1.10 Emergency Drill	18
1.11 Big Housekeeping Campaign	19
2. HEALTH	19
2.1 Medical Surveillance	19
2.2 Alcohol Test	20
2.3 Amphetamine Test	20
2.4 Toilet & Hand Washing Facility Status	21
2.5 COVID-19 Status	21
3. SAFETY	24
3.1 Safety Alert (No.26, 27)	24
3.2 Heavy Equipment Inspection	25
3.3 Task Risk Assessment (TRA) Review Status	26
4. ENVIRONMENT	27
4.1 EIA Audit, Monitoring and Report	27
4.2 Summary of waste disposal	28
4.3 Environmental Activities	28
5. SECURITY & TRAFFIC	31
5.1 Security Organization	31
5.2 Security Control	31
5.3 Traffic & Parking Control	33

 HMC Polymers A Most Admired Company <small>an associate of PTCC & Unidirectional</small>	MONTHLY HSE REPORT		 GS E&C
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0010 (Reporting Period: 30 Apr.2022 ~ 27 May.2022)	Rev. 0	

1. GENERAL



1.1 HSE Highlights

1.1.1 HSE Highlight of Work on May 2022

- Daily Tool Box Talk with subcontractors.
- Weekly HSE Walkthrough on every Tuesday
- Weekly CM Walkthrough on every Saturday
- Weekly Management Meeting with Owner
- GS HSE Inductions for PP4 area, HMC Induction for Existing area.
- Heavy Equipment, Construction Tools, Scaffolding Inspection.
- Alcohol & Amphetamine tests
- Prepare the safety signs around the project.
- Monthly EIA audit on 27 May'2022
- Ambient air quality and Noise level monitoring on 24 May – 1 June 2022
- Informed project manpower report to Health Department of Maptaphut Municipality.
- Big housekeeping Campaign
- Safety Penalty and Awards
- Pedestrian and Traffic Safety control by security
- LOTO Training
- TRA for new tasks
- PTW compliance
- COVID19 Prevention
- Site Ambulance Survey
- Pre-commissioning Safety enforcement
- Nitrogen Introduction Safety Control planning and take actions

1.1.2 HSE Highlight of Work for Next Month



- Daily Tool Box Talk with subcontractors.
- Weekly HSE Walkthrough on every Tuesday
- Weekly CM Walkthrough on every Saturday
- Weekly Management Meeting with Owner
- GS HSE Inductions for PP4 area, HMC Induction for Existing area.
- Heavy Equipment, Construction Tools, Scaffolding Inspection.
- Alcohol & Amphetamine tests
- Prepare the safety signs around the project.
- Emergency Response Drills
- Monthly EIA audit on 15 June 2022
- Information construction progress to community.
- Big housekeeping Campaign
- Safety Penalty and Awards
- Pedestrian and Traffic Safety control by security
- TRA for new tasks

 HMC Polymers A Most Admired Company <small>an associate of PTCC & Unidirectional</small>	MONTHLY HSE REPORT		 GS E&C
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0010 (Reporting Period: 30 Apr.2022 ~ 27 May.2022)	Rev. 0	

- PTW Compliance
- COVID19 Prevention
- Pre-commissioning Safety enforcement
- N2 Introduction safety control
- Powder loading work safety control


1.2 HSE Statistics

HSE STATISTICS SUMMARY; 30 APR - 27 MAY 22							
Description	HMC		Contractor		Yearly Target 2022		Remarks
	In Period	Project to date	In Period	Project to date	Target	Project to date	
Fatality	0	0	0	0	0	0	-
Lost Time Injury	0	0	0	1	0	1	-
Lost Work days (LWC)	0	0	0	0	0	0	-
Restricted Work (RWC)	0	0	0	2	0	2	-
Medical Treatment (MTC)	0	0	0	0	1	0	-
Occupational Illness	0	0	0	0	0	0	-
First Aid Cases (FAC)	0	0	0	3	3	3	-
Near Miss (Monthly)	0	0	7	87	Over 1 NM/ 1 Safety	87	Minor PD case =29
Motor Vehicle / Road Traffic Incident	0	0	0	1	1	1	-
Environmental	0	0	1	7	0	7	-
Fire Incident	0	0	0	0	0	0	-
Property Damage (>\$10,000)	0	0	1	1	0	1	-
Total Recordable Incident Rate (TRIR)	-				0.14	0.06	-
MANHOURS STATISTICS START RECORD ON 31 Oct 2019							
Site Office	Target (Man-hours)	Previous Cumulative		Current		Project to Date	
		(30 Oct'19 - 29 Apr 22)		(30 Apr - 27 May 22)			
		Manpower (Avg.)	Man-hours	Manpower (Avg.)	Man-hours	Man-hours	
HMC Polymers	10,000,000	-	5,0	21	0,033	102,229,0	
GS E&C		345	882,208,0	349	77,954,0	960,162,0	
Sub-Total (Subcontractor)							
SKC		76	1,210,881,0	49	12,089,0	1,222,970,0	
CMG		171	1,700,846,0	223	44,338,0	1,745,184,0	
STEC		182	2,936,886,0	744	190,684,0	3,127,570,0	
DYR		505	1,482,235,0	465	114,666,0	1,596,901,0	
INS		116	333,142,0	134	25,431,0	358,573,0	
Field Touch Up Painting Direct (RL)		116	79,161,0	119	30,072,0	109,233,0	
Pre-comm. and Comm. Direct (RL)		149	146,582,0	201	51,090,0	197,672,0	
Scaffolding Installation Direct (NKW)		0	0,0	37	2,422,0	2,422,0	
TTN		0	233,522	0	0,0	233,522,0	
DYP&F		0	132,407	0	0,0	132,407,0	
INT		0	231,369	0	0,0	231,369,0	
TCR		0	22,214	0	0,0	22,214,0	
NGR		0	14,102	0	0,0	14,102,0	
PTEC		0	1,728	0	0,0	1,728,0	
SCP		0	22,371	0	0,0	22,371,0	
EXUS		0	2,624	0	0,0	2,624,0	
Sub-Total (Subcontractor)		1,315	8,550,070,0	1,972	470,792,0	9,020,862,0	
Grand Total - Site	1,661	9,531,513,0	2,342	551,740,0	10,083,253,0		
Safety Man-hours worked since the last LTI (23rd April 2022)			723,002				

 <p>HMC Polymers A Most Admired Company <small>A subsidiary of PTCC & Unilever</small></p>	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		
	<p>Doc. No.: PP4-HS-REP-0010 (Reporting Period: 30 Apr.2022 ~ 27 May.2022)</p>	<p>Rev. 0</p>	



1.3 Incident Report

1.3.1 Near Miss(#1)


<p>Description of the incident</p> <p>On Monday 9 May 2022 approximately 02.30 PM, GS found INS scaffolding team to install scaffolding at the west side of Extrusion. There are pipe scaffold holding up and sending to coworker for lock with the beam which during that time the pipe (length 3M) fell off from the hands to be stocked on scaffold platform (H-3M). There was no injury and property damage.</p>	
<p>Photo of Incident</p> 	<p>Corrective – Preventive action</p> <p>Immediate Action</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stopped work immediately and safety stand down was conduct. 2. Incident investigation meeting conducted by GS and Insultec. <p>Corrective – Preventive action</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. TBM for working at height team to awareness for falling objects to improve workplace condition. 2. Safety net will be installed to prevent for falling objects.
<p>Investigation Findings:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Working with Negligence for scaffolding installation. 2. Rushing to work. 3. Failure to the communication with coworker. 	
<p>Root Cause Analysis</p> <p>In order to install the scaffolding, Mr. Tawee delivered the scaffolding pipe (L=3M) to Mr. Montree. After Mr. Montree holding the pipe, Mr. Tawee tried to fix the clamp to the beam. But at that time the pipe was not fixing to the beam, so Mr. Tawee were losing the pipe and as a result Mr. Montree also cannot hold the pipe properly and it causing the pipe fell down to the lower level scaffolding platform.</p>	





1.3.2 Near Miss(#2)



<p>Description of the incident</p> <p>On the 9th May 2022 Approximate 3.45 PM, At reactor area on scaffolding which installed on grating fourth floor. The structure team (led by Mr. Prachara) fitter A Mr.Thanawat used grinder 4" to cutting support pipe at the beam under grating fifth floor(As picture). The support pipe length was 40 cm, weight 3 kg, was cut off from the beam and fell down to scaffolding which has height 1.20 m, and spring fall down pass opening gap to grating floor which has height 7 m, and in this case nobody hurt.</p>	
<p>Photo of Incident</p> 	<p>Corrective – Preventive action</p> <p>Immediate Action</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stopped work immediately and conducted investigation. 2. Recheck scaffolding and closed opening gap. <p>Corrective – Preventive action</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rechecked scaffolding and closed opening gap. 2. Before conducting work on the scaffolding, the opening gap and workplace should be checked.
<p>Investigation Findings:</p> <p>The support pipe was cut off from the beam and fell down to scaffolding which has height 1.20 m, and spring fall down pass opening gap to grating floor which has height 7 m.</p>	
<p>Root Cause Analysis</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. There was a small gap due to permanent facility. 2. There was no any protection for the small falling object. 	

 <p>HMC Polymers A Most Admired Company <small>A subsidiary of PTCC & Unilever</small></p>	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		
	<p>Doc. No.: PP4-HS-REP-0010 (Reporting Period: 30 Apr.2022 ~ 27 May.2022)</p>	<p>Rev. 0</p>	



1.3.3 Near Miss(#3)

<p>Description of the incident</p> <p>On the 12th of May around 07:30 AM, at the teal shelter (Existing area), Mr. Mongkhon Srisamut (Piping foreman) had installed the fire blanket to protect the existing equipment and open the hot work permit. While he installed the blanket, his harness hook (back side) touched the switch valve (Panel C, P31108 Discharge HV-31107 O/C) by his mistake and the valve position was changed from the "Open" to the "Close".</p> <p>At the same time, the HMC DCS room listened to the Alarming sound and they dispatched the HMC operator to the teal shelter area to check the site condition at around 07:45am. The HMC operator checked the site and changed the valve position from "Close" to "open" by himself.</p> <p>Immediately STEC stopped the activities and took a proper action to provide the barricade, warning sign, detour and on-site TBM.</p> <p>After actions, The HMC operator rechecked the site and allowed to restart work. Now that area is no more remaining work.</p>													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Time</th> <th>Event</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>07:30</td> <td>Touched the valve by STEC / Alarming in the DCS(HMC)</td> </tr> <tr> <td>07:45</td> <td>HMC Operator visited to the area and review the condition. He changed the valve position from "Close" to "Open".</td> </tr> <tr> <td>07:45-</td> <td>STEC provided the warning signage, rope barricade, detour and on-site training.</td> </tr> <tr> <td>09:00</td> <td>HMC Operator rechecked the site improvement condition allow to restart hot work</td> </tr> <tr> <td>~15:00</td> <td>STEC completed the Welding work at that area.</td> </tr> </tbody> </table>	Time	Event	07:30	Touched the valve by STEC / Alarming in the DCS(HMC)	07:45	HMC Operator visited to the area and review the condition. He changed the valve position from "Close" to "Open".	07:45-	STEC provided the warning signage, rope barricade, detour and on-site training.	09:00	HMC Operator rechecked the site improvement condition allow to restart hot work	~15:00	STEC completed the Welding work at that area.	<p>Root Cause Analysis</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. The area was that very narrow. The area was surrounded by Fuel oil line, N2 line and Scaffolding. Therefore foreman had only small space for him. 2. There was no barricade for the Panel C. 
Time	Event												
07:30	Touched the valve by STEC / Alarming in the DCS(HMC)												
07:45	HMC Operator visited to the area and review the condition. He changed the valve position from "Close" to "Open".												
07:45-	STEC provided the warning signage, rope barricade, detour and on-site training.												
09:00	HMC Operator rechecked the site improvement condition allow to restart hot work												
~15:00	STEC completed the Welding work at that area.												
<p>Investigation Findings:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. The panel C was not properly barricaded prior to work. 2. Project reporting system was not organized. This high potential near miss must be reported to relevant personnel immediately. 													

<p>Corrective – Preventive action</p> <p>Immediate Action</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stopped work immediately and installed the barricade, warning signs and detour (12.May.2022) 2. On-site training was done (12.May.2022) 3. All existing area STEC personnel were given the special TBM by HMC and GS about working near existing equipment. (13.May.2022) 4. Incident investigation was conducted between GS HSE, STEC HSE and Foreman. (13.May.2022) 5. "Working in existing area safety" had been delivered to all Subcon. Management by GS Planning Mgr.(13.May.2022) 6. Proper incident reporting system was reminded for STEC foreman, STEC HSE and GS HSE by HMC HSEM(13.May.2022) 	
<p>Corrective – Preventive action</p> <p>Site condition improvement - Barricade, warning sign and detour</p>  <p>Safety stand down for all Existing STEC by HMC and GS</p> 	<p>Incident investigation with STEC foreman and HSEM / Notice for All subcontractor. Management by GS Planning Manager.</p>  <p>Project Incident accident reporting system was reminded by HMC HSE Manager</p> 



 <p>HMC Polymers A Most Admired Company <small>an associate of PTCC & Lundin</small></p>	<h2>MONTHLY HSE REPORT</h2>		
	<p>Doc. No.: PP4-HS-REP-0010 (Reporting Period: 30 Apr.2022 ~ 27 May.2022)</p>	<p>Rev. 0</p>	

1.3.4 Near Miss(#4)



<p>Description of the incident</p> <p>On Thursday 12 May 2022 approximately 09:35 AM, Insultec was founded by HMC that unsafe lifting of the scaffolding materials was conducted. They tried to move out the dismantled scaffolding materials to outside of the Existing plant.</p> <p>The main findings are they were using the homemade basket which made by scaffolding planks as a material basket.</p>	
<p>Photo of Incident</p> 	<p>Corrective – Preventive action</p> <p>Immediate Action</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stopped work immediately and safety stand down was conducted. 2. Incident investigation meeting conducted by GS and Insultec. 3. Lifting equipment and sling were inspected 4. All violators were given the written warning notice  <p>Corrective – Preventive action</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. TBM for lifting work to comply the safety rule. 2. Supervisor and safety stand by all time during lifting work. 3. Lifting equipment, accessories have to be inspected by monthly and before work 4. Home made basket strictly disallowed to use for our site. Fabrica ted basket should be used and it requires the certificate.
<p>Investigation Findings:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stopped the lifting work. 2. Conducted safety stand down. 3. Conducted safety stand down. Issued warning and suspended their duty. <p>Root Cause Analysis</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lifting work performing without lifting supervisor standby. 2. No have lifting certificate/passport for lifting. 3. Basket made from scaffold planks without certificate and did not inspection. 4. Webbing sling without inspection. 	




1.3.5 Near Miss(#5)



<p>Description of the incident</p> <p>On May 17, 2022 at around 02:10 PM, at New silo area, an electrical conduit system was installed on the top floor of the New silo area. This work was required to install guard rail or life line to protect them against fall incident before work. But the violators, they were hooking their harness to the permanent structure and walking on the beam without guard rail.</p>	
<p>Photo of Incident</p> 	<p>Corrective – Preventive action</p> <p>Immediate Action</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stop work and take safety stand down. 2. Investigation conducted with relevant personnel. 3. Warning letter issued. <p>Corrective – Preventive action</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Scaffolding or life line to installation before restart work.     
<p>Root Cause Analysis</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Intentional violation due to short step of work. 2. Management's level neglectful. 	

 <p>HMC Polymers A Most Admired Company <small>an associate of PTCC & Lundin</small></p>	<h2>MONTHLY HSE REPORT</h2>		
	<p>Doc. No.: PP4-HS-REP-0010 (Reporting Period: 30 Apr.2022 ~ 27 May.2022)</p>	<p>Rev. 0</p>	

1.3.6 Near Miss(#6)


<p>Description of the incident</p> <p>The 'Woojoo company' workforce has main role to conduct chemical cleaning on pipes to remove rust and they were not mally carry out their duty on scaffolding or scissor lift at ground level. However, due to risk of lifting the scissor lift to the Extrusion roof from the ground, the aluminum stepladder was chosen for their duty. On 27th of May at around 07:55am, Mr. Khwanjai Jareonsuk (fitter) was leaving the ladder unattended to take the chemical and tools for work and the ladder was about 3m away from the permanent hand rail on the north side of the extrusion. Due to a sudden strong wind, the ladder moved toward the rail and fell to the ground and there was no injury. Immediately review the site and conducted safety stand down.</p>	
<p>Photo of Incident</p>  	<p>Root Cause Analysis</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prioritize workability The scaffolding was considered for their work but they choose the stepladder due to its workability. 2. Insufficient knowledge Even the safety alert No. 26 clearly mentioned that "d o not use the A type ladder near opening and edge" they kept the ladder only 3m away from the edge. 3. Lack of supervision A ladder in danger of falling must be secured or held by person. 4. Unexpected strong wind
<p>Investigation Findings:</p> <p>Due to risk of lifting the scissor lift to the Extrusion roof from the ground, the aluminum stepladder was chosen for their duty. While the ladder was unattended, each one of the workforce w as doing his own work such as PTW review, preparation of work and so on.</p>	



<p>Immediate Action</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stopped the activity immediately. 2. Investigation conducted with relevant personnel 3. The Extruder east access was closing from 27th of May.  <ol style="list-style-type: none"> 4. Warning issued to Mr. Khwanjai Jareonsuk. 5. Safety Stand down for all PP4, PP3 workers by HMC & GS Top management on 27th of May.  	<p>Corrective Action</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. The A shaped ladder immediately removed from the workplace 2. The Woojoo workforce were properly trained by GS HSE to avoid similar incident reoccurrence. 3. The east entrance of the Extrusion area was closed and guided the workers to access other routes. 4. Expand safety net of Extruder east to ensure the falling object do not reach to the workers on ground 5. Rearrange the safety net of Extruder north 6. Protect the upper part of the worker access way of the Reactor east with a scaffolding board. 7. Protect the upper part of the worker access way of the Reactor north 8. The Simultaneous operation between top and bottom are strictly disapproved. 9. The PTW shall also be closely controlled by the permit coordinator. 10. Safety Alert No.26 will be re-issued to avoid the A type ladder using near opening or edge point.
--	---


 <p>HMC Polymers A Most Admired Company <small>An associate of PTCC & Londonised</small></p>	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0010 (Reporting Period: 30 Apr.2022 ~ 27 May.2022)	Rev. 0	





1.3.7 Near Miss(#7)

<p>Description of the Incident</p> <p>On 27th of May, 2022 the "Total solution company" hired by STEC had started their duty at North of Extrusion from 7:30 am. The metal sheet (W=1m, L=8.5m) was lifting by crane and the sheet was properly hanging with crane hook during installation time before lunch. However, the Total solution company CM observed the sheet was in little wrong position and instructed his workforce to adjust that sheet to right position after lunch.</p> <p>At around 14:30pm, Mr. Khunchang Plinboon (Technician) tried to loosen all bolts one by one in order to adjust the sheet. There were no fixed bolts left, but the last remaining bolt loosened by an unintentional mistake causing the sheet to fall down to ground (H=24m about). No one and property was damaged. Immediately stopped the activity and was informed to all relevant management.</p>	
<p>Photo of Incident</p> 	<p>Root Cause Analysis</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rush work The crane was not available while high potential near miss occurred since it was very busy and did another work. 2. Insufficient Procedure Adjustment work was conducted without the crane support. 3. Lack of knowledge & skill of workforce When the last remaining bolt was loosened, there was a high risk that the sheet would fall, but he made a mistake
<p>Investigation Findings:</p> <p>In the morning, the Total solution company conducted metal sheet installation work with safe procedure. The crane provided proper support for the work. But after lunch, there was no crane at there because the crane was busy to do another duty. There are 4 bolts fixed on the sheet, But the technician made the mistake of not leaving at least one fixed bolt.</p>	


 <p>HMC Polymers A Most Admired Company <small>An associate of PTCC & Londonised</small></p>	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0010 (Reporting Period: 30 Apr.2022 ~ 27 May.2022)	Rev. 0	

<p>Immediate Action</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stopped the activity immediately. 2. Reviewed the electrical & instrument cables (no damages) and removed the falling material from the area. 3. The Extruder east access was closing from 27th of May. 4. Safety Stand down for all PP4, PP3 workers 5. Initial investigation and training were conducted on 27th of May 	<p>Corrective Action</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adequate work method is organized for installation of the metal sheet. The installation and adjustment of the sheet shall be conducted with the crane support. The Total solution workforce were properly trained by GS HSE to avoid similar incident reoccurrence. 2. The east entrance of the Extrusion area was closed and guided the workers to access other routes. 3. The pre-job meeting was conducted by GS, STEC and the team 4. Expand safety net of Extruder east to ensure the falling object do not reach to the workers on ground 5. Rearrange the safety net of Extruder north 6. Protect the upper part of the worker access way of the Reactor east with a scaffolding board. 7. Protect the upper part of the worker access way of the Reactor north 8. The Simultaneous operation between top and bottom are strictly disapproved. <p>The PTW shall also be closely controlled by the permit coordinator.</p>
---	--






 HMC Polymers A Most Admired Company <small>An associate of PTTC & Lundin</small>	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0010 (Reporting Period: 30 Apr.2022 ~ 27 May.2022)	Rev. 0	

1.3.8 Property Damage(#1)

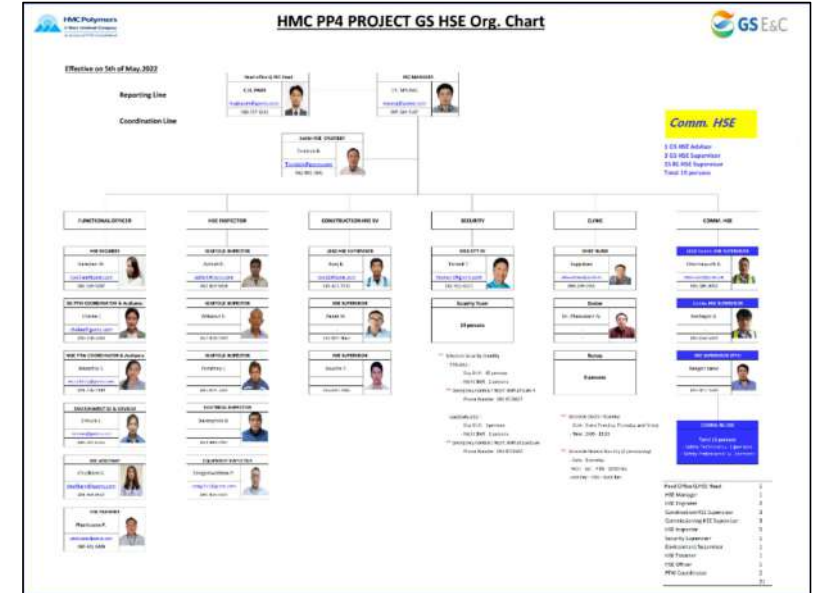
Description of the incident Approximately 02:00 pm, on the 23 rd May 2022. At the north of cooling area, after plastered job repair at the Cooling Tower, Later, Mr. Pichit Chankrai is operator the Boom lift to moving on for parking at be high of the road to causing the concrete cover to collapsed as PHOTOS attached below.	
Photo of Incident 	Corrective – Preventive action Immediate Action 1. Stopped work immediately for conduction safety stand down for boom lift team. 2. Investigation by site supervisor. Corrective – Preventive action 1. TBM for all subcontractors to continues action. 2. Safety. Flagman, Operator/Driver monitor cooperation as well.
Root Cause Analysis 1. Lacked an assessment of Operator, Flagman and site safety that the trench cover could not support the weight of the Boom lift. 	

1.3.9 Environmental Incident(#1)

Description of the incident On May 17, 2022 at 4:30 PM, at Existing PP2. Mr. Wirat GS Supervisor has prepared the Air Blowing / Flushing work at the PP2 / Purification unit. He communicated by Radio to air manifold operator to open the air at 50 % for test the readiness of the equipment. There was black water inside the pipe flowing out on the ground and Mr. Wirat GS Supervisor has instructed to close the air valve immediately.	
Investigation Findings: 1. Work plan available is not corresponded job activity 2. Pipe line checked	Corrective – Preventive action Immediate Action 1. Stop work and work process review with safety conducted. 2. Remove the stone contaminated and brought a new stone put instead. Corrective – Preventive action 1. Tank provide for waste water storage on drain out point 2. Pipe line checked as well before flushing operating
Root Cause Analysis 1. Pipe line condition for operating checked failure. 2. Work plan is not corresponded to job site. 3. Communicated failure between OPR & Comm.	
	



 HMC Polymers A Most Admired Company <small>An associate of PTTC & Lundin</small>	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0010 (Reporting Period: 30 Apr.2022 ~ 27 May.2022)	Rev. 0	

1.4 HSE Organization

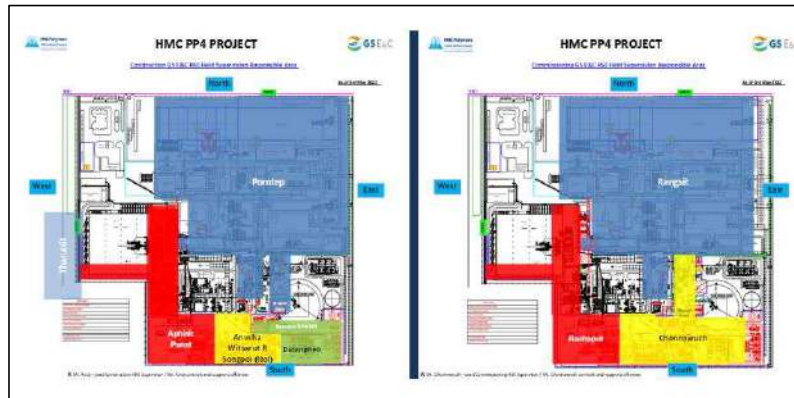


* Subcontractor Management & HSE

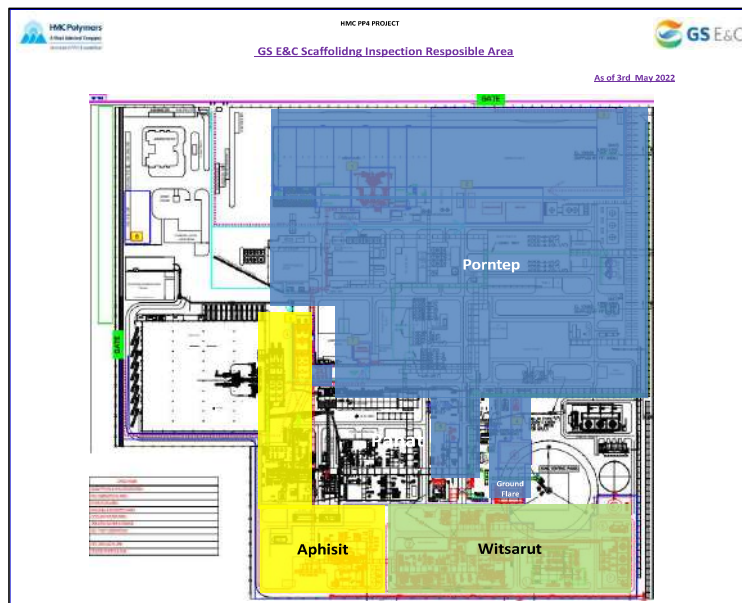
HMC PP4 PROJECT SUBCONTRACTOR ORGANIZATION									
STEC	CMG	SKC	DYR	INS	GS Direct				
PM Mr. Sengkrit Chang 095-555-2555 sengkrit.chang@hmc.com	PM Mr. Somkit N. 095-555-2555 somkit.n@hmc.com	PM Mr. Trach A. 095-555-2555 trach.a@hmc.com	PM Mr. Yong Wito Kim 095-555-2555 yong.wito@hmc.com	PM Mr. Dong Pail 095-555-2555 dong.pail@hmc.com	Comm. HSE Mr. Veon Ng Oh 095-555-2555 veon.ngoh@hmc.com	Wongso Mr. Syangk Lee 095-555-2555 syangk.lee@hmc.com	Ch-Ale Mr. Seral Changthum 095-555-2555 seral.changthum@hmc.com		
CM Mr. Kyungso Shin 095-555-2555 kyungso.shin@hmc.com	CM Mr. Anuwat S. 095-555-2555 anuwat.s@hmc.com	CM Mr. Chun K. 095-555-2555 chun.k@hmc.com	CM Mr. Deek Yong Lee 095-555-2555 deek.yonglee@hmc.com	CM Mr. Sathagat Saravet 095-555-2555 sathagat.saravet@hmc.com	HSE MANAGER Mr. Kuan P. 095-555-2555 kuan.p@hmc.com	DEPUTY HSE MANAGER Mr. Phasree S. 095-555-2555 phasree.s@hmc.com	HSE MANAGER Mr. Wirat C. 095-555-2555 wirat.c@hmc.com		
HSE MANAGER Mr. Sathagat S. 095-555-2555 sathagat.s@hmc.com	HSE MANAGER Mr. Sathagat S. 095-555-2555 sathagat.s@hmc.com	HSE MANAGER Mr. Sathagat S. 095-555-2555 sathagat.s@hmc.com	HSE MANAGER Mr. Sathagat S. 095-555-2555 sathagat.s@hmc.com	HSE MANAGER Mr. Sathagat S. 095-555-2555 sathagat.s@hmc.com	HSE MANAGER Mr. Sathagat S. 095-555-2555 sathagat.s@hmc.com	DEPUTY HSE MANAGER Mr. Sathagat S. 095-555-2555 sathagat.s@hmc.com	HSE MANAGER Mr. Sathagat S. 095-555-2555 sathagat.s@hmc.com		
DEPUTY HSE MANAGER Mr. Yutadha V. 095-555-2555 yutadha.v@hmc.com	DEPUTY HSE MANAGER Mr. Yutadha V. 095-555-2555 yutadha.v@hmc.com	DEPUTY HSE MANAGER Mr. Yutadha V. 095-555-2555 yutadha.v@hmc.com	DEPUTY HSE MANAGER Mr. Yutadha V. 095-555-2555 yutadha.v@hmc.com	DEPUTY HSE MANAGER Mr. Yutadha V. 095-555-2555 yutadha.v@hmc.com	HSE 1 SP & 3 ST	DEPUTY HSE MANAGER Mr. Yutadha V. 095-555-2555 yutadha.v@hmc.com	HSE MANAGER Mr. Yutadha V. 095-555-2555 yutadha.v@hmc.com		
HSE OFFICER 8 persons	HSE OFFICER 8 persons	HSE OFFICER 8 persons	HSE OFFICER 8 persons	HSE OFFICER 8 persons	HSE OFFICER 8 persons	HSE OFFICER 8 persons	HSE OFFICER 8 persons		
HSE TECHNICIAN 32 persons	HSE TECHNICIAN 32 persons	HSE TECHNICIAN 32 persons	HSE TECHNICIAN 32 persons	HSE TECHNICIAN 32 persons	HSE TECHNICIAN 32 persons	HSE TECHNICIAN 32 persons	HSE TECHNICIAN 32 persons		



 HMC Polymers A Most Admired Company An associate of PTTEC & Lundin Global	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0010 (Reporting Period: 30 Apr.2022 ~ 27 May.2022)	Rev. 0	

*HSE Responsible Area for Construction & Commissioning (To be updated by regular basis)



*HSE Scaffolding Inspection Responsible Area



 HMC Polymers A Most Admired Company An associate of PTTEC & Lundin Global	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0010 (Reporting Period: 30 Apr.2022 ~ 27 May.2022)	Rev. 0	

1.5 HSE Audit & Walkthrough

Type	Conducted by	Number of Audits	
		This Month	Cumul.
Walkthrough	HMC / GS / Subcontractors	5	138
External Audit	3 rd Party / HMC / GS / Subcontractors.	0	5



Weekly HSE Walkthrough		
Project/โครงการ:	HMC PP4 Project	
Inspected By/ ตรวจเช็คโดย:	HMC: Mr.Prodang GS: Mr. J.S Myung, Miss. Pannanan Subcontractors: Daonung, Mr.Sophon (CMQ), Kanika (SKC), Mr.Supachai (STEC), Mr. Maitree (DYD), Miss. Auaa (Insattec), Ms.Pornnaga (PL Plant), Mr.Suparek (RL Com) , Mr. Kuan (Wogoo)	Date/วันที่: May 24 th , 2022
Inspection Area/ พื้นที่ตรวจสอบ:	Reactor area	Inspection Time/เวลา: 9:30-10:30 A.M.





1.6 HSE Meeting

1.6.1 Tool Box Meeting



 <p>HMC Polymers A Most Admired Company <small>Associate of PTTC & Lundin</small></p>	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		
	<p>Doc. No.: PP4-HS-REP-0010 (Reporting Period: 30 Apr.2022 ~ 27 May.2022)</p>	<p>Rev. 0</p>	

 <p>HMC Polymers A Most Admired Company <small>Associate of PTTC & Lundin</small></p>	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		
	<p>Doc. No.: PP4-HS-REP-0010 (Reporting Period: 30 Apr.2022 ~ 27 May.2022)</p>	<p>Rev. 0</p>	

1.6.2 Weekly HSE Meeting

Weekly HSE Meeting with subcontractors on every Tuesday (refer to the below sample MOM)

Weekly HSE Meeting Agenda with subcontractor HSEM 31st MAY 2022

1. High potential near miss - SCAM

- 27 May 2022 A-shaped ladder tilt down
- 27 May 2022 Metal sheet tilt down

2. HMC PPE size every procedure

3. N2 service & Powder loading schedule

- Currently, we expect the N2 will be servicing to the intermediate site on 3rd of June
- Powder loading work will be starting from 4th of June
- The schedule can be changed.

HMC PP4 Powder Loading (2022.06.01 ~ 06.05) / 24 hours operation / 2 shift

Please (HSE) leading to 0-4000 AS to temporary loading equipment with crane brought too much.

PP4 Area

- Transfer powder from PP4 extruder area by Forklift (2 sets)
- Powder loading with Crane

PP3 Extruder Area

- Provide powder (crane load only)

Powder providing rate
10 bags / hr
240 bags / day

4. June Resting area & Smoking area control plan

5. Kailing & Resting Control Duty Plan for PP-4 Area
Start up from the 1st of June '22.

Date	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
June 1-4						
June 6-11	Root	Songkol	Darunphob	Tarabak	Chomnawuth	Aphich
June 13-18	Root	Songkol	Darunphob	Tarabak	Chomnawuth	Aphich
June 20-25	Root	Songkol	Darunphob	Tarabak	Chomnawuth	Aphich
June 27-30	Root	Songkol	Darunphob	Tarabak	Chomnawuth	Aphich

Time
Patrol time : 11:20 hours ~ 12:15 hours
(July 3rd Lunch time 12:15 ~ 13:15)

Preparation
Bleegaphoma & Whistle.
(Workers are forced to leave from the construction areas to their company resting/shelter)

Smoking Shelter Management Schedule
Dec 10th Mar 2022

Date	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
GS Incharge (Leader)	Songkol	Darunphob	Wuairat	Root	Root	Root	Root
Subcontractor	STEC	DYR	CMG	STEC	DYR	CMG	STEC

Responsibility
1. Safety monitoring equipment & safety breaking (10:00 ~ 10:15, 10:15 ~ 10:30, 10:30 ~ 10:45)
2. Monitoring
3. Fire monitoring
4. Subcontractor shall support fire extinguisher & fire extinguisher (if needed)

5. Emergency Drill Schedule
- STEC : Working at Height (all from Height - Pipe support installation at Pipe rack) : **0000**
- DYR : Confined space Cable pulling at roof top : **0000**
- Root : Working at Height (all from Height - 10m) : **0000**
- R. Painting : Working at Height (all from Height - 10m) : **0000**
- GS Comm. : Burn Injury drill at Extruder

Special Safety Talk for "N2 service to the Site"

'Special safety talk about N2 hazard & Safety precautions' has been provided by GS HSE Trainer.
'Hazardous of N2(SDS), Actual route of N2 for our site, Ground safety rule, Emergency response

Location	East south of Reactor
27.May (Friday) 7:10~	STEC, SKC, CMG
28.May (Sat) 7:10~	DYR, Insultec, Wootoo, CR Asia, GS Direct(Civil, Comm., Painting), Others



1.8 HSE Award & Penalty

1.8.1 Incentive Program

Type	Number of Awardees	
	This Month	Cumul.
HSE Award	16	202





1.8.2 Penalty Program - Warning Letter

Type	Number of Letters	
	This Month	Cumul.
Warning Letter (to Subcontractors)	9	243

1.7 HSE Training

GS Weekly HSE Training (30 Apr-27 May 2022)																				HMC HSE Training on 30 APR-27 MAY 22						
Courses		HSE Induction Working at Heights Permit to Work Re-Confine Space Entry Hot Work Lifting & Rigging Power & Hand Tool Logical / Hand Tool First Aid / Resuscitation Electrical Safety (LOTO) Safe Driving Chemical Hazard																	Total							
		Company			HSE Induction (HMC)			Permit to work (HMC)																		
		Periods	This week	ACC.	Periods	This week	ACC.																			
No	Company	001 3 hr.	002 1 hr.	003 1 hr.	004 24 hr	005 1 hr.	006 1 hr.	007 1 hr.	008 1 hr.	009 1 hr.	010 1 hr.	011 1 hr.	012 1 hr.	013 1 hr.	014 1 hr.	015 1 hr.	016 1 hr.	017 1 hr.								
1	HMC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9							
2	GS	4	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198							
3	GS Direct	83	61	2	11	0	40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198							
4	CMG	96	88	0	0	88	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	273							
5	SKC	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3							
6	TTN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-							
7	STEC	20	20	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60							
8	DYR	27	26	2	0	18	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	74							
9	DYP	28	28	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84							
10	INE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
11	INS	83	82	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232							
12	PTTGC	10	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12							
13	Wootoo	32	32	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96							
14	GS Security	6	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8							
15	RL/Comm	39	38	5	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120							
16	RL/Painter	17	17	1	0	17	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	54							
17	PWP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-							
Total		446	398	10	11	0	353	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1,223							

 HMC Polymers <small>A Most Admired Company</small> <small>An associate of PTTEC & Symbolized</small>	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0011 (Reporting Period: 28 May.2022 ~ 24 June.2022)	Rev. 0	

Monthly HSE Report

(Reporting period: 28 May.2022 ~ 24 June. 2022)

GS Job No. : 180850
 Project Name : HMC PP4 Project
 OWNER : HMC Polymers
 Contractor : GS Engineering & Construction Corp.
 Location : Rayong, Map Ta Phut, Thailand

0	06 July, 2022	Issue for Information	
REV.	DATE	DESCRIPTION	





 HMC Polymers <small>A Most Admired Company</small> <small>An associate of PTTEC & Symbolized</small>	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0011 (Reporting Period: 28 May.2022 ~ 24 June.2022)	Rev. 0	

Table of Contents

1. GENERAL	3
1.1 HSE Highlights	3
1.2 HSE Statistics	4
1.3 Incident Report	5
1.4 HSE Organization	8
1.5 HSE Audit & Walkthrough	9
1.6 HSE Meeting	10
1.7 HSE Training	11
1.8 HSE Award & Penalty	12
1.9 NCR Status	12
1.10 Emergency Drill	14
1.11 Big Housekeeping Campaign	15
2. HEALTH	15
2.1 Medical Surveillance	15
2.2 Alcohol Test	16
2.3 Amphetamine Test	16
2.4 Toilet & Hand Washing Facility Status	17
2.5 COVID-19 Status	17
3. SAFETY	19
3.1 Safety Alert	19
3.2 Heavy Equipment Inspection	21
3.3 Task Risk Assessment (TRA) Review Status	22
4. ENVIRONMENT	22
4.1 EIA Audit, Monitoring and Report	22
4.2 Summary of waste disposal	24
4.3 Environmental Activities	24
5. SECURITY & TRAFFIC	27
Security Organization	27
Security Control	28
Traffic & Parking Control	29

 HMC Polymers A Most Admired Company Associate of PTTC & Unadmitted	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		 GS E&C
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0011 (Reporting Period: 28 May.2022 ~ 24 June.2022)	Rev. 0	

1. GENERAL



1.1 HSE Highlights

1.1.1 HSE Highlight of Work on June 2022

- Daily Tool Box Talk with subcontractors.
- Weekly HSE Walkthrough on every Tuesday
- Bi-Weekly HMC GS Subcon. Walkthrough on 2nd and 4th Thursday
- Weekly Management Meeting with Owner
- GS HSE Inductions for PP4 area, HMC Induction for Existing area.
- Heavy Equipment, Construction Tools, Scaffolding Inspection.
- Alcohol & Amphetamine tests
- Prepare the safety signs around the project.
- Monthly EIA audit on 22 June'2022
- Ambient air quality and Noise level monitoring on 24 May – 1 June 2022
- Big housekeeping Campaign
- Safety Penalty and Awards
- Pedestrian and Traffic Safety control by security
- TRA for new tasks
- PTW compliance
- COVID19 Prevention
- Site Ambulance Survey
- Pre-commissioning Safety enforcement
- Nitrogen Introduction Safety Control planning and take actions
- Commissioning Team Safety Workshop

1.1.2 HSE Highlight of Work for Next Month



- Daily Tool Box Talk with subcontractors.
- Weekly HSE Walkthrough on every Tuesday
- Bi-Weekly HMC GS Subcon. Walkthrough on 2nd and 4th Friday
- Weekly Management Meeting with Owner
- GS HSE Inductions for PP4 area, HMC Induction for Existing area.
- Heavy Equipment, Construction Tools, Scaffolding Inspection.
- Alcohol & Amphetamine tests
- Prepare the safety signs around the project.
- Emergency Response Drills
- Monthly EIA audit on 15 July 2022
- Information construction progress to community.
- Big housekeeping Campaign
- Safety Penalty and Awards
- Pedestrian and Traffic Safety control by security
- TRA for new tasks
- PTW Compliance

 HMC Polymers A Most Admired Company Associate of PTTC & Unadmitted	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		 GS E&C
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0011 (Reporting Period: 28 May.2022 ~ 24 June.2022)	Rev. 0	

- COVID19 Prevention
- Site Ambulance Survey
- Pre-commissioning Safety enforcement
- Trial Test Safety Control

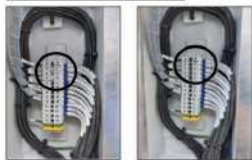
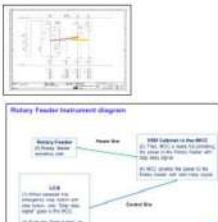
1.2 HSE Statistics


HSE STATISTICS SUMMARY; 28 May -24 Jun 22							
Description	HMC		Contractor		Yearly Target 2022		Remarks
	In Period	Project to date	In Period	Project to date	Target	Project to date	
Fatality	0	0	0	0	0	0	-
Lost Time Injury	0	0	0	1	0	1	-
Lost Work days (LWC)	0	0	0	0	0	0	-
Restricted Work (RWC)	0	0	0	2	0	2	-
Medical Treatment (MTC)	0	0	0	0	1	0	-
Occupational Illness	0	0	0	0	0	0	-
First Aid Cases (FAC)	0	0	1	4	3	4	-
Near Miss (Monthly)	0	0	3	90	Over 1 NM/ 1 Safety	87	Minor PD case =29
Motor Vehicle / Road Traffic Incident	0	0	0	1	1	1	-
Environmental	0	0	1	8	0	8	-
Fire Incident	0	0	0	0	0	0	-
Property Damage (>\$10,000)	0	0	0	0	0	0	-
Total Recordable Incident Rate (TRIR)					0.14	0.06	-
MANHOURS STATISTICS START RECORD ON 31 Oct 2019							
Site Office	Target (Man-hours)	Previous Cumulative		Current		Project to Date	
		(30 Oct'19 - 27 May 22)		(28 May - 24 Jun 22)			
		Manpower (Avg.)	Man-hours	Manpower (Avg.)	Man-hours		Man-hours
HMC Polymers			1,229.0	23	0,033	150.0	103,279.0
GS E&C	10,000,000	349	960,162.0	335		83,346.0	1,043,508.0
Sub-Total (Subcontractor)							
SKC		49	1,222,970.0	8		5,648.0	1,228,618.0
CMG		223	1,745,184.0	77		51,863.0	1,797,047.0
STEC		744	3,127,570.0	447		179,006.0	3,306,576.0
DYR		465	1,596,901.0	456		114,349.0	1,711,250.0
INS		134	358,573.0	143		38,108.0	396,681.0
Field Touch Up Painting Direct (RL)		119	109,233.0	103		29,528.0	138,761.0
Pre-comm. and Comm. Direct (RL)		201	197,672.0	184		57,045.0	254,717.0
Scaffolding Installation Direct (NKW)		37	2,422.0	36		9,608.0	12,030.0
TTN		0	233,522	0		0.0	233,522.0
DYP&F		0	132,407	0		0.0	132,407.0
INT		0	231,369	0		0.0	231,369.0
TCR		0	22,214	0		0.0	22,214.0
NGR		0	14,102	0		0.0	14,102.0
PTEC		0	1,728	0		0.0	1,728.0
SCP		0	22,371	0		0.0	22,371.0
EXUS		0	2,624	0		0.0	2,624.0
Sub-Total (Subcontractor)		1,972	9,020,862.0	1,454		485,155.0	9,506,017.0
Grand Total - Site		2,342	10,083,253.0	1,812		569,551.0	10,652,804.0
Safety Man-hours worked since the last LTI (23rd April 2022)			1,292,553				



 <p>HMC Polymers A Most Admired Company <small>An associate of PTTC & Lundin</small></p>	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		 <p>GS E&C</p>
	<p>Doc. No.: PP4-HS-REP-0011 (Reporting Period: 28 May.2022 ~ 24 June.2022)</p>	<p>Rev. 0</p>	

1.3 Incident Report



1.3.1 Near Miss(#1)

<h2>1. Site HSE Statistics Summary</h2> <p style="text-align: right;">As 28th May 22- 3rd Jun 22 <i>Project HSE Team</i></p>	
<p>Description of the incident</p> <p>On 30th of May at around 12:30PM at the Rotary Feeder RF-4802A/B/C/D (PCS Package) of Extrusion area, GS Comm. team and PCS vendor(DYPNF) prepared the Mechanical Runin test.</p> <p>Mr. Won(DYPNF) reviewed the inside of VSD cabinet in the MCC and it was completely checked at 14:00PM.</p> <p>About 14:30PM, below 4 personnel were standby and working at each work related area at the same time before starting test.</p> <ul style="list-style-type: none"> Mr. Kim(DYPNF): Standby at site LCS front of the rotary feeder Mr. Won(DYPNF): Standby in the Rack room for final system check. Mr. Yang(GS Comm.): Standby in the MCC. Mr. Oh(GS Comm.): He was greasing the Rotary feeder chain because it was rusty. <p>Once all site was ready for testing, Mr. Yang powered on the VSD cabinet.</p> <p>After VSD cabinet powered on, Mr. Kim released the "Emergency stop button" and "Stop button".</p> <p>Once the button released, the Rotary Feeder was started operating suddenly. Even Mr. Kim didn't put the "Start button" on LCS, the valve was operating.</p> <p>At the same time, Mr. Oh who was greasing the chain surprised due to unexpected operation but there was no injury.</p> <p>Once rotary feeder was operating, Mr. Yang immediately off the VSD Cabinet power and the Rotary feeder was stopped his operation.</p>	<p>Photo of Incident</p>  <p>Rotary Feeder Instrument diagram</p> 




<h2>1. Site HSE Statistics Summary</h2> <p style="text-align: right;">As 28th May 22- 3rd Jun 22 <i>Project HSE Team</i></p>	
<p>Investigation Findings:</p> <ol style="list-style-type: none"> This activity was notified for relevant parties on 30th of May around 09:00 am by email. The LCS was delivered to Our project with below condition, (Terminal 2 and 4 connected by Jumper)  <p>Root Cause Analysis</p> <ol style="list-style-type: none"> Unexpected item in the LCS: In general, the jumper in the LCS was removed by supplier and delivered to the site. Inadequate procedure: Before the testing, LCS have to be properly checked. Lack of supervision: The person was greasing the chain before the test. 	<p>Corrective- Preventiveaction</p> <p>Immediate Action.</p> <ol style="list-style-type: none"> Stopped work and investigation was done. Solved the problem. They removed the jumper inside of the LCS. After remove it, signal test conducted and it is normal condition. <p>Corrective - Preventive action</p> <ol style="list-style-type: none"> Before start the test, LCS have to be reviewed properly. The test area shall be strictly controlled. Entry the area is prohibited. Closer communication between contrn. Engineer and contrn. supervisor.



 <p>HMC Polymers A Most Admired Company <small>An associate of PTTC & Lundin</small></p>	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		 <p>GS E&C</p>
	<p>Doc. No.: PP4-HS-REP-0011 (Reporting Period: 28 May.2022 ~ 24 June.2022)</p>	<p>Rev. 0</p>	

1.3.2 Near Miss(#2)


<h2>1. Site HSE Statistics Summary</h2> <p style="text-align: right;">As 28th May 22- 3rd Jun 22 <i>Project HSE Team</i></p>	
<p>Description of the incident</p> <p>Approximately 04:30pm on MAY 31, 2022 at Big bag site of Extrusion area by Mr.Theerawut is GS supervisor with STEC hydrotest team, which during on water inlet to pipe system for test preparation of line DRW 1.5" from PP3→PR02→Reactor→Extrusion was seen one connected point that is not tightened properly, there are water leaked. Therefore, stopped and fixed immediately without anyone hurt or damage</p> <p>Root Cause Analysis</p> <ol style="list-style-type: none"> Water valve closed and re-tight the bolt for stop leak immediately. Investigation was conducted on 1st June 2022 	<p>Corrective- Preventiveaction</p> <ol style="list-style-type: none"> Provided tag and check list for final check before up pressure to hydrotest team. 

1.3.3 Near Miss(#3)


<h2>1. Site HSE Statistics Summary</h2> <p style="text-align: right;">As 18th Jun - 24th Jun 22 <i>Project HSE Team</i></p>	
<p>Description of the incident</p> <p>On 18th of June 2022 around 09:40pm, the fire monitor FM-4901" activated suddenly and the STEC supervisor immediately closed the valve and the monitor stopped its work. Investigation of the unexpected activation</p> <ul style="list-style-type: none"> Honeywell vendor Mr. Jang was terminated the cable and closed all cables same with other FAP cables. Once he closed the output cable, the fire monitor started to activate unexpectedly. As per the system the fire monitor cannot activate without MCP valve release. <p>Hence, Mr. Jang checked the release valve and found it is already pushed by someone.</p> <p>Photo of Incident</p>  <p>Investigation Findings:</p> <ol style="list-style-type: none"> The fire monitor are activating as per below diagram  <p>2. Hence, only FAP out cable termination, the monitor cannot work.</p> <ul style="list-style-type: none"> But as per investigation, the manual release button had been pushed by someone. 	<p>Root Cause Analysis</p> <ol style="list-style-type: none"> Manual release button in activation position In general, manual release button should be in the inactivation position. Inadequate supervision GS suspect that someone pushed the button by intentionally.. <p>Corrective - Preventive action</p> <p>Immediate Action</p> <ol style="list-style-type: none"> Stopped work and investigation was done Found the reason. The manual release button was in activation position <p>Corrective - Preventive action</p> <ol style="list-style-type: none"> The manual release button should be inspected regularly. The security guard near the button should control and monitor to avoid its operation unauthorized personnel Prior to conduct output cable termination, check the MCP in advance. 



 HMC Polymers A Most Admired Company <small>Associate of PTTC & Lundin</small>	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0011 (Reporting Period: 28 May.2022 ~ 24 June.2022)	Rev. 0	

1.3.4 Environment (#1)

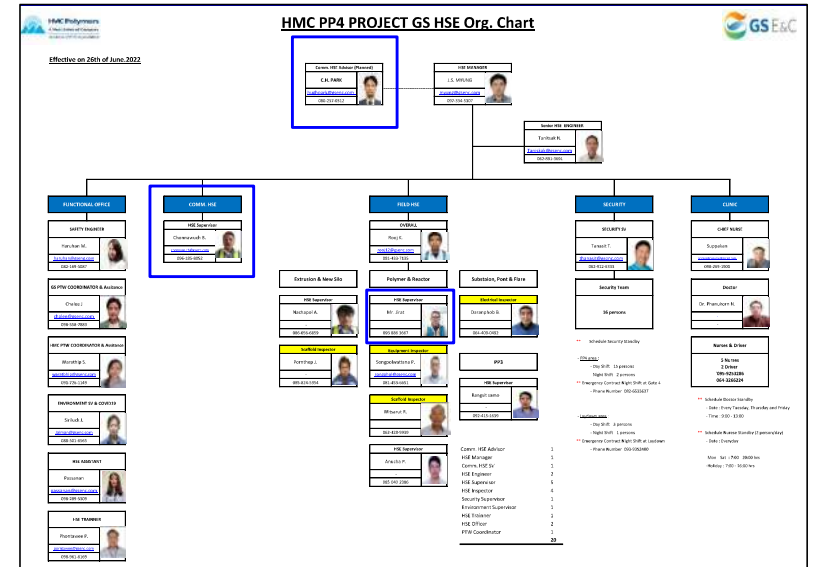
1. Site HSE Statistics Summary As 4th Jun - 7th Jun 22 <i>Project HSE Team</i>	
Description of the incident Approximately 02:00pm on June 6, 2022, C4520A/8 & C436D of Extrusion area. During perform Chemical cleaning of piping, operating pressure at 8 bar and Nautepent suddenly fitting connect with hose has leak at discharge line, then chemical solution spilled to platform floor. Subsidiary got hurt and was not injury from this incident. No equipment damages.	
Photo of Incident 	Corrective- Preventive action Immediate Action 1. Stop the pump and close the valve immediately. Notify the supervisor immediately. Get out from a way from the pressure leak area. 2. When there is no pressure. Close the valve between the points to be connected. 3. Prepare chemical storage equipment. Use a plastic bag or container to support the joints. Then use absorbent sheet on the spilled area until dry. 4. Make corrections immediately. By removing and replacing the fitting immediately. Cleaning around the spill area and put it in a plastic bag or container provided.
Corrective - Preventive action 1. install hard barricade and tags at working area. 2. Re-check leak. Not stop before fill chemical.	
Investigation Findings: Errors that occur of the equipment between circulating chemical solution that are detected.	
Root Cause Analysis 1. The sledge has been used in the past. 2. Connection the internal fitting from chemical circulate process.	

1.3.5 FAC (#1)

1. Site HSE Statistics Summary As 18th Jun - 24th Jun 22 <i>Project HSE Team</i>	
Description of the incident On 22 nd of June 2022, at around 09:00pm, Mr. Yung Makut (Electrical technician) got light cut on his left palm while he cut the power cord by the cutter safety. DYR safety & immediately informed it to DYR HSE Manager. The IP was properly treated by GS clinic and sent the Map to put hospital to clean his palm. And returned to site after wound disinfection.	
Photo of Incident 	Root Cause Analysis 1. Improper PPE for the cable termination work In order to protect his/her hand, the cut resistant gloves should be worn
Corrective - Preventive action Immediate Action 1. Stopped work and Safety stand down done by DYR HSE Manager - He provided the on-site training for all cable termination team regarding safe work for termination and cutting. - Proper PPE, Work behavior and so on.	
Investigation Findings: 1. He was wearing the gloves due to cutting work.	
2. But the gloves are not cut resistance type. Hence, the gloves could not protect DYR HSE and HSE at gate No.4 from the cutter.	
3. As per investigation of the work volume, it was reasonable (No rush)	
Corrective - Preventive action 1. Safety stand down conducted and provided training 2. Cut resistance gloves to be provided for cable termination personnel	

 HMC Polymers A Most Admired Company <small>Associate of PTTC & Lundin</small>	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0011 (Reporting Period: 28 May.2022 ~ 24 June.2022)	Rev. 0	



1.4 HSE Organization





* Subcontractor Management & HSE

HMC PP4 PROJECT SUBCONTRACTOR ORGANIZATION									
As of 27th May 2022									
STEC	CMG	SKC	DYR	INS	GS Direct				
PM Mr. Songkri Chang 081-555-2053 ISM Mr. Kongsom Shin 081-433-4789 HSE MANAGER Mr. Jongsakul C. 081-555-2052 DEPUTY HSE MANAGER Mr. Kongsom Shin 081-555-2052 HSE OFFICER 8 persons HSE TECHNICIAN 32 persons	PM Mr. Somkit N. 081-555-2054 ISM Mr. Anwar S. 081-433-4789 HSE MANAGER Mr. Pawan Prabhat 081-555-2052 DEPUTY HSE MANAGER Mr. Pawan Prabhat 081-555-2052 HSE OFFICER Ms. Pawan Prabhat 081-555-2052 HSE TECHNICIAN 6 persons	PM Mr. Truchi A. 081-555-2054 ISM Mr. Chin K. 081-433-4789 HSE MANAGER Mr. Pawan Prabhat 081-555-2052 DEPUTY HSE MANAGER Mr. Pawan Prabhat 081-555-2052 HSE OFFICER Ms. Pawan Prabhat 081-555-2052 HSE TECHNICIAN 7 persons	PM Mr. Yung Wai Kim 081-555-2054 ISM Mr. Jongsakul C. 081-555-2052 HSE MANAGER Mr. Pawan Prabhat 081-555-2052 DEPUTY HSE MANAGER Mr. Pawan Prabhat 081-555-2052 HSE OFFICER 8 persons HSE TECHNICIAN 31 persons	PM Mr. Shing Pui 081-555-2054 ISM Mr. Jongsakul C. 081-555-2052 HSE MANAGER Mr. Pawan Prabhat 081-555-2052 DEPUTY HSE MANAGER Mr. Pawan Prabhat 081-555-2052 HSE OFFICER 8 persons HSE TECHNICIAN 8 persons	Comm. B.T Mr. Yung Wai Kim 081-555-2054 HSE MANAGER Mr. Pawan Prabhat 081-555-2052 DEPUTY HSE MANAGER Mr. Pawan Prabhat 081-555-2052 HSE OFFICER 8 persons HSE TECHNICIAN 8 persons	Wingon Mr. Yung Wai Kim 081-555-2054 HSE MANAGER Mr. Pawan Prabhat 081-555-2052 DEPUTY HSE MANAGER Mr. Pawan Prabhat 081-555-2052 HSE OFFICER 8 persons HSE TECHNICIAN 8 persons	CE Asia Mr. Yung Wai Kim 081-555-2054 HSE MANAGER Mr. Pawan Prabhat 081-555-2052 DEPUTY HSE MANAGER Mr. Pawan Prabhat 081-555-2052 HSE OFFICER 8 persons HSE TECHNICIAN 8 persons	Admin & Coordinator Mr. Pawan Prabhat 081-555-2052 HSE OFFICER 8 persons HSE TECHNICIAN 8 persons	HSE Supervisor 5 person

*HSE Responsible Area for Construction & Commissioning (To be updated by regular basis)

 <p>HMC Polymers A Most Admired Company An associate of PTTEC & LundinGlobal</p>	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0011 (Reporting Period: 28 May.2022 ~ 24 June.2022)	Rev. 0	

 <p>HMC Polymers A Most Admired Company An associate of PTTEC & LundinGlobal</p>	<h1>MONTHLY HSE REPORT</h1>		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0011 (Reporting Period: 28 May.2022 ~ 24 June.2022)	Rev. 0	

1.8 HSE Award & Penalty

1.8.1 Incentive Program

Type	Number of Awardees	
	This Month	Cumul.
HSE Award	11	213



1.8.2 Penalty Program - Warning Letter

Type	Number of Letters	
	This Month	Cumul.
Warning Letter (to Subcontractors)	8	251

1.9 NCR Status



No.	Subject.	Issued Date	Status	Due Date	Closed Date
001	Lifting activity non-compliance	17-02-20	Closed	03-03-2020	09-03-20
002	Permit to work non-compliance	07-03-20	Closed	21-03-2020	09-03-20
003	Didn't have water truck in construction site	09-03-20	Closed	23-03-2020	12-03-20
004	Didn't have cover material	09-03-20	Closed	23-03-2020	12-03-20
005	Didn't cleaning road	09-03-20	Closed	23-03-2020	12-03-20
006	Permit to work non-compliance	17-03-20	Closed	31-03-2020	10-04-20
007	Permit to work non-compliance	17-03-20	Closed	31-03-2020	10-04-20
008	Permit to work non compliance (Missing PTW coordinator signature)	25-03-20	Closed	08-04-2020	10-04-20
009	Power energized without Permit to Work.	07-05-20	Closed	21-05-2020	22-06-20

1.7 HSE Training



GS Weekly HSE Training (28-30 May - 1-30 June - 1 July 2022)																			
Courses		HSE Induction																	
No.	Company	28 May	29 May	30 May	1 Jun	2 Jun	3 Jun	4 Jun	5 Jun	6 Jun	7 Jun	8 Jun	9 Jun	10 Jun	11 Jun	12 Jun	13 Jun	14 Jun	Total
1	HMC	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
2	GS	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
3	GS Direct	100	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221
4	CMG	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
5	SKC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	TTN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	PTTEC	11	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
8	DYR	45	49	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98
9	PTW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	INE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	INS	65	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129
12	PTTEC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	PTTEC	14	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
14	GS Security	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
15	INS/CMG	38	38	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77
16	GS/PTTEC	17	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
17	PTW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		325	226	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	817

HMC HSE Training on 28 MAY - 1 JUL 22									
Company	HSE Induction (HMC)			Permit to work (HMC)			Safety Training (HMC)		
	Periods	This week	ACC.	Periods	This week	ACC.	Periods	This week	ACC.
GS	265	8	265	81	0	81	0	0	0
SKC	664	0	664	6	0	6	0	0	0
STEC	815	26	815	13	0	13	0	0	0
CMG	520	18	520	8	0	8	0	0	0
DYR	410	18	410	14	0	14	0	0	0
INS	112	7	112	3	0	3	0	0	0
GS Direct	161	12	161	0	0	0	0	0	0
TTN	154	0	154	3	0	3	0	0	0
INE	120	0	120	3	0	3	0	0	0
DYP	28	0	28	1	0	1	0	0	0
RL-Comm	237	2	237	0	0	0	0	0	0
RL-P	110	5	110	0	0	0	0	0	0
Total	3,596	96	3,596	132	0	132	0	0	0

GS Commissioning Safety Workshop (24, 25 th of June.2022)	
It is the time to remind our commitment to safety performance across Comm. members and willingness to consider changes to optimize safety.	
Attendees: HMC Management & GS Management & All Comm. SVs Location: GS Main conference room / GS HSE Training room Contents: Safety motivation video / Comm. Safety training by GS / Safety commitment HMC PM Safety design of the building / HMC & GS Mgt. Safety Message	
(1) 24 th of June.2022 for GS Comm. Korean	(2) 25 th of June.2022 for GS Comm. Thai
	
	

 HMC Polymers A Most Admired Company Associate of PTCC & Lundin	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0011 (Reporting Period: 28 May.2022 ~ 24 June.2022)	Rev. 0	

010	PTW noncompliance (the Road work)	10-05-20	Closed	24-05-2020	23-06-20
011	PTW noncompliance (PTW in completed and no lifting supervisor)	14-05-20	Closed	28-05-2020	23-06-20
012	Failure to complying with HSE plan	01-06-20	Closed	15-06-2020	01-07-20
013	PTW editing without permit coordinator acknowledge and approved	11-06-20	Closed	23-06-2020	23-07-20
014	Toilet water drainage into PTT GC12	15-06-20	Closed	21-07-2020	21-07-20
015	Toilet water drainage into PTT GC12	01-07-20	Closed	21-07-2020	21-07-20
016	Do not comply HMC - Health, Safety and Environment (HSE) MANUAL.	20-07-20	Closed	20-08-2020	20-08-20
017	PTW radiographic noncompliance (Actual working area is difference from area planning and apply PTW.)	22-07-20	Closed	05-08-2020	30-09-20
018	There is no drainage system which compliance by EIA required.	24-07-20	On process	25-08-2020	GS have been submitted report corrective and mitigate actions and wait for HMC signatures.
019	Scaffolding work is not complying with HSE requirement.	19-08-20	On process	01-09-2020	
020	Using hazardous substances	13-01-21	On process	28-01-2021	
021	Turbidity water from wheel and road washing overflow to drainage neighbor	23-08-21	Closed	06-09-2021	05-11-21
022	Parking in front of the project area	23-08-21	Closed	06-09-2021	05-11-21
023	Drainage system of PP4 Project	08-09-21	Closed	22-09-2021	05-11-21
024	Working area insufficient illumination. It's not complying with Thai legal.	20-10-21	Closed	20-11-2021	
025	Noncompliance of Hazardous waste	13-01-22	Closed	20-01-2022	

 HMC Polymers A Most Admired Company Associate of PTCC & Lundin	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0011 (Reporting Period: 28 May.2022 ~ 24 June.2022)	Rev. 0	

1.10 Emergency Drill

1.10.1 The demonstrate rescue for IP


Cat Tech Services (Thailand) Ltd.
Demonstration Rescue Report



Cat Tech Services (Thailand) Ltd.


1.10.2 N2 Leakage rescue drill



Full time security guards wear the SCBA properly. (Wearing time: within 25s)

Call the Ambulance

Instruct her workers to evacuate



Rescue team started him laying on the stretcher .





Immediately move the area IP felt down.

Immediately move the IP to the Extrusion ground



Move IP to the balcony area only.

Move him to ground through North staircase.

 HMC Polymers A Most Admired Company An associate of PTCC & Unaffiliated	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0011 (Reporting Period: 28 May.2022 ~ 24 June.2022)	Rev. 0	

The Photos & Time Line of Emergency Drill





1.11 Big Housekeeping Campaign

Type	Number of Campaigns	
	This Month	Cumul.
Big housekeeping (Every Saturday 15:00-16:00 hrs.)	4	88

2. HEALTH

2.1 Medical Surveillance

Symptom	Number of Cases
Fever / Body Pain	30
Cough	4
Back Pain	5
Neck Pain	0
Headache	36
Stomachache	26
Toothache	9
Muscle Pain	0
Sore Throat	10
Dizzy	0
Disgusting	0
Diarrhea	17
Allergy	13
Faint	0
Infection	0
Heat Stress / Heat Stroke	0
Skin Disease	20
Eye Disease	8
Dressing	22

 HMC Polymers A Most Admired Company An associate of PTCC & Unaffiliated	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0011 (Reporting Period: 28 May.2022 ~ 24 June.2022)	Rev. 0	

Cystitis	3
Others	2
Total	195

2.2 Alcohol Test

Random breathalyzer alcohol checks for all subcontractors and carried out



No.	Company	Results	
		Pass	Fail
1.	GS	12	-
2.	STEC	249	-
3.	DYR	275	-
4.	RL	106	-
5.	INS	25	-
6.	SKC	5	-
7.	CMG	78	-
Total		750	



2.3 Amphetamine Test

Check for GS and subcontractors before attending with HMC induction.

No.	Company	Results	
		Negative	Positive
1	GS	8	-
2	SKC	-	-
3	STEC	26	-
4	CMG	18	-
5	DYR	18	-

 HMC Polymers A Most Admired Company An associate of PTTC & Lundin Global	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0011 (Reporting Period: 28 May.2022 ~ 24 June.2022)	Rev. 0	





6	INS	7	-
7	GS Direct (CT)	12	-
8	DYP	5	-
9	RL (COMM)	2	-
Total		96	-




2.4 Toilet & Hand Washing Facility Status



No.	Company	Number of Toilet		
		Male	Female	Total
1	GS E&C	12	8	20
2	SKC	1	1	2
3	CMG	3	3	6
4	STEC	7	5	12
5	DYR	6	6	12
6	INS	2	2	4
7	GS direct (Civil)	2	2	4
8	GS direct (RL)	2	2	4
Total		35	29	64

2.5 COVID-19 Status

2.5.1 Body temperature measuring

GS Daily Body Temperature Measurement Report																																														
GS E&C										Date: 18 Jun 2022																																				
Area: Data No. 1																																														
Work Activity: Checking body temperature of all worker before entry site.																																														
 																																														
 																																														
SUMMARY PERSON OF CHECKING BODY TEMPERATURE <table border="1"> <thead> <tr> <th>Date</th> <th>SGC</th> <th>STEC</th> <th>CMG</th> <th>DYP</th> <th>INS</th> <th>HL</th> <th>GS Direct</th> <th>GS Direct</th> <th>GS Direct</th> <th>GS Direct</th> <th>GS Direct</th> <th>GS Direct</th> <th>GS Direct</th> <th>GS Direct</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>18-Jun-22</td> <td>23</td> <td>114</td> <td>197</td> <td>101</td> <td>101</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>30</td> <td>0</td> <td>20</td> <td>171</td> <td>110</td> <td>1000</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															Date	SGC	STEC	CMG	DYP	INS	HL	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	Total	18-Jun-22	23	114	197	101	101	0	10	30	0	20	171	110	1000		
Date	SGC	STEC	CMG	DYP	INS	HL	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	Total																															
18-Jun-22	23	114	197	101	101	0	10	30	0	20	171	110	1000																																	
Today not found person temperature 37.3 degrees Celsius or higher.																																														
SUMMARY DAILY VISITOR COVID-19 SELF SCREENING RECORD ON YESTERDAY <table border="1"> <thead> <tr> <th>Date</th> <th>Thai People</th> <th>Export</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17 Jun 2022</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>															Date	Thai People	Export	Total	17 Jun 2022	0	0	0																								
Date	Thai People	Export	Total																																											
17 Jun 2022	0	0	0																																											
Not found the person who travel from overseas and did not close contact with suspected COVID-19 infection person.																																														
Report By: Miss Warapha Samprad Position: Permit Coordinator																																														

GS Daily Body Temperature Measurement Report																																														
GS E&C										Date: 20 Jun 2022																																				
Area: Data No. 4																																														
Work Activity: Checking body temperature of all worker before entry site.																																														
 																																														
 																																														
SUMMARY PERSON OF CHECKING BODY TEMPERATURE <table border="1"> <thead> <tr> <th>Date</th> <th>SGC</th> <th>STEC</th> <th>CMG</th> <th>DYP</th> <th>INS</th> <th>HL</th> <th>GS Direct</th> <th>GS Direct</th> <th>GS Direct</th> <th>GS Direct</th> <th>GS Direct</th> <th>GS Direct</th> <th>GS Direct</th> <th>GS Direct</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20-Jun-22</td> <td>20</td> <td>922</td> <td>144</td> <td>400</td> <td>117</td> <td>0</td> <td>14</td> <td>33</td> <td>0</td> <td>31</td> <td>130</td> <td>102</td> <td>1040</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															Date	SGC	STEC	CMG	DYP	INS	HL	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	Total	20-Jun-22	20	922	144	400	117	0	14	33	0	31	130	102	1040		
Date	SGC	STEC	CMG	DYP	INS	HL	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	GS Direct	Total																															
20-Jun-22	20	922	144	400	117	0	14	33	0	31	130	102	1040																																	
Today not found person temperature 37.3 degrees Celsius or higher.																																														
SUMMARY DAILY VISITOR COVID-19 SELF SCREENING RECORD ON YESTERDAY <table border="1"> <thead> <tr> <th>Date</th> <th>Thai People</th> <th>Export</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19 Jun 2022</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>															Date	Thai People	Export	Total	19 Jun 2022	0	0	0																								
Date	Thai People	Export	Total																																											
19 Jun 2022	0	0	0																																											
Not found the person who travel from overseas and did not close contact with suspected COVID-19 infection person.																																														
Report By: Miss Warapha Samprad Position: Permit Coordinator																																														

 HMC Polymers A Most Admired Company An associate of PTTC & Lundin Global	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0011 (Reporting Period: 28 May.2022 ~ 24 June.2022)	Rev. 0	

2.5.2 COVID Rapid Antigen Test on Monday (6th and 13th June 2022)

Company	PP3 50%	PP4 20%	Company	PP3 50%	PP4 20%
	6 Jun 2022	6 Jun 2022		13 Jun 2022	13 Jun 2022
GS E&C	32	9	GS E&C	43	14
SKC	5	2	SKC	12	-
CMG	6	28	CMG	10	17
STEC	44	63	STEC	40	70
DYR	44	97	DYR	49	106
INS	7	9	INS	5	5
GS Direct_Civil	11	1	GS Direct_Civil	11	3
GS Direct_Comm	18	19	GS Direct_Comm	21	36
GS Direct_Paint	15	16	GS Direct_Paint	13	16
TSP	-	6	TSP	-	6
Woo Joo	-	8	Woo Joo	-	6
CR Asia	-	5	CR Asia	-	2
NKW	-	7	NKW	-	9
KSG	-	3	KSG	-	3
Total	182	273	Total	204	293
Grand Total		455	Grand Total		497



2.5.3 COVID Status

Total No. of positive cases up to 24th June 2022: 916

Total No. of quarantine up to 24th June 2022: 1,666

Description	Accum.	Today	GS		CMG		SKC		INT		TTN		SDC		IST		DYP		TCR		PAE	
			Acc.	Today	Acc.	Today	Acc.	Today	Acc.	Today	Acc.	Today	Acc.	Today	Acc.	Today	Acc.	Today	Acc.	Today	Acc.	Today
Covid-19 test accumulation	69743	-	12916	-	7027	-	4086	-	914	-	220	-	21859	-	3195	-	17522	-	144	-	-	-
Total number of infected person	916	2	219	2	90	-	23	-	-	-	-	-	264	-	33	-	294	-	2	-	1	-
Total no. of quarantine person	1666	13	352	13	210	-	74	-	-	-	7	-	457	-	77	-	435	-	13	-	1	-

2.5.4 Project Vaccination Status (as of 30th June 2022)

	Number of workers	1 st Dosing (%)	2 nd Dosing (%)	3 rd Dosing (%)	Not yet vaccinated (%)
	2,142	99.44%	91.04%	23.86%	0.56%

Company Name	Number of workers	No. of 1 st Dosing	%	No. of 2 nd Dosing	%	No. of 3 rd Dosing	%	No. of Nothing Vaccine	%
STEC	501	501	100.00%	469	93.61%	72	14.37%	0	0.00%
SKC	20	20	100.00%	20	100.00%	9	45.00%	0	0.00%
DYR	664	660	99.40%	573	86.30%	95	14.31%	4	0.60%
CMG	157	157	100.00%	125	79.62%	9	5.73%	0	0.00%
INS	115	115	100.00%	108	93.91%	82	71.30%	0	0.00%
GS Direct (Civil & Comm. & Paint.)	337	331	98.22%	315	93.47%	85	25.22%	6	1.78%
TSP (Grouting)	18	18	100.00%	18	100.00%	2	11.11%	0	0.00%
Woo Joo (GS Completion Team)	95	95	100.00%	89	93.68%	16	16.84%	0	0.00%
NKW	40	40	100.00%	40	100.00%	34	85.00%	0	0.00%
GS	195	193	98.97%	193	98.97%	107	54.87%	2	1.03%
Total	2,142	2,130	99.44%	1,950	91.04%	511	23.86%	12	0.56%
Summary	2,142	2,130	99.44%	1,950	91.04%	511	23.86%	12	0.56%

3. SAFETY

3.1 Safety Alert

3.1.1 No.28 Important Information of Nitrogen summarized by SDS

Safety Alert No.028	Safety Alert No.028
<p>Important Information of Nitrogen summarized by the Safety Data Sheet</p> <p>Most important symptoms / effects, acute and delayed</p> <p>Eye Contact: Contact with rapidly expanding gas may cause burns or frostbite.</p> <p>Inhalation: At very high concentrations, can displace the normal air and cause asphyxiation from lack of oxygen.</p> <p>Skin Contact: Contact with rapidly expanding gas may cause burns or frostbite.</p> <p>First Aid Measures</p> <p>Eye Contact: Immediately flush eyes with plenty of water, occasionally lifting the upper and lower eyelids.</p> <p>Inhalation: Remove victim to fresh air and keep at rest if he can breathe. If not breathing, provide artificial respiration or oxygen.</p> <p>Skin Contact: Flush contaminated skin with plenty of water. Remove contaminated clothing and shoes.</p> <p>Frostbite: Try to warm up the frozen tissues and seek medical attention.</p>	<p>ข้อมูลสำคัญของไนโตรเจนที่สรุปโดยเอกสารข้อมูลความปลอดภัย</p> <p>อาการ/ผลกระทบที่สำคัญที่สุด เฉียบพลันและล่าช้า</p> <p>การเข้าตา: การสัมผัสกับก๊าซไนโตรเจน อาจมีผลทำให้ผิวหนังไหม้หรือเกิดแผลไหม้หรืออาการบวมเป็นน้ำเหลือง</p> <p>การหายใจเข้า: ที่ความเข้มข้นสูงมาก สามารถแทนที่อากาศปกติและทำให้ขาดออกซิเจนจากขาดออกซิเจนถึงขั้นหมดสติได้</p> <p>การสัมผัสทางผิวหนัง: การสัมผัสกับก๊าซไนโตรเจนที่ความเข้มข้นสูง อาจทำให้ผิวหนังไหม้หรือเกิดอาการบวมเป็นน้ำเหลือง</p> <p>มาตรการปฐมพยาบาล</p> <p>การปฐมพยาบาลที่สำคัญ: ให้การปฐมพยาบาลที่ด้วยน้ำปริมาณมาก โดยเปิดเปลือกตาและเปลือกตาขึ้นตลอดเวลา เพื่อไม่ให้เปลือกตาปิด</p> <p>การสูดดม: ให้นำผู้ป่วยออกจากพื้นที่ที่อันตราย นำไปพื้นที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์โดยเร็วและให้พักผ่อน ถ้าผู้ป่วยมีอาการหายใจไม่ออก ห้ามให้อาหารหรือเครื่องดื่มแก่ผู้ป่วย</p> <p>การสัมผัสทางผิวหนัง: ให้ล้างผิวหนังที่สัมผัสด้วยน้ำปริมาณมาก ถอดเสื้อผ้าที่ปนเปื้อนออก แผลไหม้หรืออาการบวมจากก๊าซไนโตรเจน</p> <p>การบาดเจ็บเยือกแข็ง: พยายามทำให้เนื้อเยื่อที่แช่แข็งอุ่นช้าๆ ห้ามใช้ความร้อนใดๆ เพื่อคลายเนื้อเยื่อ</p>

3.1.2 No.29 Prohibition of operation for the Local equipment

SAFETY ALERT
Incident & Injury Free
Safety Alert No.029
Issued on 22nd JUNE 2022

Prohibition of operation for the Local equipment
On 18th of June.2022 around 09:40am, the fire monitor "FMA-49901" activated suddenly due to unauthorized

ห้ามในการใช้งานอุปกรณ์ต่างๆ ในโครงการ
เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2565 เวลาประมาณ 09:40 น. เครื่องตรวจสอบอัคคีภัย (FMA-49901) ได้ถูกเปิดโดยไม่ได้รับการอนุญาตในการใช้งาน

Manual release button had been pushed
ปุ่ม Fire Monitor Release ถูกเปิดโดยไม่ได้รับอนุญาต

You are strictly prohibited to operate any button, switch and valves at the site without permission!!!
ห้ามใช้งานปุ่ม สวิตช์และวาล์ว ของโครงการโดยไม่ได้รับอนุญาตเด็ดขาด

Local Switch Valve Fire Monitor Release Button Manual Alarm

Authorized by: GS E&C HSE Manager Mr. JSMYUNG

SAFETY ALERT
Incident & Injury Free
Safety Alert No.029
Issued on 22nd JUNE 2022

Prohibition of operation for the Local equipment
On 18th of June.2022 around 09:40am, the fire monitor "FMA-49901" activated suddenly due to unauthorized

ห้ามในการใช้งานอุปกรณ์ต่างๆ ในโครงการ
เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2565 เวลาประมาณ 09:40 น. เครื่องตรวจสอบอัคคีภัย (FMA-49901) ได้ถูกเปิดโดยไม่ได้รับการอนุญาตในการใช้งาน

Manual release button had been pushed
ปุ่ม Fire Monitor Release ถูกเปิดโดยไม่ได้รับอนุญาต

You are strictly prohibited to operate any button, switch and valves at the site without permission!!!
ห้ามใช้งานปุ่ม สวิตช์และวาล์ว ของโครงการโดยไม่ได้รับอนุญาตเด็ดขาด

Local Switch Valve Fire Monitor Release Button Manual Alarm

Authorized by: GS E&C HSE Manager Mr. JSMYUNG

3.1.3 No.30 Hazardous Area Notice

SAFETY ALERT
Incident & Injury Free
Safety Alert No.030
Issued on 26th JUNE 2022

HAZARDOUS AREA NOTICE
Extrusion building 1st and 2nd floors are newly designated as "hazardous area". That area to be controlled more strictly by GS Comm. and GS HSE.

All your activities in that area will be checked by Field GS comm. SV and he signed on your PTW at the site from 27.June.2022.

ประกาศพื้นที่อันตราย
อาคาร Extrusion ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ได้ถูกกำหนดให้เป็น "พื้นที่อันตราย" พื้นที่นี้จะถูกควบคุมอย่างเข้มงวด โดย GS Comm. และ GS HSE

กิจกรรมของคุณในพื้นที่นี้ ต้องผ่านการตรวจสอบ และเซ็นชื่อของเอกสารใบอนุญาตทำงาน (PTW) ตั้งแต่วันที่ 27 มิถุนายน 2565 เป็นต้นไป

Office
No change

Site
New requirement Full time GS Comm. to sign on your permit at the site.

Permit Holder
by Subcon, Field SV

Permit Issued
by Subcon, SI

Permit Approver
by GS SI

Permit Coordinator
by GS HSE

Site Reviewer
by Field GS SV

Site Approver
by Field GS Comm.

Site Approver
by Field GS HSE

Work Start

SAFETY ALERT
Incident & Injury Free
Safety Alert No.030
Issued on 26th JUNE 2022

HAZARDOUS AREA NOTICE
Extrusion building 1st and 2nd floors are newly designated as "hazardous area". That area to be controlled more strictly by GS Comm. and GS HSE.

All your activities in that area will be checked by Field GS comm. SV and he signed on your PTW at the site from 27.June.2022.

ประกาศพื้นที่อันตราย
อาคาร Extrusion ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ได้ถูกกำหนดให้เป็น "พื้นที่อันตราย" พื้นที่นี้จะถูกควบคุมอย่างเข้มงวด โดย GS Comm. และ GS HSE

กิจกรรมของคุณในพื้นที่นี้ ต้องผ่านการตรวจสอบ และเซ็นชื่อของเอกสารใบอนุญาตทำงาน (PTW) ตั้งแต่วันที่ 27 มิถุนายน 2565 เป็นต้นไป

Office
No change

Site
New requirement Full time GS Comm. to sign on your permit at the site.

Permit Holder
by Subcon, Field SV

Permit Issued
by Subcon, SI

Permit Approver
by GS SI



Permit Coordinator
by GS HSE

Site Reviewer
by Field GS SV

Site Approver
by Field GS Comm.



Site Approver
by Field GS HSE

Work Start

 HMC Polymers A Most Admired Company An associate of PTTC & Unidiamond	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0011 (Reporting Period: 28 May.2022 ~ 24 June.2022)	Rev. 0	

3.2 Heavy Equipment Inspection

No.	Equipment Name	Number of Equipment
1	Back hoe	3
2	1 Ton Roller	5
3	4 Ton Roller	1
4	JCB	1
5	Dump Truck	5
6	Mobile crane	7
7	Crawler crane	0
8	Gentry crane	0
9	Overhead crane	1
10	Hiab	1
11	Pick up	16
12	Fork lift	1
13	Crane Truck	3
14	Manlift	5
15	Welding machine	59
16	Trailer	2
17	Chain block	19
18	Cutting machine	5
19	Air Compressor	5
20	Diesel generator	25
21	Water truck	1
22	Compactor	0
23	Grinding Machine	29
24	Auto Grit Blasting M/C	0
25	Manual Grit Blasting M/C	0
26	Paint Mix	1
27	Airless spray M/C	0
28	Thread M/C	1
29	Electric drill	1
30	Fireproof Machine	2
31	Lift car	1
	Total	200

 HMC Polymers A Most Admired Company An associate of PTTC & Unidiamond	MONTHLY HSE REPORT		
	Doc. No.: PP4-HS-REP-0011 (Reporting Period: 28 May.2022 ~ 24 June.2022)	Rev. 0	

3.3 Task Risk Assessment (TRA) Review Status

- TRA-GS-002_Painting Near high voltage (Exisiting)
- TRA-GS-003_Pressure test and air service test near high voltage (Exisiting)
- TRA-GS-004 Scaffolding work near high voltage (Exisiting)
- TRA-GS-014_Hydro test near high voltage (Exisiting)
- TRA-GS-015_Pneumatic test near high voltage (Exisiting)
- TRA-GS-017_Flushing work near high voltage (Exisiting)
- TRA-PP4-Mechanical Run-in Com and blower test
- TRA-PP4-Mechanical Run-in Pump and motor test
- TRA-PP4-APR-001- Lube oil flushing work
- TRA-PP3&4-APR-002-Air blowing and flushing work
- TRA-PP3&4-MAY-003-Load desiccant by manual
- TRA-PP3-MAY-004-Steam trap bypass valve unplugging
- TRA-PP3&4-MAY-005 Forklift work
- TRA-PP3&4-MAY-006-Chemical cleaning work
- TRA-PP3&4-MAY-007-Nitrogen service
- TRA-PP3&4-may-008-Motor function test and solo run
- TRA-PP3&4-June-009-Progressive pigging

4. ENVIRONMENT

4.1 EIA Audit, Monitoring and Report

4.1.1 EIA monthly audit meeting with project third party (UAE) on 22th June 2022





ภาคผนวก 9-2

รายงานสืบสวนอุบัติเหตุด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย



1. Incident Category

Serial No.:	GS-Comm 23APR-22	Company:	GS Commissioning	Reported by:	Mr. Tanitsak N.
Location:	Fire Water Valve Station No.3	Date:	23 Apr 2021	Time:	9:10am

Incident Type: LTI

- | | | |
|--|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Fatality | <input type="checkbox"/> MTC | <input type="checkbox"/> MVA |
| <input checked="" type="checkbox"/> LTI | <input type="checkbox"/> FAC | <input type="checkbox"/> Environment |
| <input type="checkbox"/> RWC | <input type="checkbox"/> First Aid | <input type="checkbox"/> Property Damage |
| <input checked="" type="checkbox"/> Work Related <input type="checkbox"/> Non-Work Related | | |

2. Person Involved

Name:	Mr. Praphan Samranruen	Age:	26	Designation:	Fitter A
--------------	------------------------	-------------	----	---------------------	----------

Part of Body Injured:

- | | | | | | |
|--|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Forehead | <input type="checkbox"/> Chest | <input type="checkbox"/> Back / Spine | <input type="checkbox"/> Leg | <input type="checkbox"/> Foot | <input type="checkbox"/> Toe |
| <input type="checkbox"/> Ear | <input type="checkbox"/> Eye | <input type="checkbox"/> Nose | <input type="checkbox"/> Arm | <input checked="" type="checkbox"/> Hand / Wrist | <input type="checkbox"/> Finger |
| <input type="checkbox"/> Shoulder | <input type="checkbox"/> Neck | <input type="checkbox"/> Abdomen | <input type="checkbox"/> Respiratory | <input type="checkbox"/> Hip | <input type="checkbox"/> Illness |

☒ Other Details: N/A

Nature of Injury:

- | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|--|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Amputation | <input type="checkbox"/> Crushed | <input checked="" type="checkbox"/> Fracture | <input type="checkbox"/> Burn | <input type="checkbox"/> Cut | <input type="checkbox"/> Abrasion |
| <input type="checkbox"/> Dislocation | <input type="checkbox"/> Shock | <input type="checkbox"/> Sprain | <input type="checkbox"/> Infection | <input type="checkbox"/> Splinter | |

☒ Other Details: N/A

Medical Treatment Required:

☒ Yes ☐ No ☐ N/A

Extent of Damage:

3. Incident Investigation

Description of Incident:

Approximately 9:10 a.m. on April 23, 2022, at Fire water valve station area No.3 (nearby PR 4), Mr. Praphan Samranruen from GS Commissioning Air Blowing team, he was carrying out the air blowing work to clean up the fire water piping system by 4 ~5 bar air pressure from 08:45 a.m..

The pressured air was supplied by a temporary air compressor which was located on South- West Extrusion building ground floor (about 40 meter away from the valve station No.3)

The incident occurred as soon as he opened the valve on the temporary piping spool (refer to No.1 & 2 pictures in the below re-enactment photos), the spool was detached accidentally from the permanent vertical fire water piping (3 inch) with 4 bar pressured air causing Mr. Praphan fell over the ground level from the temporary platform (Height 80 cm).

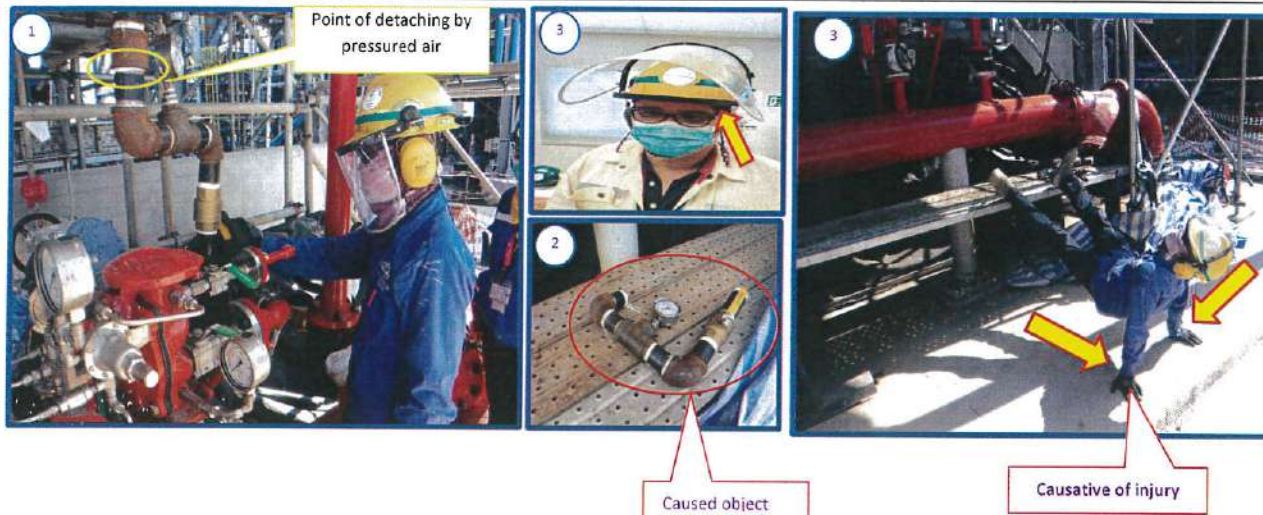
He got multiple injuries on his forehead and both wrists (Refer to the medical report [Attachment 2.3](#)).

Project ambulance was immediately deployed and transferred him to Maptaput Hospital (Charlarnprakriet Hospital)

The below incident scene provides detailed incident scene.



Photos: Incident Scene and Re-enactment



Activity Leading to Incident (indicate main activity and detail activity)

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Uncontrolled Energy | <input checked="" type="checkbox"/> Commissioning | <input type="checkbox"/> Operating Plant |
| <input type="checkbox"/> Lifting Operation | <input type="checkbox"/> Electrical Works | <input type="checkbox"/> Driving |
| <input type="checkbox"/> Using Portable Tools | <input type="checkbox"/> Pressure Testing | <input type="checkbox"/> Welding/Fabrication |
| <input type="checkbox"/> Infield Movement | <input type="checkbox"/> Chemical Handling | |

☒ Other Details: Pipe system air pressure flushing

Immediate Cause(s) of Incident

- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Operating without Authority | <input type="checkbox"/> Overriding Safety Devices | <input type="checkbox"/> Using Defective Equipment |
| <input type="checkbox"/> Failure to Use PPE | <input type="checkbox"/> No Equipment Isolation | <input type="checkbox"/> Improper Use of Equipment |
| <input checked="" type="checkbox"/> Defective Equipment | <input type="checkbox"/> Improper Loading | <input type="checkbox"/> Inadequate Ventilation |
| <input type="checkbox"/> Congestion | <input type="checkbox"/> Inadequate Warning System | <input checked="" type="checkbox"/> Inadequate Guard |
| <input checked="" type="checkbox"/> Insufficient Procedure | <input type="checkbox"/> Unsafe Road Condition | |

☐ Other Details:

Basic Cause(s) of Incident

- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Lack of Skill | <input type="checkbox"/> Lack of Knowledge | <input type="checkbox"/> Excess wear and tear |
| <input checked="" type="checkbox"/> Inadequate Supervision | <input checked="" type="checkbox"/> Inadequate Procedure | <input type="checkbox"/> Inadequate Specification |
| <input type="checkbox"/> Misuse of Equipment | <input type="checkbox"/> Inadequate Maintenance | <input type="checkbox"/> Inadequate Guard |
| <input type="checkbox"/> Congestion | <input type="checkbox"/> Inadequate Warning System | <input type="checkbox"/> Inadequate Training |

☐ Other Details:

4. Investigation Details

Investigation Findings:

We took place four investigation meetings after the incident.

1. First Investigation on 23rd April 2022, at site with HMC
 - Temporary air blowout spool was disconnected since the connection was not strong enough to endure the air blowing pressure (4~ 5 bars)
 - There was no hand rail on the platform where the injured person stood on



2. Second Investigation on 24th April 2022, at site with HMC

- The seal tape condition at the detached part was found worn thread and the tightening of the pipe was only 50% of full threads.
- After the full tightening of the pipe by Pipe wrench all threads were able to be inserted to the socket pipe
- The investigation team infers that the worker tightened the temporary spool with hand, not using a wrench.



3. Third Investigation Meeting on 25th April at Site office

- The IP presented at the investigation meeting
- He stated that he could not remember what happened at the moment of incident
- He has 3 year experience for pre-commissioning activities and working in this project from the beginning of Air Blowing for 3 months
- There were 4 times air blowing carried out on the day at the point and then it happened
- The detailed recording of the interview is in the **Attachment 4**



4. Forth Investigation Meeting on 26th April at Site office

- The all related 12 personnel attended investigation meeting (Refer to **Attachment 5**)
- They stated that the Tool box talk was conducted with Mr. Tanjai & Ms Ratree at 0700 (Refer to the **Attachment 6**)
- The work permit issued for the air blowing by Mr. Tanjai meeting (Refer to **Attachment 7**)
- The witnesses Mr. Chawarit, Mr. Chaiya observed the incident scene and produced their statements. The incident description in the section 3 is based on their statement (Refer to the **Attachment 8**)
- They installed the temporary spool on the day before the incident day by Mr. Praphan (IP). It was first day of air blowing for the fire waster line at valve station #3.
- They communicated by Radio between Air compressor and Air blowout and IP was the contact point at the air blowout area. Task SV Mr. Winai was the contact point at the Air blowout area.
- The seal tape condition at the detached part was found worn thread and the tightening of the pipe was only 50% of full threads.
- After the full tightening of the pipe by Pipe wrench all threads were able to be inserted to the socket pipe
- The investigation team infers that the worker tightened the temporary spool with hand, not using a wrench.
- Mr. Suthep (Foreman) stated that their team has been conducting Air blowing for three months in this project, and the IP was a companion of him from the previous project for 8 months (Leasing project)
- The team stated that they implement the air blowing with 5 bar only in this project, never over 5 bar pressure.
- Work Method Statement (WMS) and Task Risk Assessment (TRA) for the air blowing are in the **Attachment 9**

- The injured person didn't tighten a temporary spool set properly.
- A supervisor and foreman didn't inspect tightness of the temporary spool set after preparation work.
- Other workers didn't conduct blowing activity with the injured person who worked alone.



Root Cause:

➤ **What happened**

- The point connected of temporary air blowing pipe was not tightened strong enough.
- The supervisor lacked of inspection to the temporary pipe spool and its connections before the start on air flushing work.

➤ **What cause to got injured**

1. The face shield is not adjust closed of face position
2. The platform to stand on for working without handrail

Immediate Action Taken:

1. Stopped work.
2. Safety stand down & Commissioning Safety Workshop was conducted with all workers from Comm. Team Leading by HMC & From 10:00 a.m.
 - What happened today at site (Incident briefing)
 - 8 groups workshop how to work commissioning safely (Brain Storming)
 - Presenting group workshop result by each group



3. Initial Incident Report was submitted (Refer to the **Attachment 10**)

Action to Prevent Recurrence:

Action / Recommendation	Responsible	Target Date	Status
<ul style="list-style-type: none"> WMS (Work Method Statement) and TRA (Task Risk Analysis) will be revised to prevent inadequate supervision and enhance communication between blow-in point and blow-out point. 	Commissioning Manager	26 April 2022	On going
<ul style="list-style-type: none"> All labors got trained of tightening temporary spools properly. (refer to the below corrective action photos) 	"		Done
<ul style="list-style-type: none"> Air flushing team must take pre-job meeting by team supervisor before start to work per each area 	"		
<ul style="list-style-type: none"> The team supervisor must check on pipe air pressure gauges & valves connected condition before the start to work every area 	"	Daily	Daily
<ul style="list-style-type: none"> The air pressure valves for "OPEN" and "CLOSE" must be good condition. 	"		
<ul style="list-style-type: none"> When are working on platform should be installed handrail to prevent fall risk. 	"		
<ul style="list-style-type: none"> Commissioning Related Safe Benner will be displayed at site (Refer to the Attachment 11) 	HSE Manager	2 nd May	Daily
<ul style="list-style-type: none"> Safety alert No.025 by issued from event of pressure works to sharing for all members PP4 project as guideline to prevent with awareness on safely works (Refer to the Attachment 12) 			

Corrective and Preventive Action Photos



5. Investigation Team & Responsible Person

Investigators and Witnesses: Refer to the **Attachment 5**

No	Name	Position	Company

INCIDENT INVESTIGATION REPORT

Management Review:

Commissioning Manager

Recommendation:

1. Temporary Spool for Air blowing should be tightened Until not moving.
2. SV have to check again after filter install spool.

HSE Manager

Recommendation:

1. TRA shall be followed strictly (Revision)
2. Tool Box Talk and Site Inspection shall be done everyday

Designation	Name	Date	Signature
GS PP HSE M	PP	2 nd MAR 2022	PP
Sig			